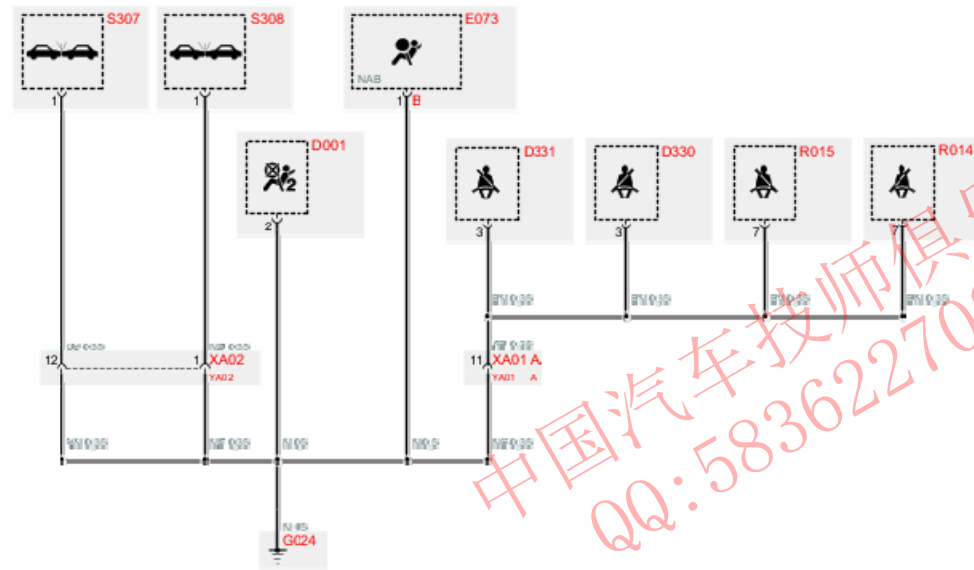




FD0002\_11\_P01 - 接地分布



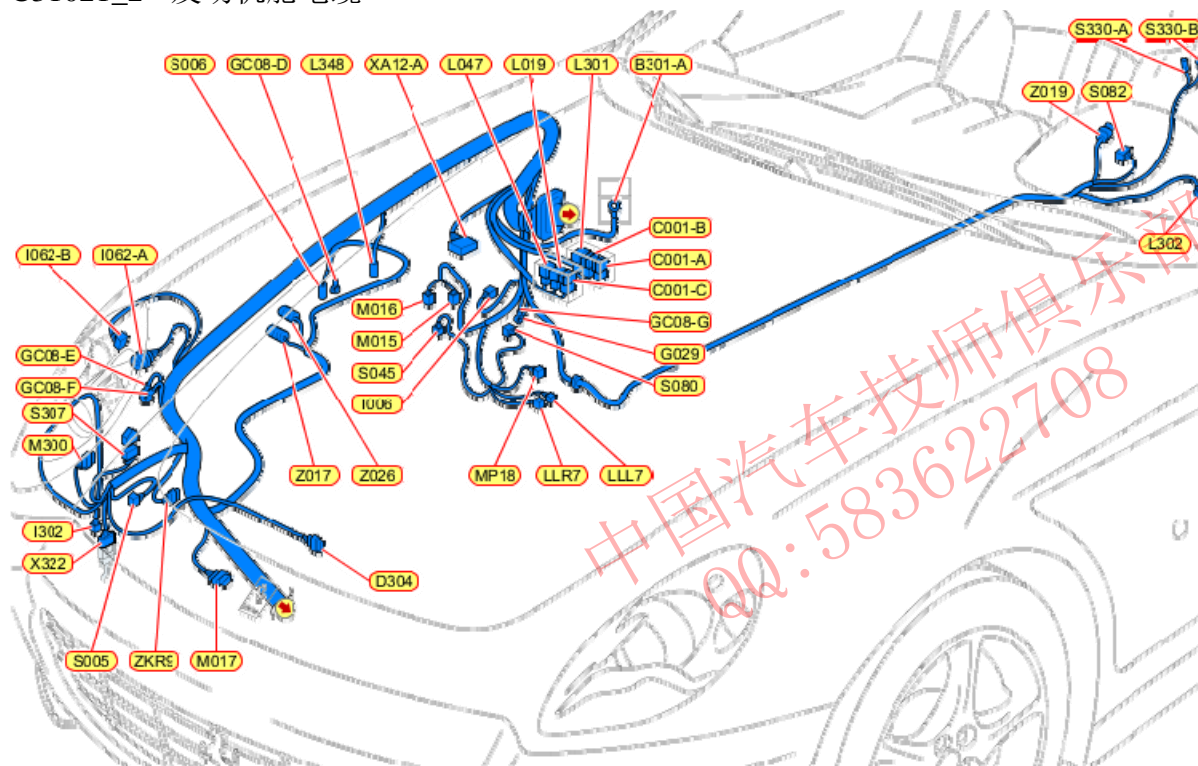
FD0002 - 接地分布

Europe

61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
S307	前部碰撞传感器 - 右侧	C31021_2
S308	前部碰撞传感器 - 左侧	C31021_1
D001	乘客安全气囊停用开关	C20021_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20021_0
YA02	仪表板/前部导线接头	C31021_3
YA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C21021_1
XA02	仪表板/前部导线接头	C20021_0
XA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C20021_0
G024	安全气囊系统接地	C20021_0
D331	后排座椅安全带系紧开关 - 乘客侧	C21021_2
D330	后排座椅安全带系紧开关 - 驾驶员侧	C21021_2
R015	安全带预紧器 - 乘客侧	C21021_2
R014	安全带预紧器 - 驾驶员侧	C21021_1

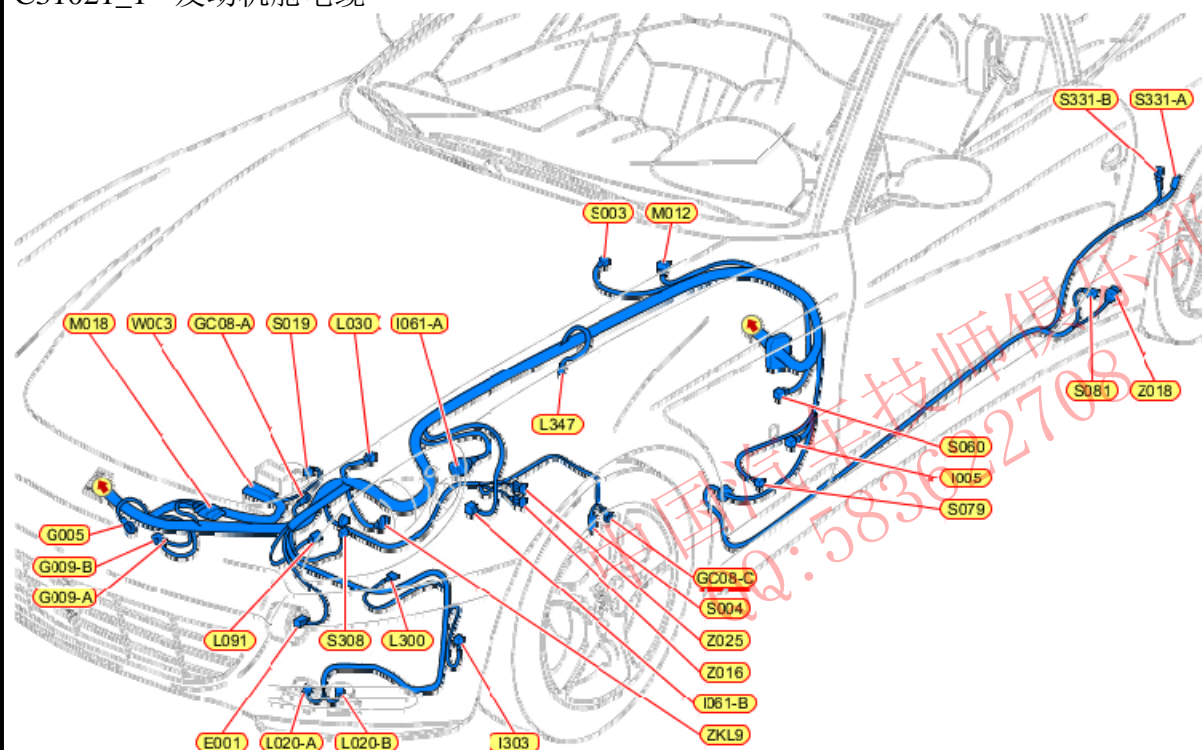
## C31021\_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S307	前部碰撞传感器 - 右侧	C31021_2



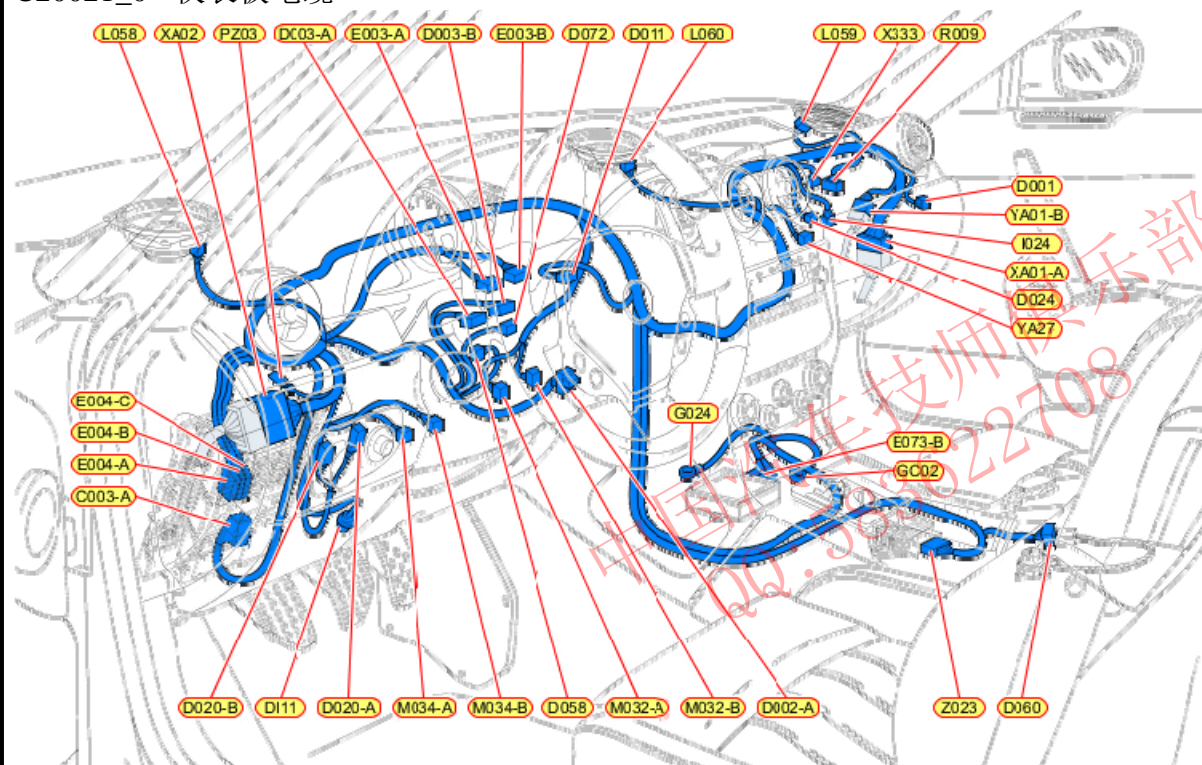
## C31021\_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S308	前部碰撞传感器 - 左侧	C31021_1



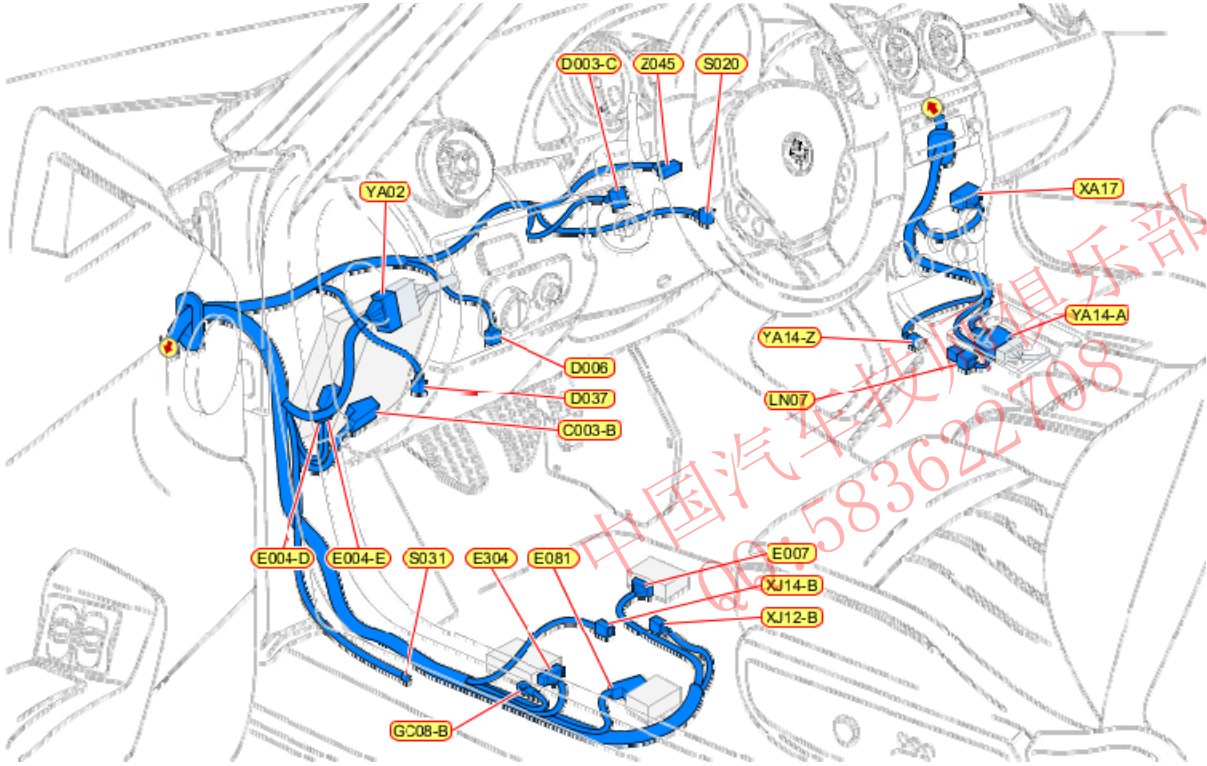
## C20021\_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
G024	安全气囊系统接地	C20021_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20021_0
XA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C20021_0
XA02	仪表板/前部导线接头	C20021_0
D001	乘客安全气囊停用开关	C20021_0



C31021\_3 - 发动机舱电缆

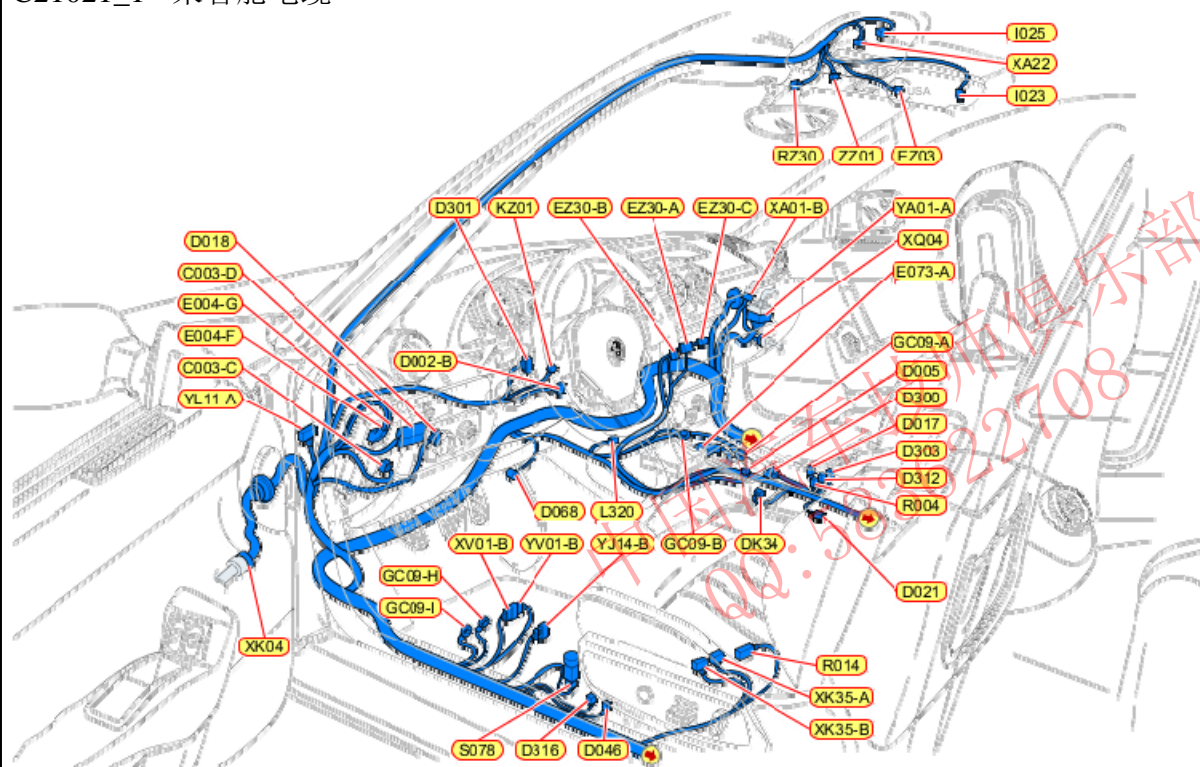


零件号	说明	电缆
YA02	仪表板/前部导线接头	C31021_3





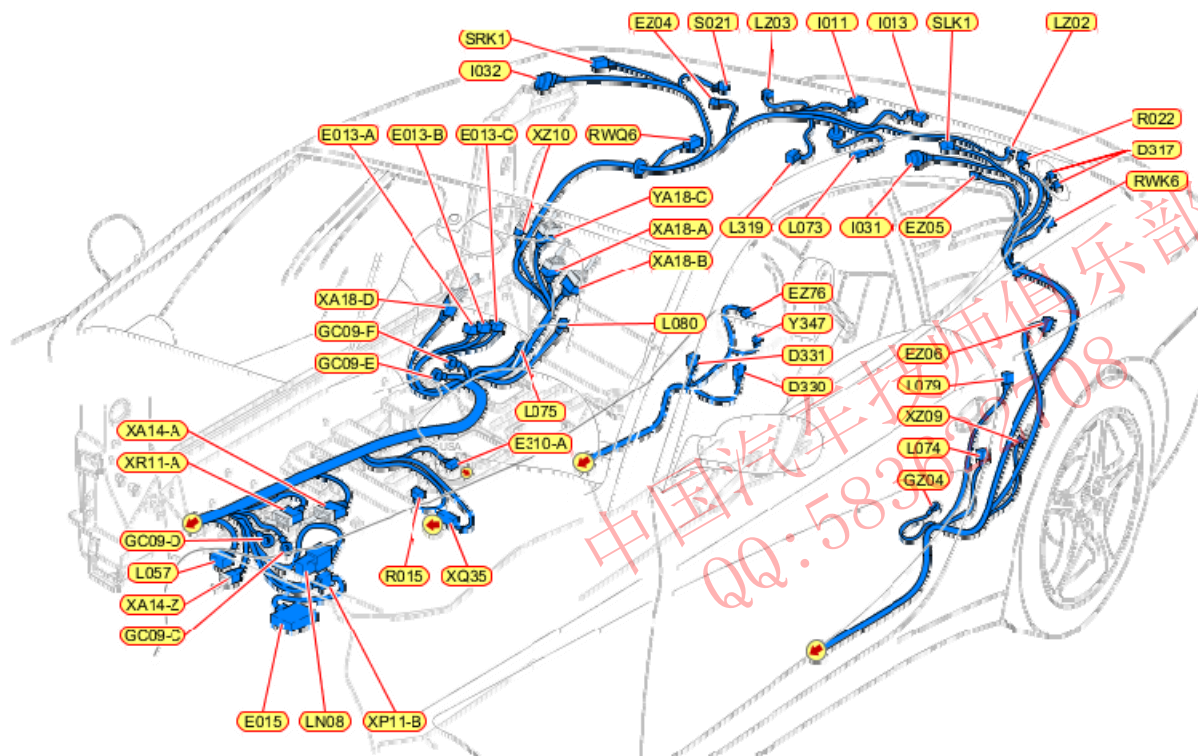
## C21021\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
YA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C21021_1
R014	安全带预紧器 - 驾驶员侧	C21021_1



## C21021\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
R015	安全带预紧器 - 乘客侧	C21021_2
D330	后排座椅安全带系紧开关 - 驾驶员侧	C21021_2
D331	后排座椅安全带系紧开关 - 乘客侧	C21021_2



FD0002 - 接地分布

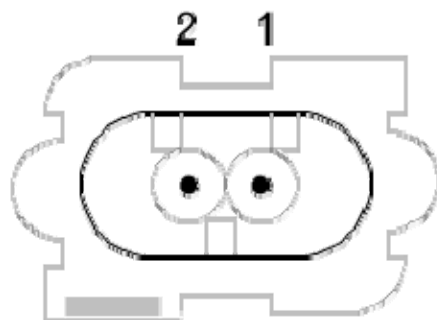
Europe



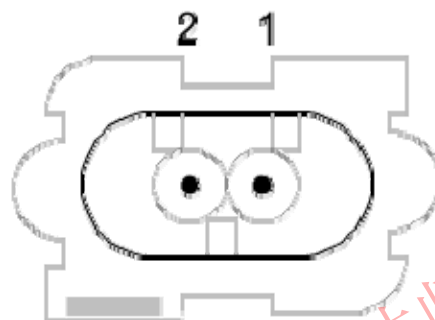
61119 -  
99999



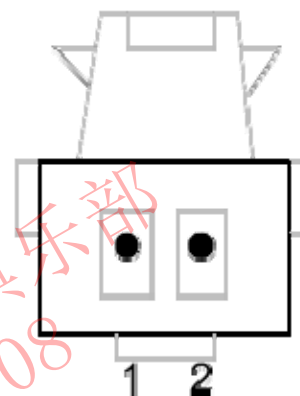
8307



8308



D001

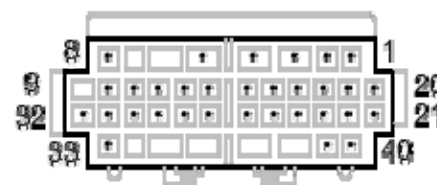


E073-B



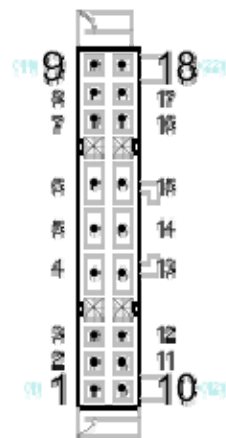
YA02

YA01-A

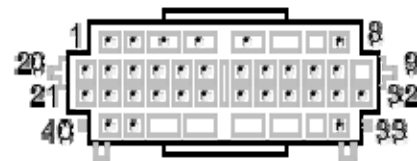


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

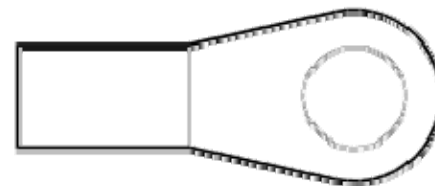
XAD2



XAD1-A



G024



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

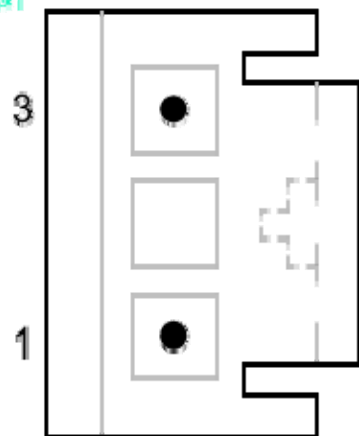
Europe



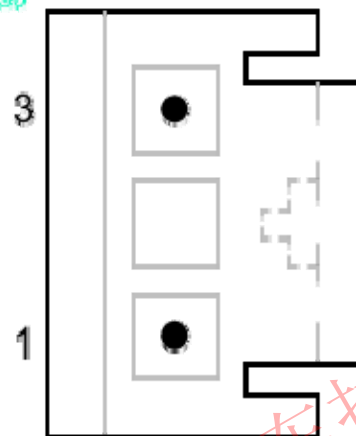
61119 -  
99999



D331



D330



R015



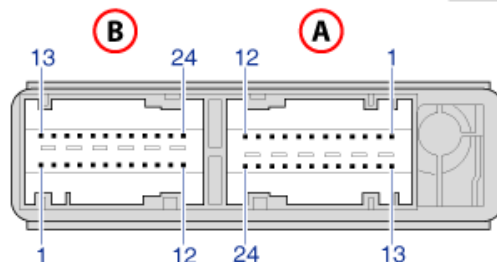
R014



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	重量感应系统冗余备用路径 (电阻性编码接口)
6	重量感应系统数据输入 / 输出 (线路 K)
7	后部带扣开关, 乘客侧
8	后部带扣开关, 驾驶员侧
9	前部带扣开关, 乘客侧
10	前部带扣开关, 乘客侧
11	—
12	—

13	-
14	-
15	-
16	-
17	+ 后部预紧器，乘客侧
18	- 后部预紧器，乘客侧
19	- 后部预紧器，驾驶员侧
20	+ 后部预紧器，驾驶员侧
21	-
22	-
23	-
24	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

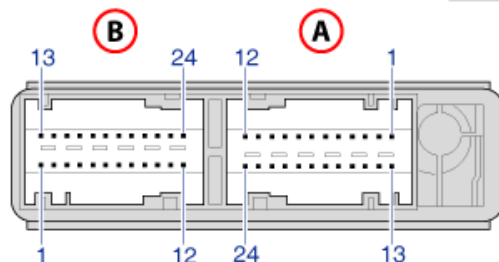
Europe



61119 -  
99999



## E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	接地
2	+15
3	—
4	—
5	—
6	—
7	B-CAN A
8	B-CAN B
9	乘客安全气囊停用开关。
10	—
11	碰撞区域传感器 (右侧), 信号线
12	碰撞区域传感器 (左侧), 信号线

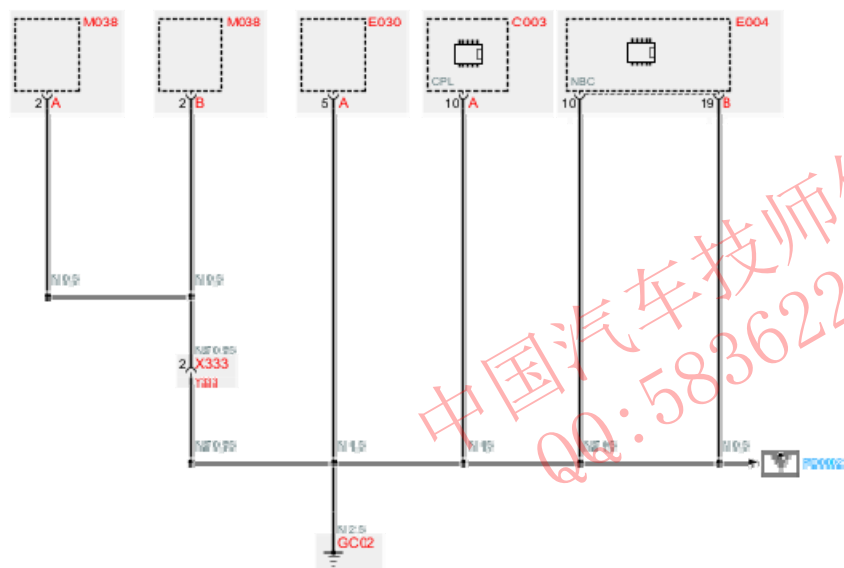


13	+ 前部安全气囊，乘客侧，第 1 级
14	- 前部安全气囊，乘客侧，第 1 级
15	- 前部安全气囊，驾驶员侧，第 1 级
16	+ 前部安全气囊，驾驶员侧，第 2 级
17	+ 前部安全气囊，乘客侧，第 2 级
18	- 前部安全气囊，乘客侧，第 2 级
19	- 前部安全气囊，驾驶员侧，第 2 级
20	+ 前部安全气囊，驾驶员侧，第 2 级
21	+ 后部预紧器； 乘客侧
22	- 后部预紧器； 乘客侧
23	- 后部预紧器； 驾驶员侧
24	+ 后部预紧器； 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0002\_21\_P02 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



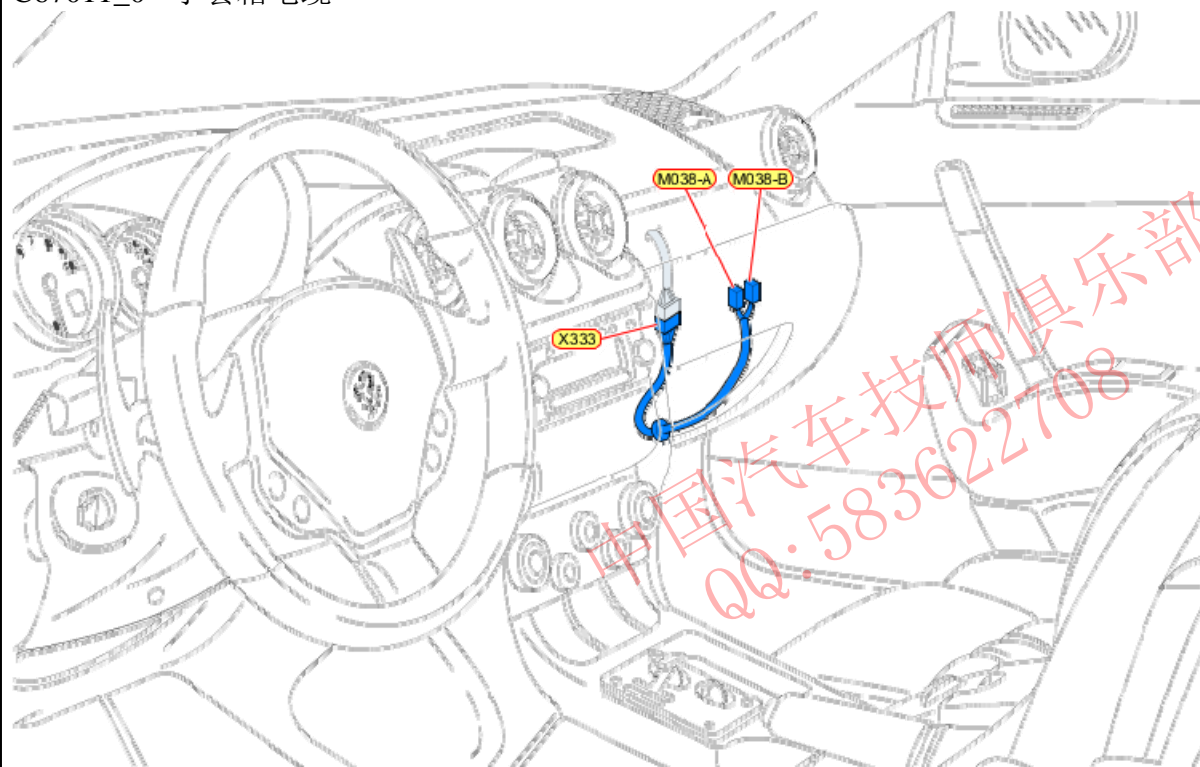
61119 -  
99999



零件号	说明	电缆
M038-A	手套箱马达	C67011_0
M038-B	手套箱马达	C67011_0
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67011_0
X333	仪表板/手套箱接头	C20021_0
GC02	仪表板电缆接地节点	C20021_0
E004-B	车身计算机节点 (NBC)	C20021_0
E004-B	车身计算机节点 (NBC)	C20021_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

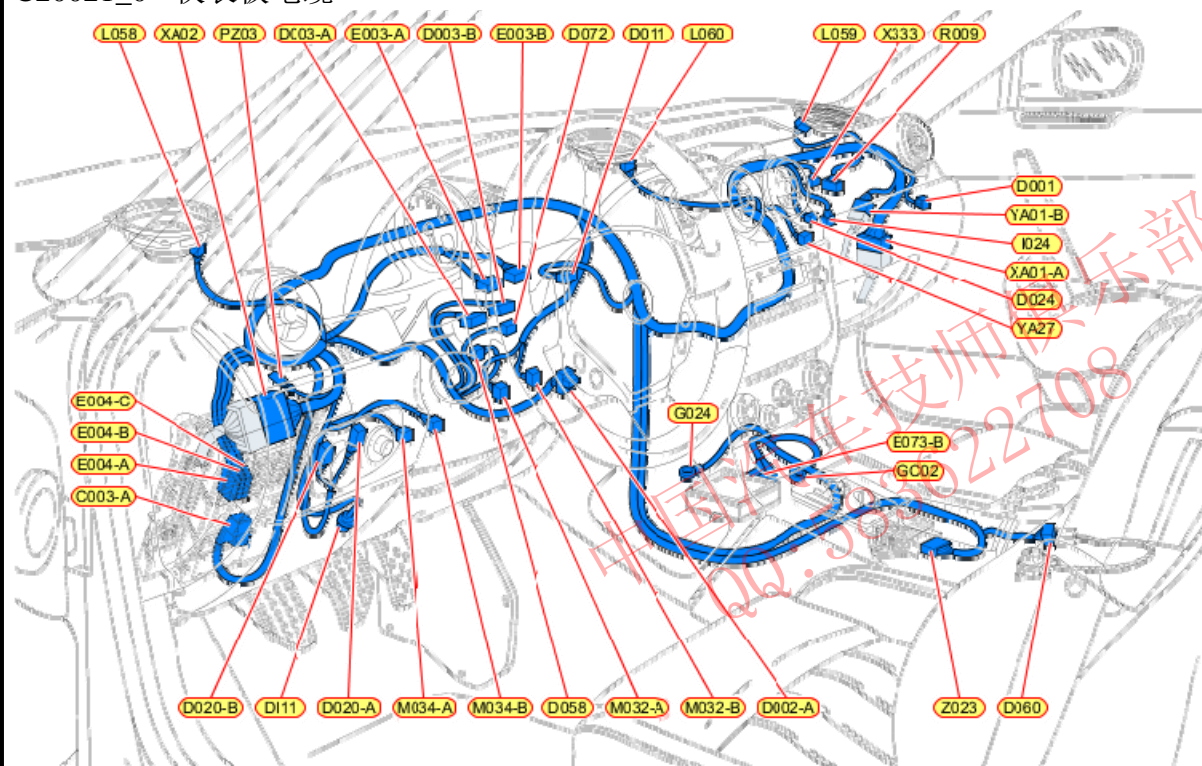
## C67011\_0 - 手套箱电缆



零件号	说明	电缆
M038-A	手套箱马达	C67011_0
M038-B	手套箱马达	C67011_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67011_0



## C20021\_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
GC02	仪表板电缆接地节点	C20021_0
E004-B	车身计算机节点 (NBC)	C20021_0
X333	仪表板/手套箱接头	C20021_0
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0

FD0002 - 接地分布

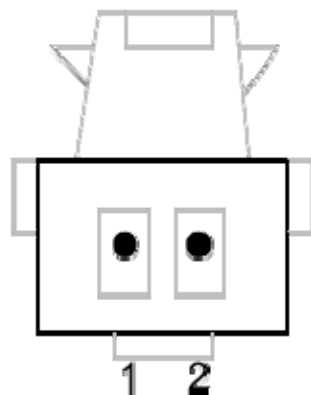
Europe



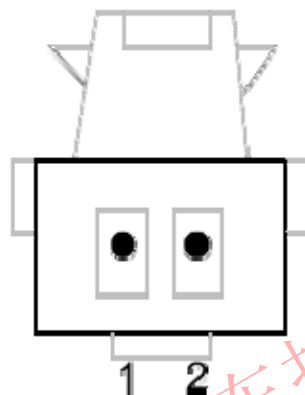
61119 -  
99999



MC38-A



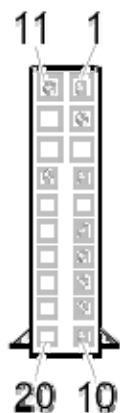
MC38-B



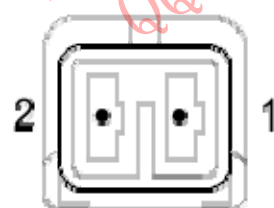
C003-A



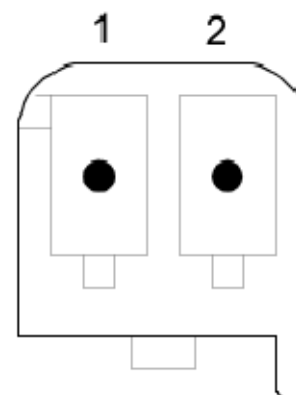
C003-A



Y333

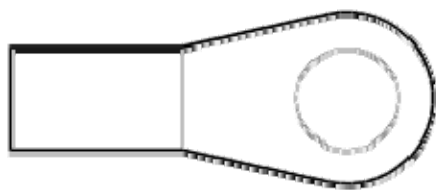


X333

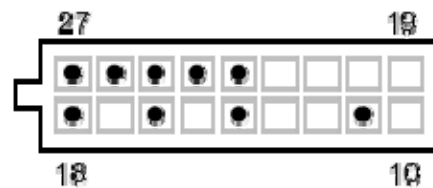




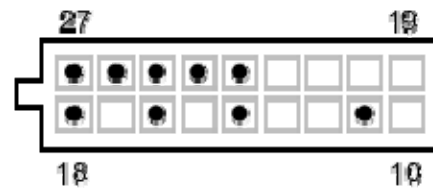
0002



E004-B

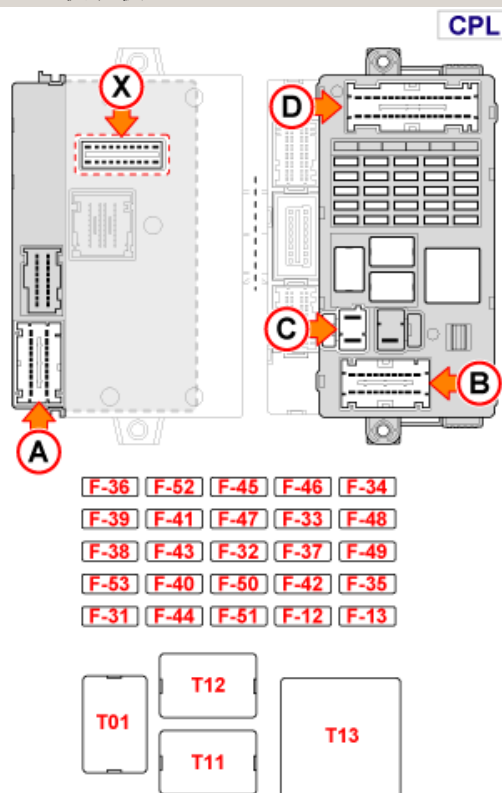


E004-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



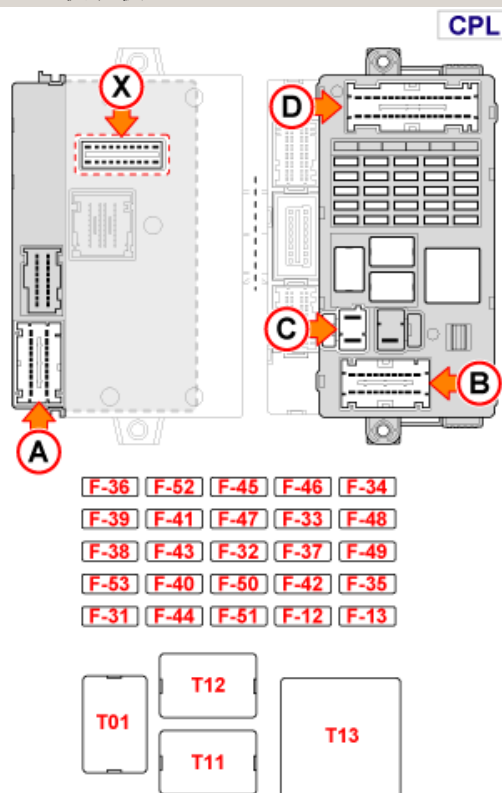
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |  |
|----|--|
| 1  | 来自点火开关的INT/A                             |
| 2  | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 CX12)           |
| 3  | —  |
| 4  | 来自 F-49 用于 CSG、NCL、NVO、收音机、CEM、CRP 的 INT |
| 5  | —  |
| 6  | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT                 |
| 7  | 来自F-39用于NCL的+30                          |
| 8  | 来自 F-39 用于车辆立体声系统的 +30                   |
| 9  | 来自 F-44 用于点烟器的电源                         |
| 10 | CPL 电源地 (连接至 CX10、PQ10、AH20)             |
| 11 | 来自点火开关的INT                               |
| 12 | —  |

13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



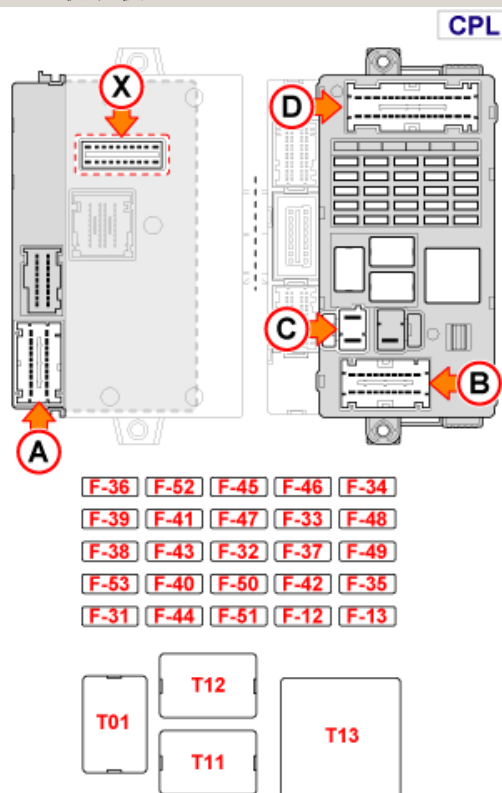
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4	—
5	—
6	—
7	来自 F-31 用于 CVM、远光灯继电器的 INT/A 点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自 F-42 用于 线圈继电器 NFR 的 INT
12	来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	—
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT（至踏板开关）
15	来自踏板底板开关用于停车灯的电源（连接至 CX2、LL5、LL6、AH16）
16	用于 NCM/NFR 的停车灯信号（常开）（连接至 AH15）
17	来自 F-35（SCC） IFR 的 INT
18	来自 F-35 用于交流发电机、发动机信号插座的 INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

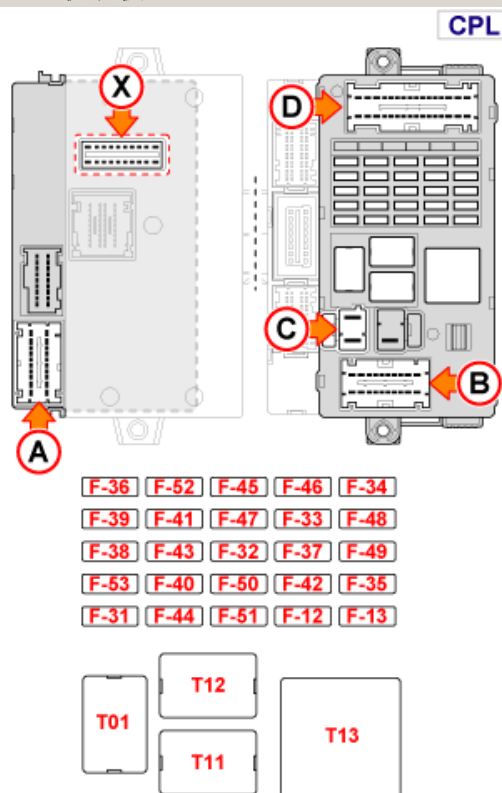


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 CBA 通向仪表板电缆的 +30 (预留位置)
- 2 —



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

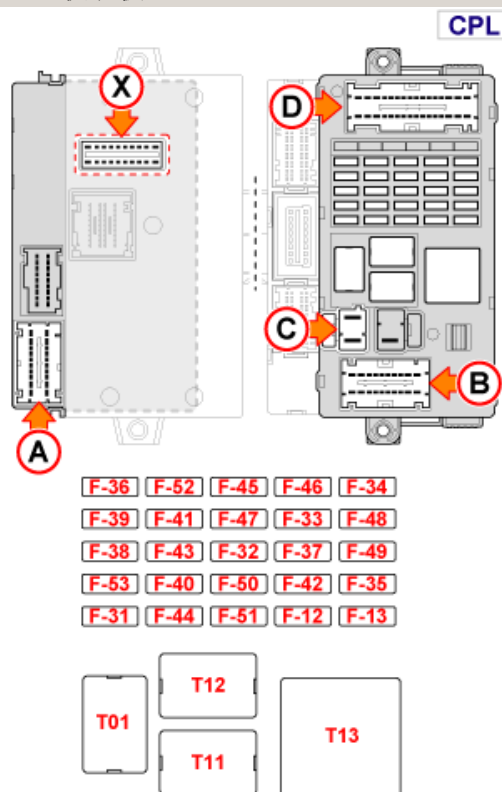
1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于辅助停车灯电源 (连接至 AH15)
6	用于 NCR 的常开停车灯的正信号, 用于美国市场的停车灯
7	倒档信号输入
8	用于导航器的倒档信号 (连接至 AH8)
9	—
10	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP 的连接电缆 B-CAN A
11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部踏板灯的 +30 (车门和后视镜)

12	来自 F-52 用于前排座椅加热的电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自 F-44 的乘客侧前排座椅电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	—
17	—
18	用于燃油箱盖的正极控制（连接至 CX11）
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自 F-49、按钮固定板的 INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	—
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP、NAP 的连接 电缆 B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)



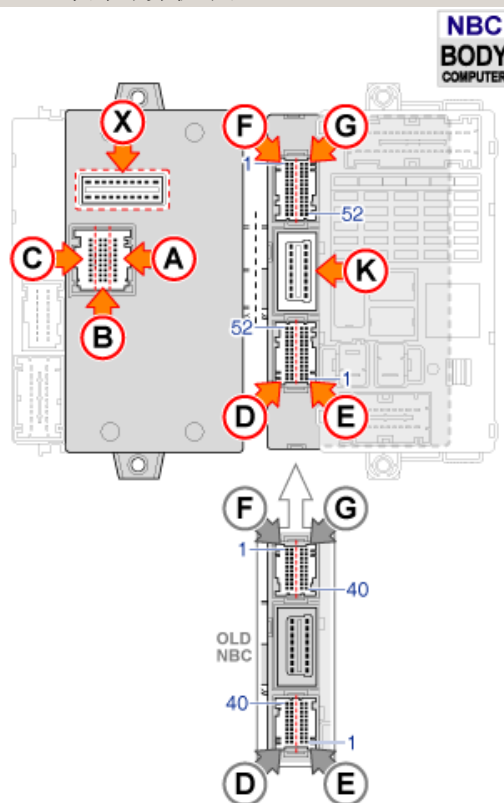
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制 (连接至 AH15)
- 3 用于倒车灯启动的正信号 (连接至 AH8)
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)
- 9 用于BC的INT
- 10 用于锁止燃油箱活门比例马达的正极控制的预留位置 (连接至 LL16)
- 11 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 LL18)
- 12 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 PM2)

13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15	用于 F-51 电源来自 NBC 的 INT (连接至 CX9)
16	—
17	来自 F-39 用于 NIM、CSA、EOBD 诊断插槽的 +30; CAV、NTP、 电话预留位置、NCL、收音机
18	用于 NBC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、 <b>SBMT</b> 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
20	用于燃油箱盖比例马达的接地 (连接至 PM10)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

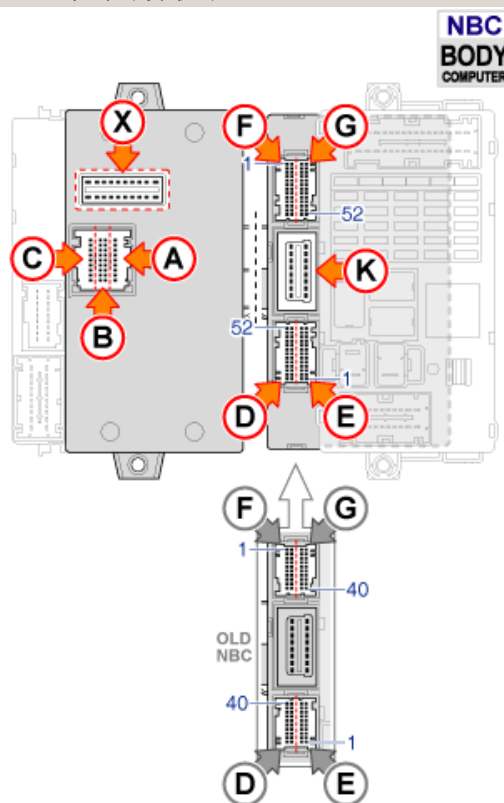
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 -
- 2 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)
- 3 -
- 4 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 5 用于NQS的B-CAN A
- 6 来自 NQS 的 B-CAN B
- 6 用于NQS的B-CAN B
- 7 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车指示灯控制的负信号
- 8 NBC 信号地 (连接至 PG36、PD19、KK5、AV15、AV3)
- 9 NBC 电源地 (连接至 PD10、KK4)

## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

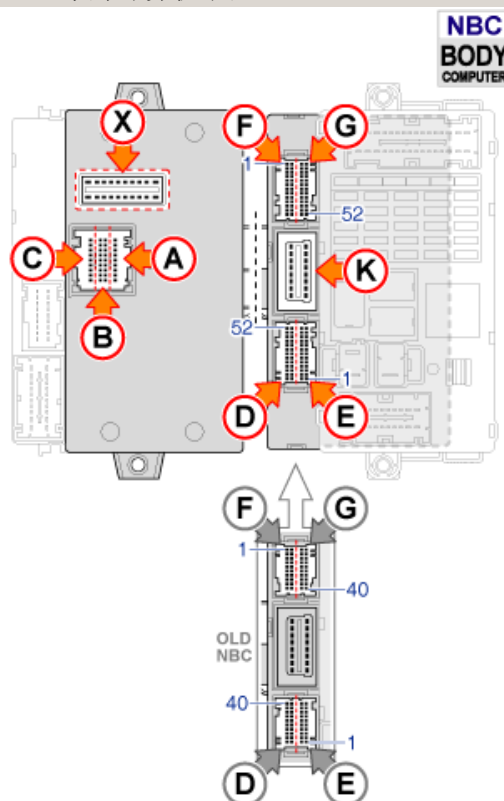
10	NBC电源接地
10	—
11	—
11	用于仪表板的 K 线 - CSG 区域 (连接至 KK9)
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
16	用于驾驶员手套箱灯的 +30 SBMT (连接至 LP23、LP33、PD15)
17	—



18	由示宽灯控制的收音机灯光启动（连接至 LP40）
19	—
19	信号接地
20	—
21	—
22	—
23	用于收音机的车速表2信号重复
23	用于无线电导航器的转速信号重复（连接至 AZ28）
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	+30 来自 F-39 用于移动电话预留位置
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



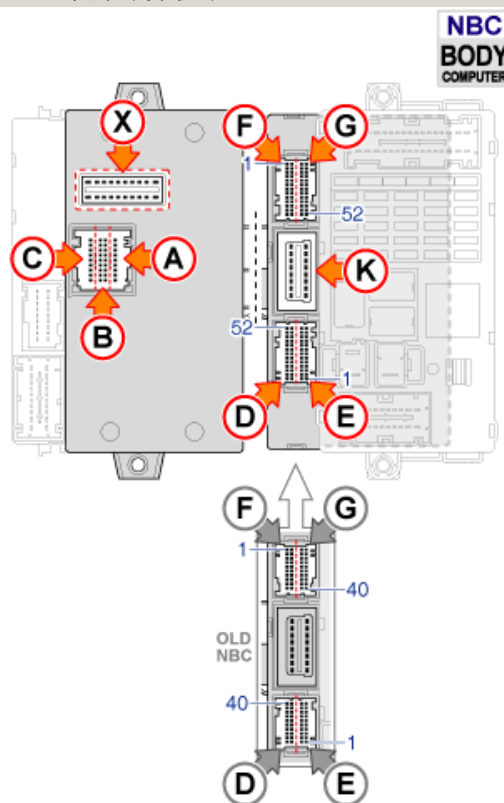
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 28 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号             |
| 28 | 来自转向柱操纵杆（ABB1）用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号 |
| 29 | 用于 LED 指示危险警告灯启动的正极控制          |
| 29 | 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令            |
| 30 | 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车指示灯控制的负信号   |
| 30 | 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号      |
| 31 | 来自F-37用于NQS的INT                |
| 32 | 来自方向盘上运动按钮的负信号                 |
| 33 | 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号（ABB）   |
| 33 | 来自转向柱操纵杆（ABB）用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号  |
| 34 | 来自危险控制的负信号                     |
| 34 | 来自紧急控制的负信号                     |

35	来自后雾灯控制按钮的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# E004 - 车身计算机节点 (NBC)

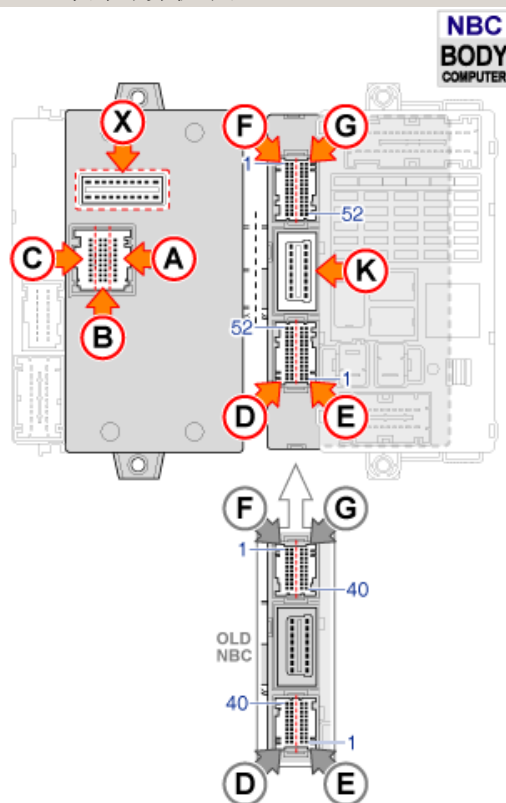


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	—
2	—
2	用于左侧转向信号灯重复器的启动 (连接至 LN2)
3	—
4	—
4	防起动装置天线
5	左侧转向信号灯启动
5	防起动装置天线
6	—
7	来自 NFR 的信号输入 (VSO) (连接至 AV17)
7	防起动装置天线
8	—

8	防起动装置天线
9	-
9	用于远光灯线圈继电器控制的负信号
10	-
10	来自NFR的车速表信号输入（VSO）
11	+30 来自 F-39 用于 NTP（连接至 LP27）
11	-
12	用于宽度标志继电器控制的负信号
12	远光灯继电器线圈负极指令
13	-
13	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
14	用于大灯清洗器线圈继电器控制的负信号
15	-
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	-
17	-
17	用于动力转向 ECU 的 VSO 信号（连接至 AV7）
18	来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号（在满时常开）
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	交流发电机 D+ 信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
20	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线（连接至 KK7）
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	-
23	-
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



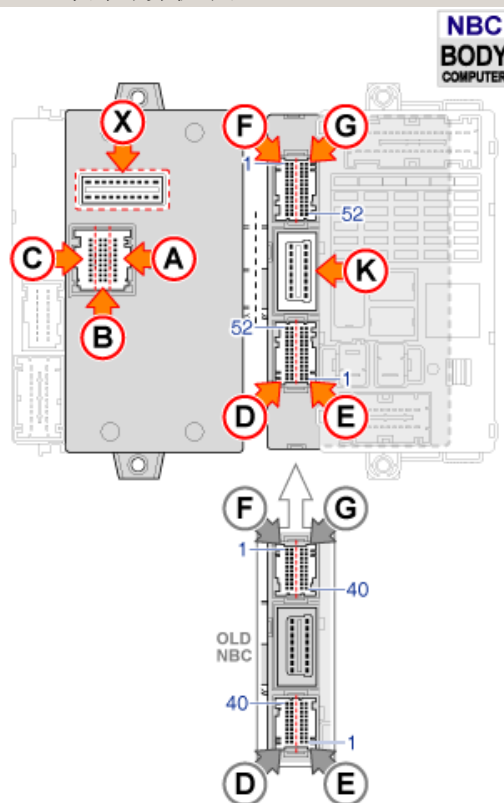
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 21 | 用于RF接收器（接地）的天线                     |
| 22 | 用于右侧转向信号灯重复器的启动（连接至 LN13）          |
| 23 | 来自左前 / 右前制动衬块磨损传感器的信号              |
| 24 | 来自常开开关指示前盖打开的负信号（前打开打开时打开）         |
| 25 | 前部电缆上用于 CSA、CTC 的 A 总线串行线（连接至 LN7） |
| 26 | 用于NTP/NCL的B-CAN A                  |
| 27 | —                                  |
| 27 | 用于NTP/NCL的B-CAN B                  |
| 28 | —                                  |
| 28 | 用于车辆动态信号获取 CAF 的转速信号重复（由各种获取系统使用）  |
| 29 | —                                  |
| 29 | 用于防起动装置 /NCM 对话的 ISO5 串行接口（恢复）     |

30	用于RF接收器（接地）的天线
30	用于右前示宽灯的启动
31	RF接收器天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自发动机舱用于 NCS、NAS、NFR、NCMSx、NCM、NCR 的 C-CAN L（连接至 AZ36）
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自发动机舱用于 NCS、NAS、NFR、NCMSx、NCM、NCR 的 C-CAN H（连接至 AZ37）
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	+30 来自 F-39 用于警报系统警报器（连接至 CY17）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于 NAC、NFR 前部区域的 K 线（连接至 KK12）
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	—
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	—
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于左前转向信号灯的启动
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5 串行接口
39	右前示宽灯启动
39	用于右前转向信号灯的启动
40	—
40	用于左前示宽灯的启动
41	来自开关指示手制动器接合的负信号
42	来自控制台按钮的行李箱开启信号
43	RF接收器天线
44	C-CAN L
45	C-CAN H
46	来自F-39用于警报系统警笛的+30
47	用于NFR、CSG前部区域的K线
48	—
49	—
50	左前转向信号灯启动
51	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 | 用于前部驾驶员侧车门打开的负信号 (连接至 LN8)        |
| 1 | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令         |
| 2 | —                                 |
| 3 | 用于右后转向信号灯的启动                      |
| 3 | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地               |
| 4 | 来自油箱的燃油油位信号                       |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制                       |
| 5 | —                                 |
| 5 | 用于左后示宽灯的启动                        |
| 6 | 右后转向信号灯启动                         |
| 6 | 用于右后示宽灯的启动                        |
| 7 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的串行 A 总线线路 (连接至 |

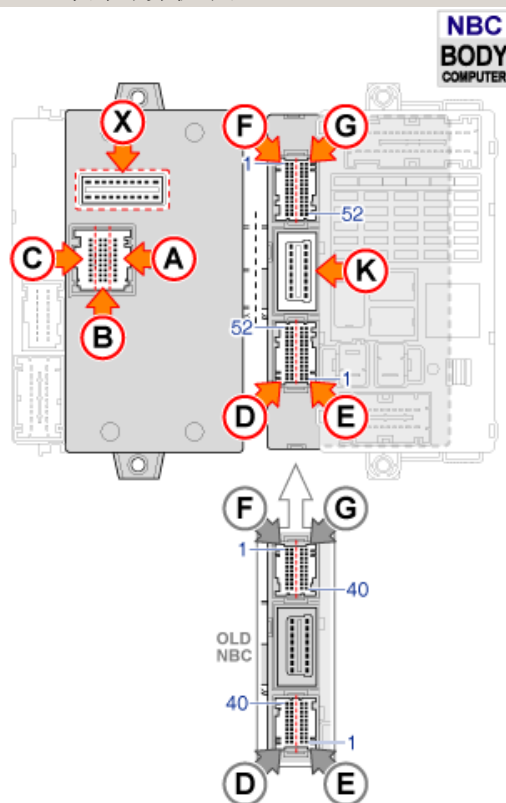


	AZ25)
7	来自油箱的燃油油位信号
8	左后示宽灯启动
8	来自常开开关指示前部驾驶员侧车门打开的负信号（连接至 LN1）
9	右后示宽灯启动
9	用于左侧牌照灯的启动
10	—
10	后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
11	—
11	驾驶员侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
12	左侧/右侧牌照灯启动
12	用于左后转向信号灯的启动
13	—
14	来自开关指示手制动器接合的负信号
14	行李箱灯控制10 W
15	—
15	来自油箱的燃油油位信号（负极）
16	—
17	—
18	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
19	来自侧梁上按钮的行李箱打开信号
20	—
20	用于右后雾灯的启动
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



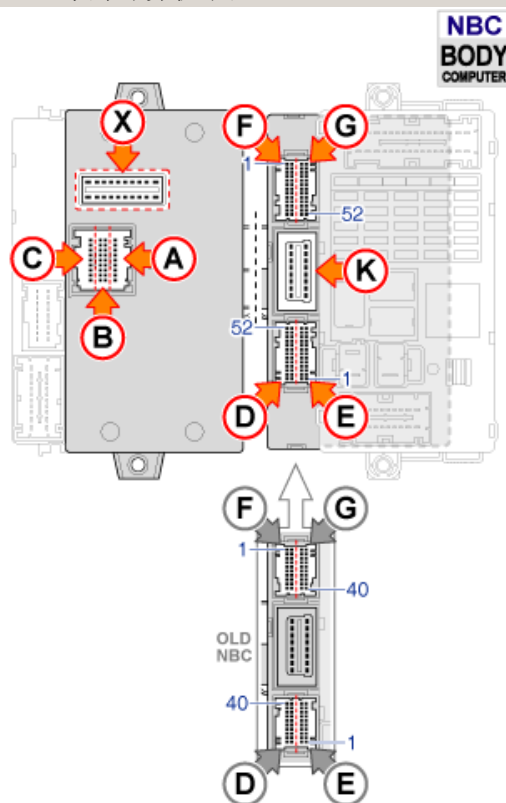
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）
22	右侧停车灯启动
23	用于（连接至 LP33、PD15、PD16）、前部顶灯、左后顶灯、前部聚光灯、乘客侧遮阳板的 +30 SBMT
24	—
25	来自常开开关指示前部乘客侧车门打开的负信号（连接至 LN11）
26	—
27	来自 F-39 用于 NIM 的 +30
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—

30	-
30	用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）
31	右侧停车灯启动
31	用于左后雾灯的启动
32	-
32	左侧停车灯启动
33	-
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
34	燃油箱活门状态信号
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
35	燃油箱活门打开控制
36	-
36	来自常开开关指示行李箱打开的负信号
37	-
38	-
38	用于右侧牌照灯的启动
39	-
39	来自 F-39 用于 CAV 的 +30
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
40	用于由示宽灯、后部和前部点烟器、前部顶灯表意文字控制的电源插座持续照明启动（连接至 PD26）
41	牌照灯，内部开关照明
42	-
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	-
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）的负极信号
49	-
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



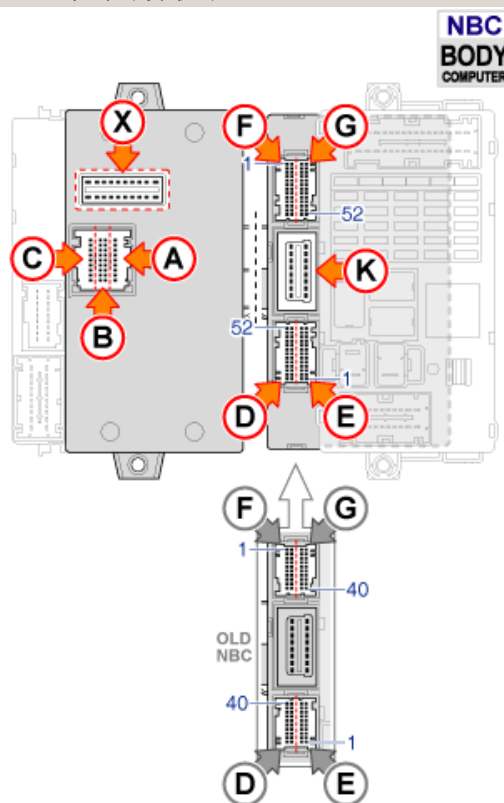
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 - 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B)
- 1 - 保留 (总线+ SAE J1850)
- 2 -
- 2 -
- 3 -
- 4 - 用于诊断测试仪的电源接地
- 4 - 用于诊断设备的电源地 (连接至 PF9)
- 5 - 用于诊断测试仪的信号接地
- 5 - 用于诊断设备的信号地 (连接至 PF8)
- 6 - 用于诊断的 B-CAN B
- 6 - 用于诊断的C-CAN高位
- 7 - 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV20)

7	用于NCM/NCR诊断的K线
8	—
9	用于仪表板的 K 线 - CSG 区域（连接至 PD11）
9	用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
10	—
10	保留（总线 - SAE J1850）
11	—
12	用于 NFR、NCS 前部区域的 K 线（连接至 AZ35）
12	用于前部区域、NFR、CSG、NAC、NCS 的 K 线
13	—
13	用于NTV的K线
14	用于诊断的 B-CAN A
14	用于诊断的C-CAN低位
15	—
16	来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD（连接至 CY17）
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |   |   |
|---|---|
| 1 | 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30             |
| 1 | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30                   |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的控制信号                  |
| 2 | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号                     |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯启动的正信号                      |
| 3 | 来自CPL用于倒车灯的正信号                          |
| 4 | -                                       |
| 5 | B-CAN B 至 CPL (连接至 KK06、PF06、AV27、PD24) |
| 5 | 用于 CPL 的 B-CAN B                        |
| 6 | 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)             |
| 6 | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令              |
| 7 | B-CAN A 至 CPL (连接至 KK14、PF05、AV26、PD25) |

7	来自 F-39 用于 NIM、98 警报系统警报器、EOBD 诊断插座、NTP、电话预留位置、NCL、收音机、CAV 的 +30（连接至 AV11、AZ34、PD26、KK16、LP27、LP39）
7	用于 CPL 的 B-CAN A
8	用于近光灯线圈控制继电器的负信号（T01）
8	用于近光灯继电器线圈（R01）的负极指令
9	来自点火开关的INT
10	用于燃油箱活门锁的比例马达
10	用于行李箱开启马达的正极指令
11	燃油箱活门解锁启动（输出）
11	用于行李箱关闭马达的正极指令
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT（连接至 AV10、PG31）
13	来自F-37用于NQS的INT
14	—
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号（T13）
15	用于 F-51 的 INT（连接至 CY9）
15	用于F-51的INT
16	—
18	用于 BC 的 +30（防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯）
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—
20	燃油箱盖比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

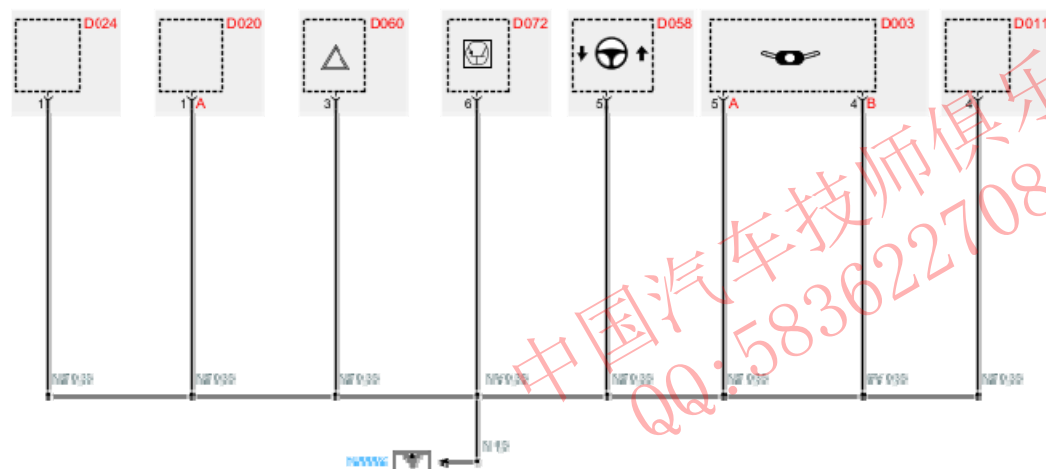
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_21\_P03 - 接地分布





FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

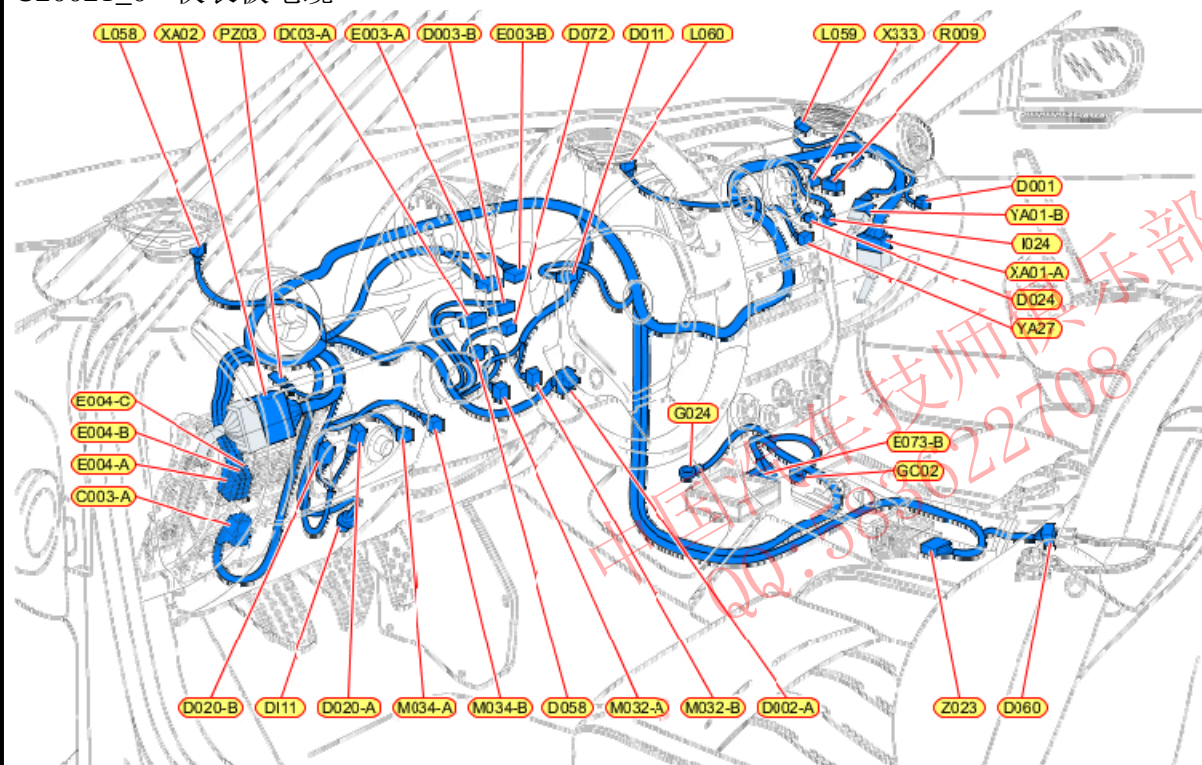


零件号	说明	电缆
D020-A	外部照明开关	C20021_0
D011	模式 显示按钮	C20021_0
D060	危险警告灯控制	C20021_0
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20021_0
D058	转向柱调节控制	C20021_0
D003-B	转向柱开关	C20021_0
D003-A	转向柱开关	C20021_0
D024	手套箱灯按钮	C20021_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C20021\_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D058	转向柱调节控制	C20021_0
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20021_0
D060	危险警告灯控制	C20021_0
D024	手套箱灯按钮	C20021_0
D011	模式 显示按钮	C20021_0
D003-A	转向柱开关	C20021_0
D020-A	外部照明开关	C20021_0
D003-B	转向柱开关	C20021_0

FD0002 - 接地分布

Europe



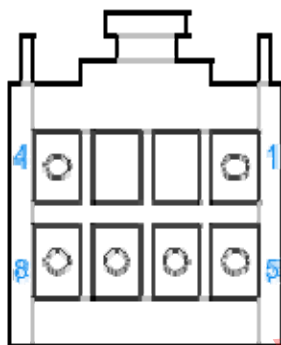
61119 -  
99999



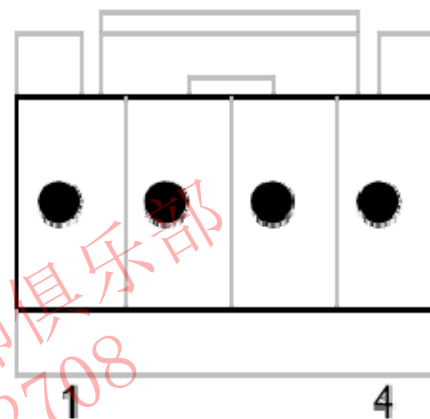
D02D-A



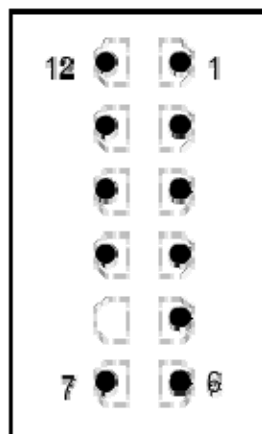
D011



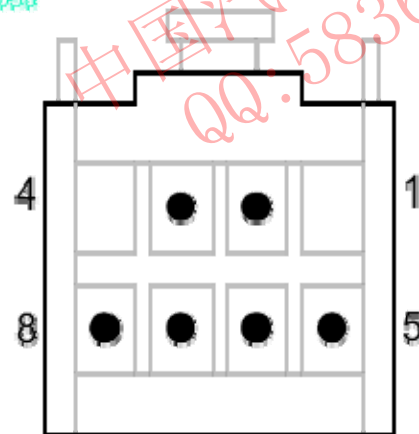
D000



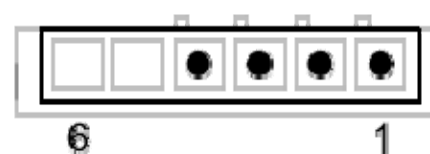
D072



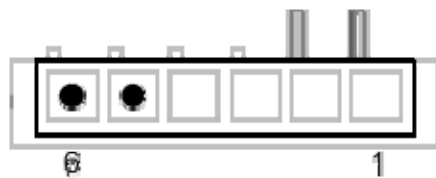
D008



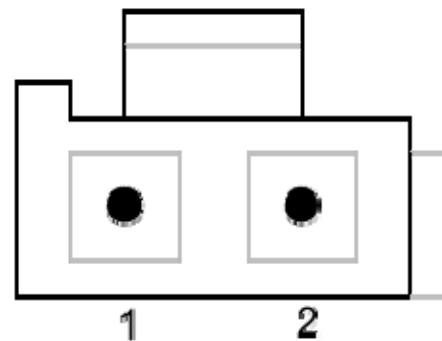
D003-B



D003-A



D024



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999



## D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                                      |
|----|--------------------------------------|
| 1  | 来自喇叭控制器的负信号                          |
| 2  | 来自 ASR/ESP 断电器按钮的信号 (NFR 上的针脚 27 接头) |
| 3  | B-CAN B                              |
| 4  | B-CAN A                              |
| 5  | 来自 F-49 CPL 的 INT                    |
| 6  | NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器                |
| 7  | 运动按钮上至 NBC 的负信号 (E04PG 32 接头)        |
| 8  | -                                    |
| 9  | 第 2 级安全气囊, 驾驶员侧 (+)                  |
| 10 | 第 2 级安全气囊, 驾驶员侧 (-)                  |
| 11 | 第 1 级安全气囊, 驾驶员侧 (-)                  |
| 12 | 第 1 级安全气囊, 驾驶员侧 (+)                  |

FD0002 - 接地分布

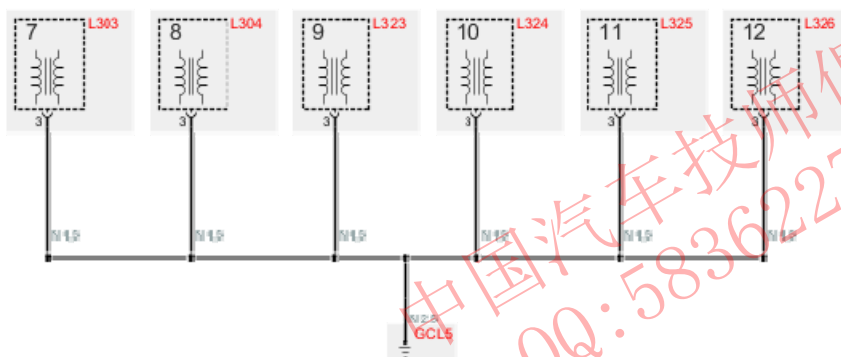
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P04 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

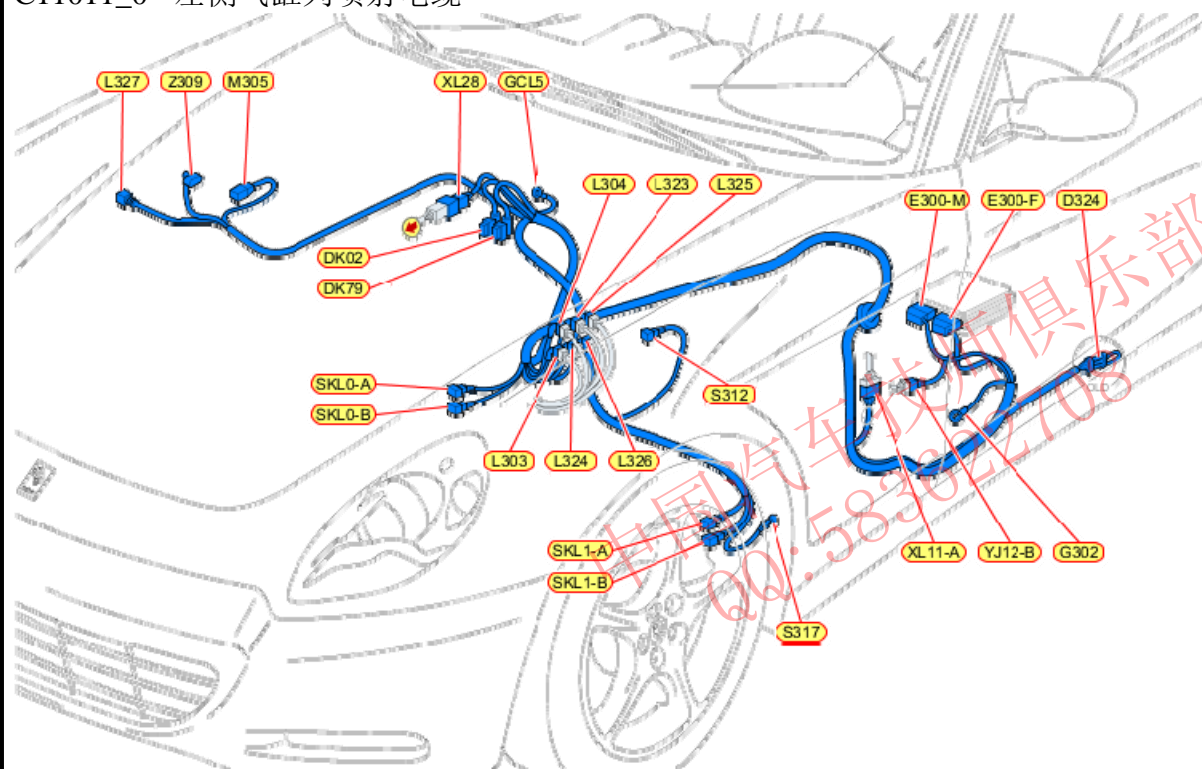


零件号	说明	电缆
L324	线圈 - 气缸 10	C11011_0
GCL5	线圈接地 - 左侧	C11011_0
L323	线圈 - 气缸 9	C11011_0
L304	线圈 - 气缸 8	C11011_0
L303	线圈 - 气缸 7	C11011_0
L325	线圈 - 气缸 11	C11011_0
L326	线圈 - 气缸 12	C11011_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C11011\_0 - 左侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
L326	线圈 - 气缸 12	C11011_0
GCL5	线圈接地 - 左侧	C11011_0
L325	线圈 - 气缸 11	C11011_0
L303	线圈 - 气缸 7	C11011_0
L324	线圈 - 气缸 10	C11011_0
L304	线圈 - 气缸 8	C11011_0
L323	线圈 - 气缸 9	C11011_0



FD0002 - 接地分布

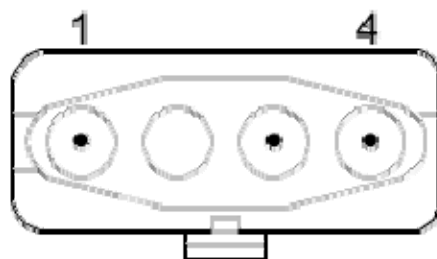
Europe



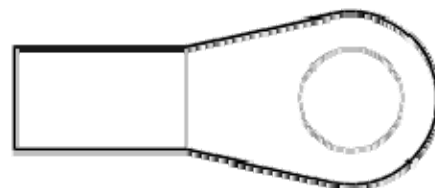
61119 -  
99999



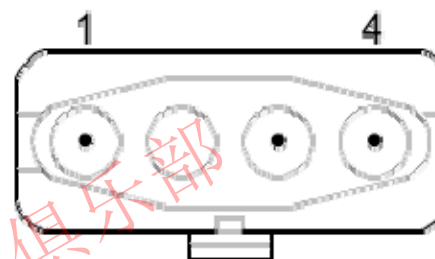
L324



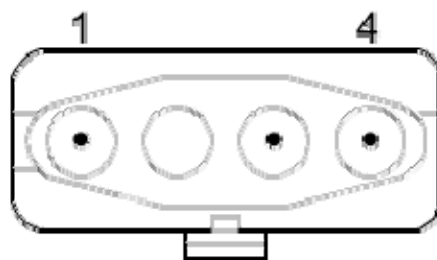
GCL5



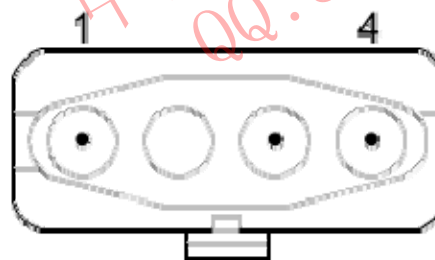
L323



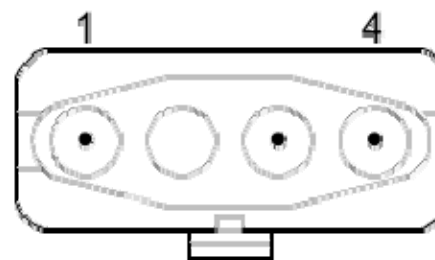
L324



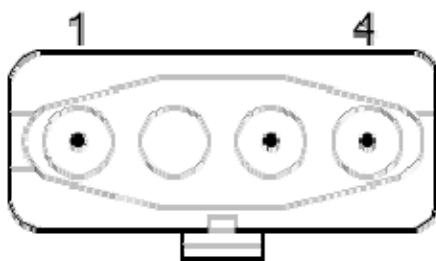
L323



L323



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

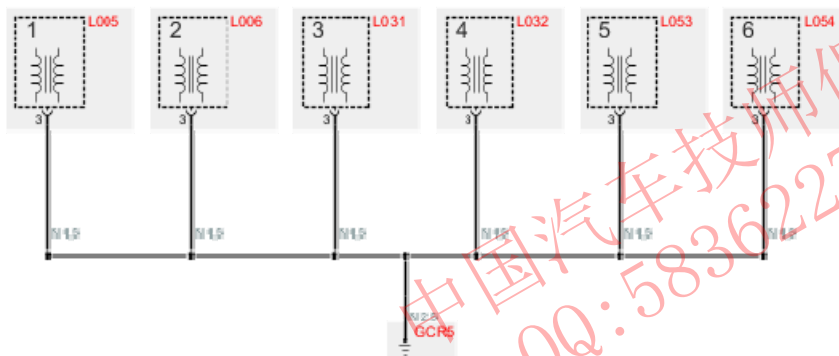
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P05 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

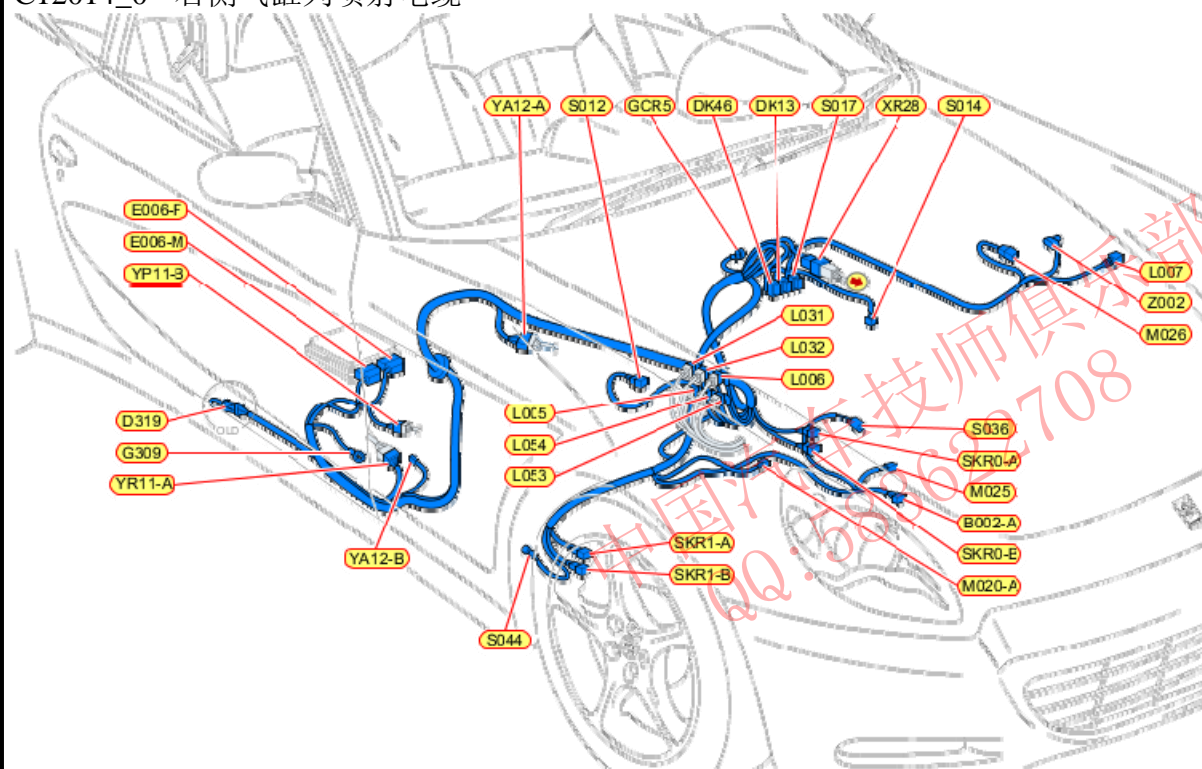


零件号	说明	电缆
L032	线圈 - 气缸 4	C12014_0
GCR5	线圈接地 - 右侧	C12014_0
L031	线圈 - 气缸 3	C12014_0
L006	线圈 - 气缸 2	C12014_0
L005	线圈 - 气缸 1	C12014_0
L053	线圈 - 气缸 5	C12014_0
L054	线圈 - 气缸 6	C12014_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C12014\_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
GCR5	线圈接地 - 右侧	C12014_0
L006	线圈 - 气缸 2	C12014_0
L005	线圈 - 气缸 1	C12014_0
L054	线圈 - 气缸 6	C12014_0
L031	线圈 - 气缸 3	C12014_0
L032	线圈 - 气缸 4	C12014_0
L053	线圈 - 气缸 5	C12014_0

FD0002 - 接地分布

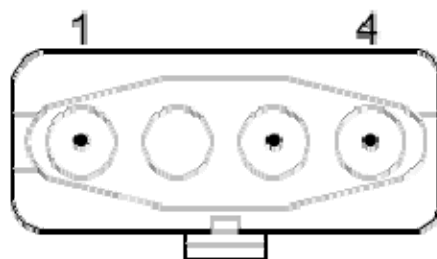
Europe



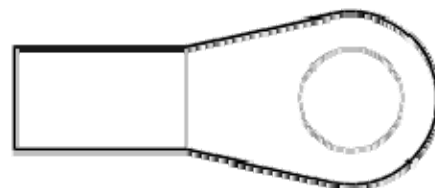
61119 -  
99999



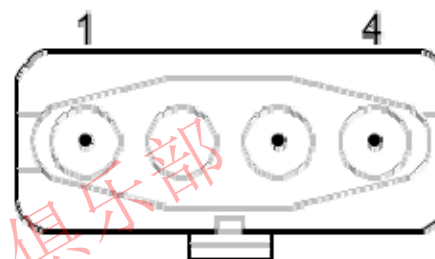
L032



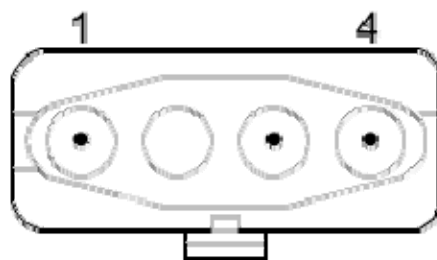
0CR5



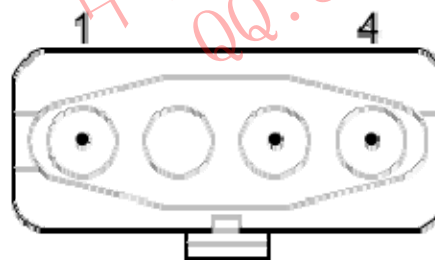
L031



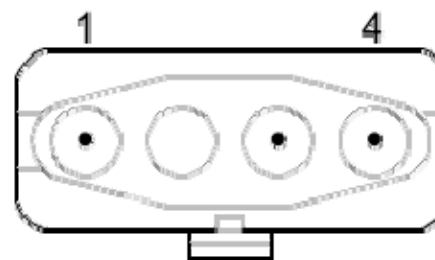
L008



L006

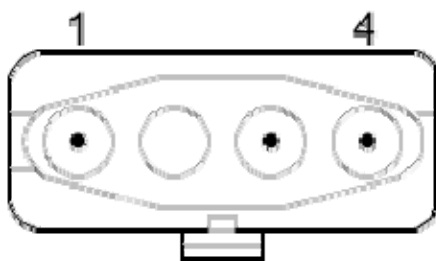


L053



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

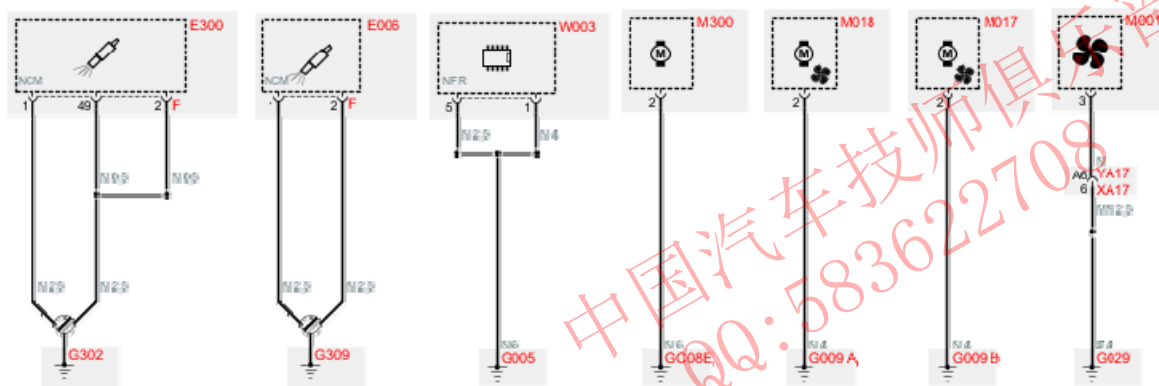
L054



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0002\_11\_P06 - 接地分布





FD0002 - 接地分布

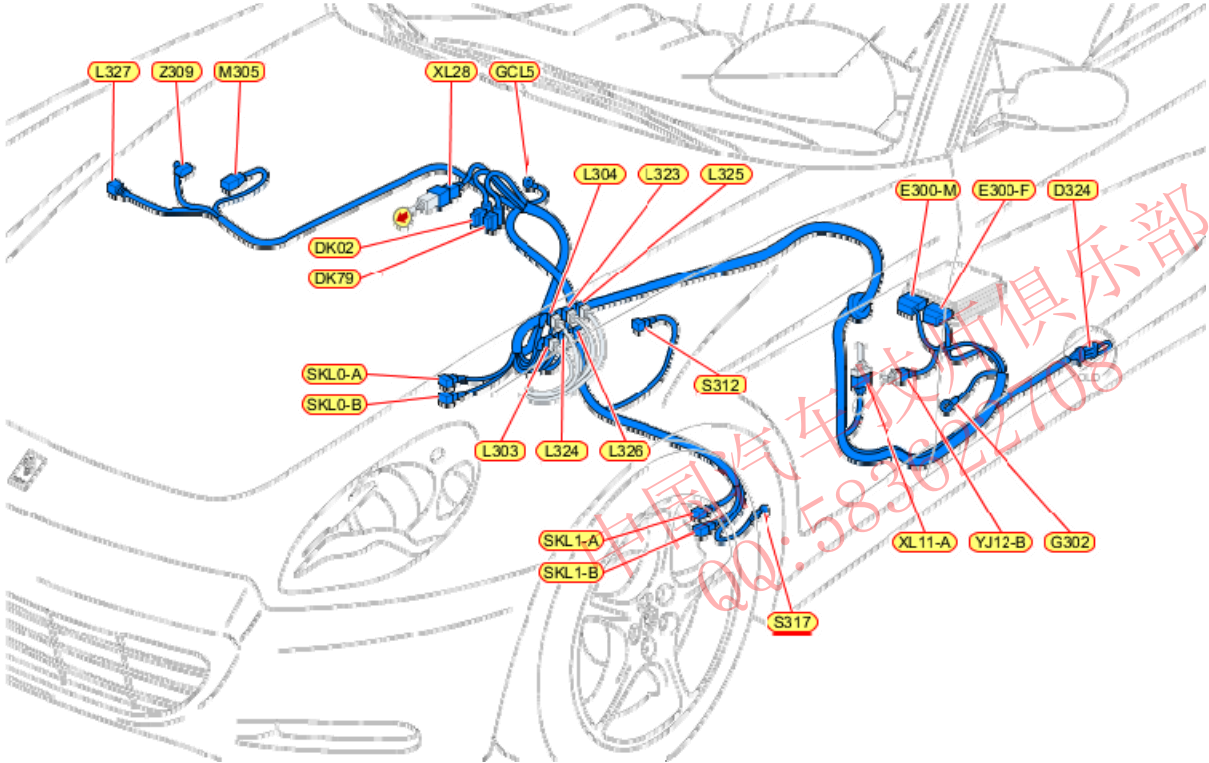
Europe

61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
G302	喷射系统接地 - 左侧	C11011_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11011_0
G309	喷射系统接地 - 右侧	C12014_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12014_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31021_1
G005	制动系统接地	C31021_1
GC08-E	前部接地电缆	C31021_2
M300	空气泵	C31021_2
G009-A	发动机冷却散热器电风扇接地	C31021_1
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧	C31021_1
G009-B	发动机冷却散热器电风扇接地	C31021_1
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧	C31021_2
G029	发动机冷却电风扇接地	C31021_2
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
M001	乘客舱空气电风扇	C60011_0



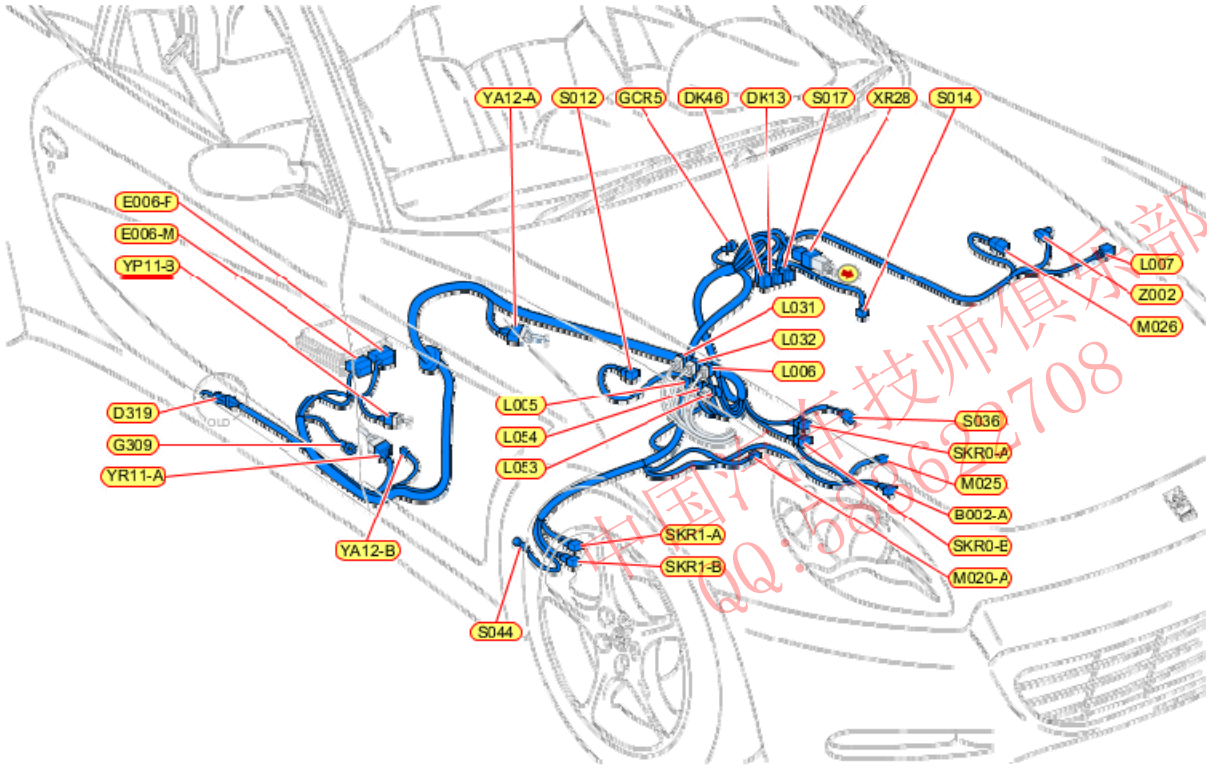
C11011\_0 - 左侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11011_0
G302	喷射系统接地 - 左侧	C11011_0



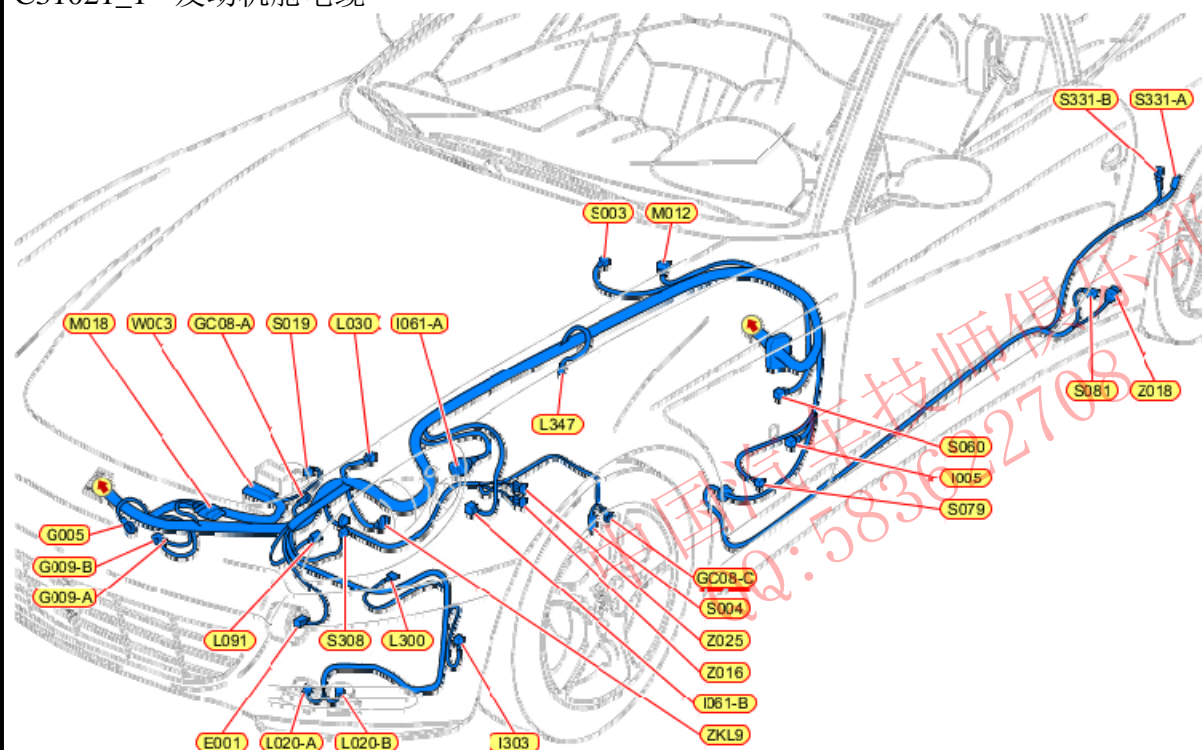
C12014\_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12014_0
G309	喷射系统接地 - 右侧	C12014_0



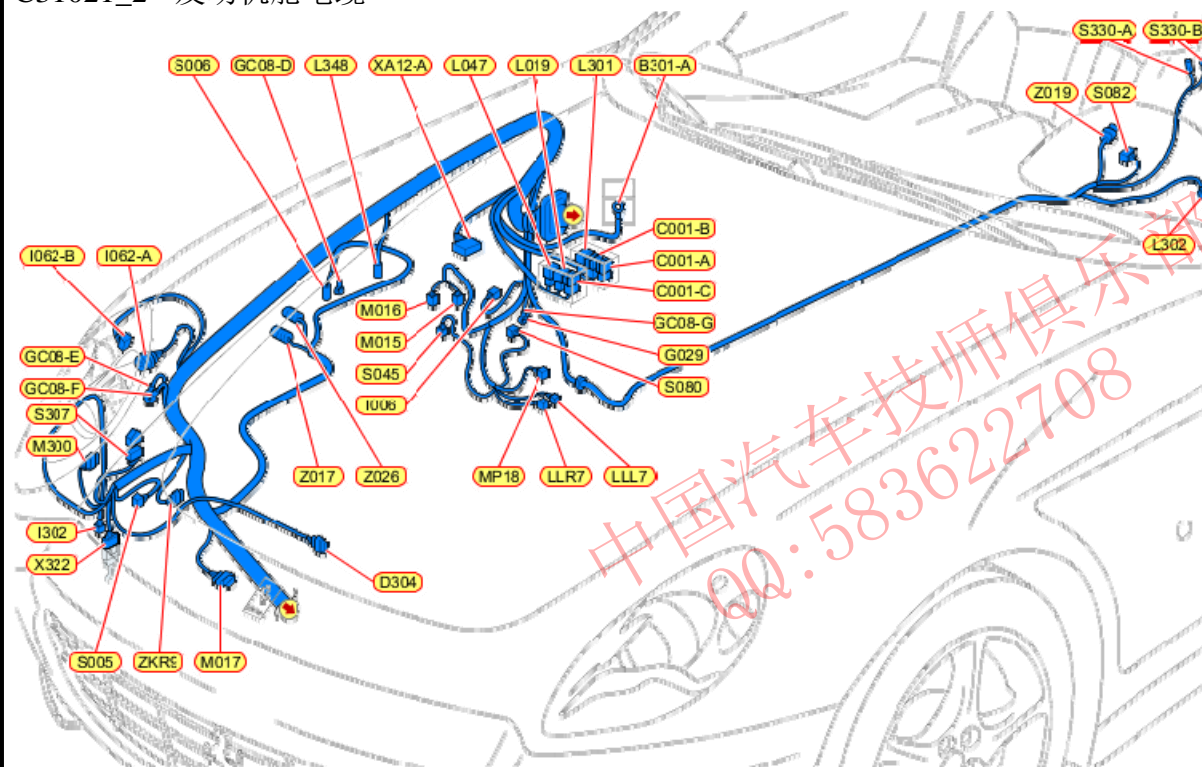
## C31021\_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
G009-B	发动机冷却散热器电风扇接地	C31021_1
G009-A	发动机冷却散热器电风扇接地	C31021_1
G005	制动系统接地	C31021_1
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧	C31021_1
W003	制动系统节点 (NFR)	C31021_1



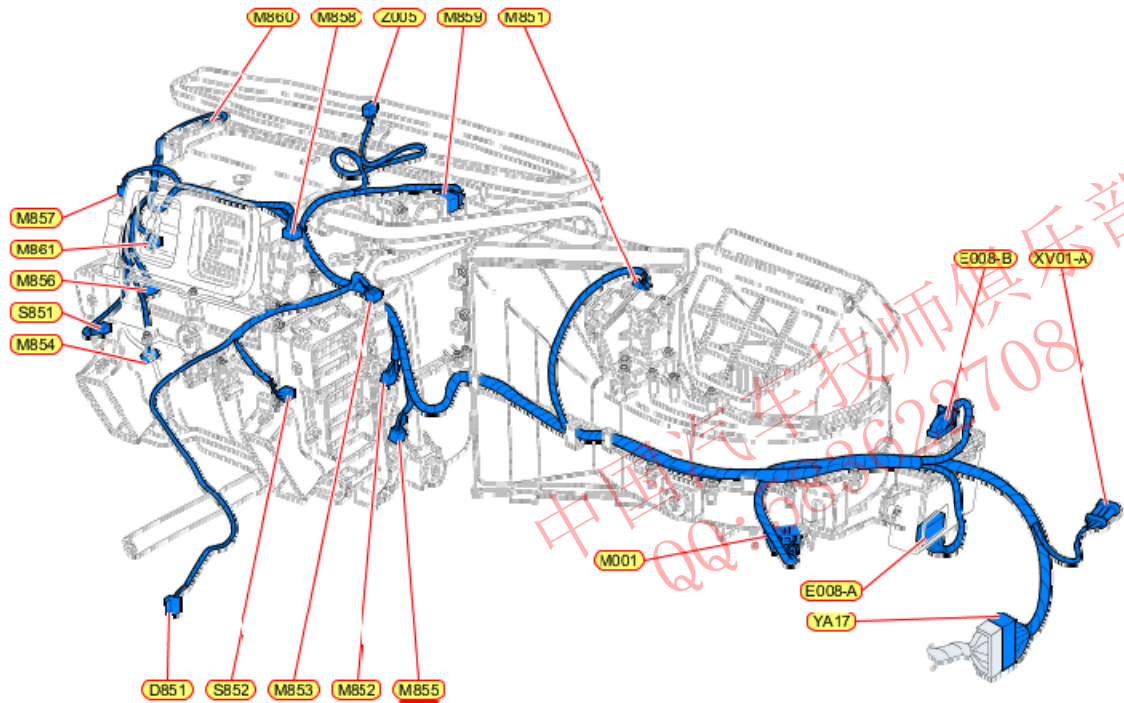
## C31021\_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧	C31021_2
M300	空气泵	C31021_2
G029	发动机冷却电风扇接地	C31021_2
GC08-E	前部接地电缆	C31021_2



C60011\_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
M001	乘客舱空气电风扇	C60011_0

FD0002 - 接地分布

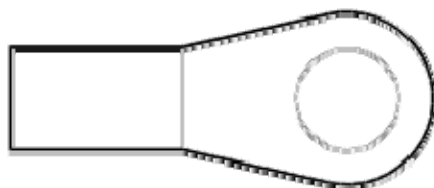
Europe



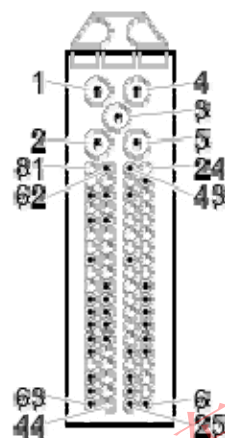
61119 -  
99999



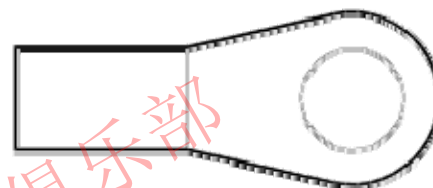
G302



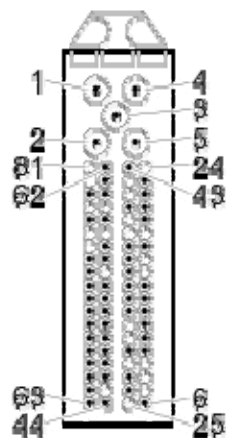
E300-F



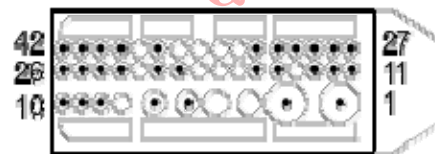
G308



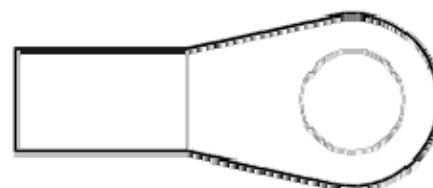
E008-F



W008



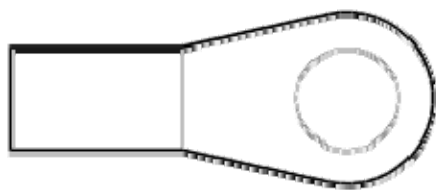
G008



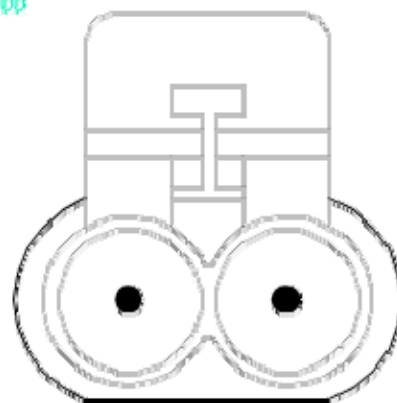
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



QC08-E



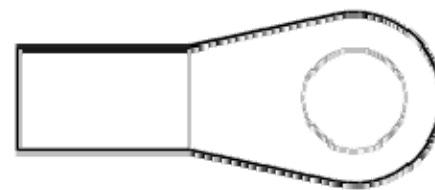
M300



2

1

QC08-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0002 - 接地分布

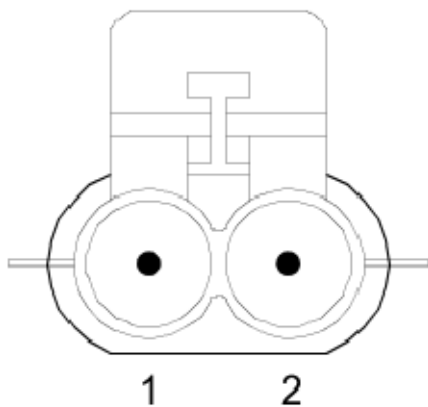
Europe



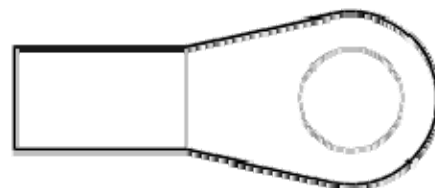
61119 -  
99999



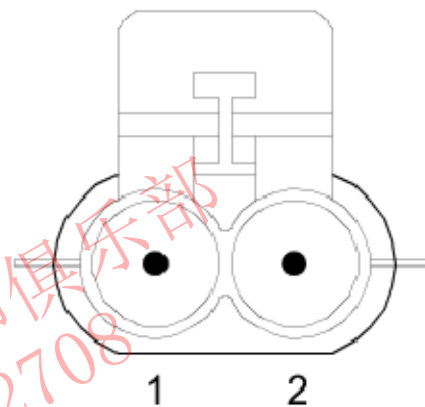
M018



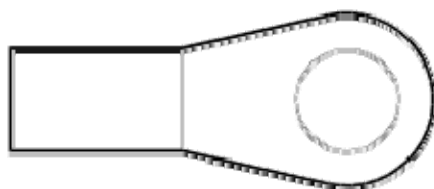
G002B



M017



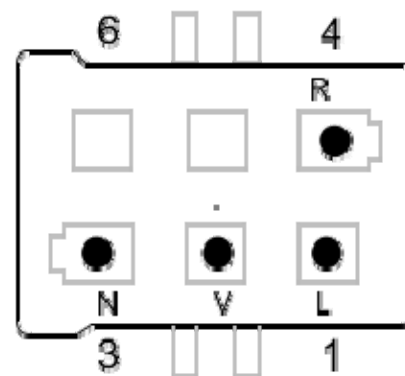
G022



YA17

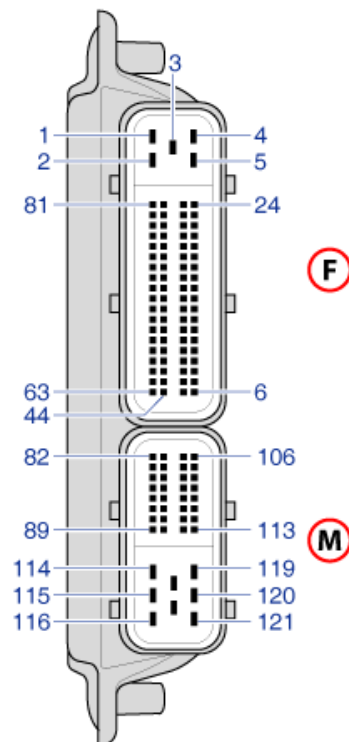


M001





# E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

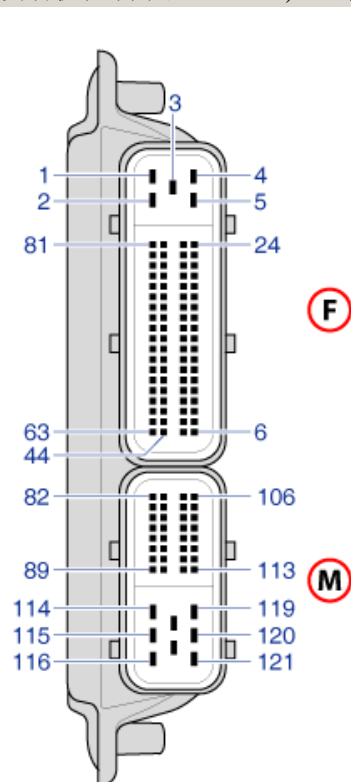
- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电子接地                     |
| 2  | 电子接地                     |
| 3  | 来自蓄电池的电源 (来自右侧主喷射继电器的开关) |
| 4  | 上游加热氧传感器 2               |
| 5  | 上游加热氧传感器                 |
| 6  | 下游加热氧传感器 2               |
| 7  | -                        |
| 8  | -                        |
| 9  | -                        |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地             |
| 11 | 下游氧传感器 2                 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地             |

13	上游氧传感器 2
14	IA2 上游氧传感器 2
15	UIP 上游氧传感器 2
16	—
17	发动机冷却液输出温度传感器
18	防起动装置继电器
19	废气旁通电磁阀
20	用于冷却风扇控制的信号 1 (ML1)
21	点火开关
22	空调压缩机继电器
23	右侧主喷射输出继电器
24	—
25	—
26	进气温度
27	用于空气流量计的参考接地
28	—
29	热膜式空气质量计
30	—
31	—
32	MIL灯
33	用于加速踏板模块位置2的参考接地
34	油门踏板模块位置 2
35	油门踏板模块位置 1
36	油门踏板模块位置 1 参考接地
37	发动机转速 (TN信号)
38	巡航控制 - 逐步增速控制
39	离合器开关
40	压缩机请求
41	—
42	—
43	诊断 K 线
44	二次空气阀
45	PCV 曲轴箱强制通风诊断 (美国市场-加拿大市场)
46	二次空气泵继电器
47	发动机冷却风扇继电器2
48	可变进气歧管
49	左-右 ECU 选择
50	参考接地
51	上游氧传感器参考接地
52	UIP 上游氧传感器
53	稳定的传感器电源电压 2
54	—
55	制动踏板开关

56	制动灯开关
57	巡航控制 - 逐步减速控制
58	C-CAN L
59	-
60	C-CAN H
61	-
62	连续电源电压
63	下游加热氧传感器 1
64	炭罐净化阀
65	燃油泵继电器1
66	发动机冷却风扇继电器1
67	燃油泵停用（惯性开关）
68	下游氧传感器 1 参考接地
69	下游氧传感器 1
70	上游氧传感器 1
71	IA1 上游氧传感器
72	稳定的传感器电源电压 2
73	稳定的传感器电源电压 1
74	催化转化器 2 温度传感器（Heraeus）
75	巡航控制 - “恢复”控制
76	巡航控制 - 开 / 关控制
77	C-CAN L（CAN 2）
78	-
79	C-CAN H（CAN 2）
80	-
81	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

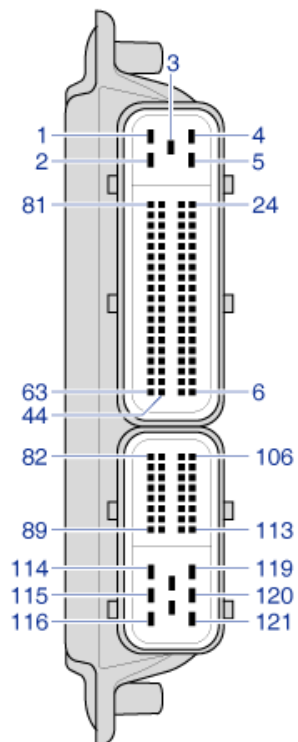
82	发动机转速传感器插头 A
83	稳定的传感器电源电压 1
84	节气门位置2
85	-
86	相位传感器
87	-
88	喷射器3, 气缸3/10
89	喷射器4, 气缸6/7
90	发动机转速传感器, 插头 B
91	节气门位置
92	节气门位置1
93	发动机冷却液温度传感器

94	点火开关3, 气缸3/10
95	点火开关4, 气缸6/7
96	喷射器1, 气缸1/12
97	喷射器2, 气缸5/8
98	经过调节的传感器电源 2
99	爆震传感器接地
100	—
101	—
102	喷射器1, 气缸1/12
103	喷射器2, 气缸5/8
104	—
105	—
106	爆震传感器 1
107	爆震传感器 2
108	参考接地
109	—
110	喷射器5, 气缸2/11
111	喷射器6, 气缸4/9
112	喷射器5, 气缸2/11
113	喷射器6, 气缸4/9
114	—
115	—
116	燃油泵继电器 2
117	直流马达节气门正极接线端
118	直流马达节气门负极接线端
119	—
120	—
121	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



F

M

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电子接地                  |
| 2  | 电子接地                  |
| 3  | 蓄电池电源 (来自左侧喷射主继电器的开关) |
| 4  | 上游加热氧传感器 2            |
| 5  | 上游加热氧传感器              |
| 6  | 下游加热氧传感器 2            |
| 7  | —                     |
| 8  | —                     |
| 9  | —                     |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地          |
| 11 | 下游氧传感器 2              |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地          |

13	上游氧传感器 2
14	IA2 上游氧传感器 2
15	UIP 上游氧传感器 2
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	点火开关
22	空调压缩机继电器
23	左侧喷射主输出继电器
24	—
25	燃油蒸气诊断泵
26	进气温度
27	用于空气流量计的参考接地
28	—
29	热膜式空气质量计
30	—
31	—
32	—
33	—
34	—
35	—
36	—
37	—
38	—
39	—
40	—
41	—
42	—
43	诊断 K 线
44	—
45	PCV 曲轴箱强制通风诊断（美国市场-加拿大市场）
46	—
47	—
48	—
49	左-右 ECU 选择
50	参考接地
51	上游氧传感器参考接地
52	UIP 上游氧传感器
53	稳定的传感器电源电压 2
54	—
55	—
56	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

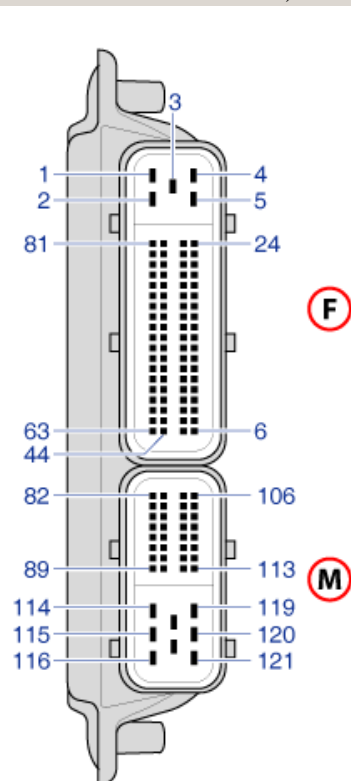


57	—
58	C-CAN L
59	—
60	C-CAN H
61	—
62	连续电源电压
63	下游加热氧传感器 1
64	炭罐净化阀
65	燃油泵继电器1
66	—
67	燃油泵停用（惯性开关）
68	下游氧传感器 1 参考接地
69	下游氧传感器 1
70	上游氧传感器 1
71	IA1 上游氧传感器
72	—
73	—
74	催化转化器 2 温度传感器（Heraeus）
75	—
76	—
77	C-CAN L（CAN 2）
78	—
79	C-CAN H（CAN 2）
80	—
81	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

82	发动机转速传感器插头 A
83	稳定的传感器电源电压 1
84	节气门位置2
85	-
86	相位传感器
87	-
88	喷射器3, 气缸3/10
89	喷射器4, 气缸6/7
90	发动机转速传感器, 插头 B
91	节气门位置
92	节气门位置1
93	-

94	点火开关3, 气缸3/10
95	点火开关4, 气缸6/7
96	喷射器1, 气缸1/12
97	喷射器2, 气缸5/8
98	—
99	爆震传感器接地
100	—
101	—
102	喷射器1, 气缸1/12
103	喷射器2, 气缸5/8
104	—
105	油箱泄漏诊断
106	爆震传感器 1
107	爆震传感器 2
108	参考接地
109	—
110	喷射器5, 气缸2/11
111	喷射器6, 气缸4/9
112	喷射器5, 气缸2/11
113	喷射器6, 气缸4/9
114	—
115	—
116	燃油泵继电器 2
117	直流马达节气门正极接线端
118	直流马达节气门负极接线端
119	—
120	—
121	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

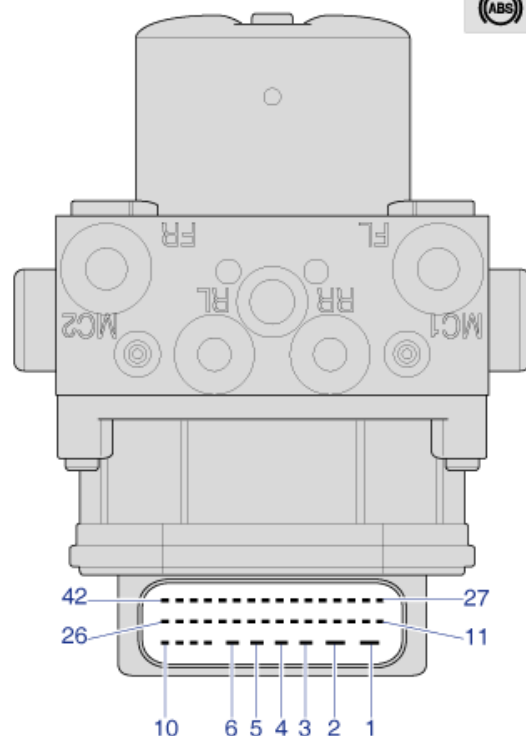
Europe



61119 -  
99999



## W003 - 制动系统节点 (NFR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                        |
|----|------------------------|
| 1  | 接地                     |
| 2  | 来自 50A 保险丝的 +30        |
| 3  | —                      |
| 4  | —                      |
| 5  | 接地                     |
| 6  | 来自 50A 保险丝的 +30        |
| 7  | —                      |
| 8  | 横摆传感器接头 (针脚 5 侧面加速器)   |
| 9  | 横摆传感器接头 (针脚 2 横摆传感器测试) |
| 10 | 横摆传感器接头 (针脚 1 横摆传感器参考) |
| 11 | K线                     |
| 12 | 用于左前轮传感器的负极            |

13	用于左后轮传感器的正极
14	—
15	用于右前轮传感器的正极
16	用于右前轮传感器的负极
17	—
18	—
19	—
20	停车开关
21	用于横摆传感器的接地（针脚 6） + NAS 接地（针脚 6）
22	—
23	来自 10A 保险丝的 +15
24	CAN H
25	用于压力传感器的负极
26	压力传感器
27	ASR 停用按钮（高启动）
28	用于左前轮传感器的正极
29	用于左后轮传感器的负极
30	用于右后轮传感器的正极
31	用于右后轮传感器的负极
32	常开停车灯开关
33	—
34	—
35	—
36	—
37	VSO 速度硬件信号
38	—
39	用于横摆传感器的电源（+12V）（针脚 3） + NAS（针脚 5）
40	CAN L
41	横摆传感器接头（针脚 4 横摆传感器信号）
42	用于压力传感器的正极

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

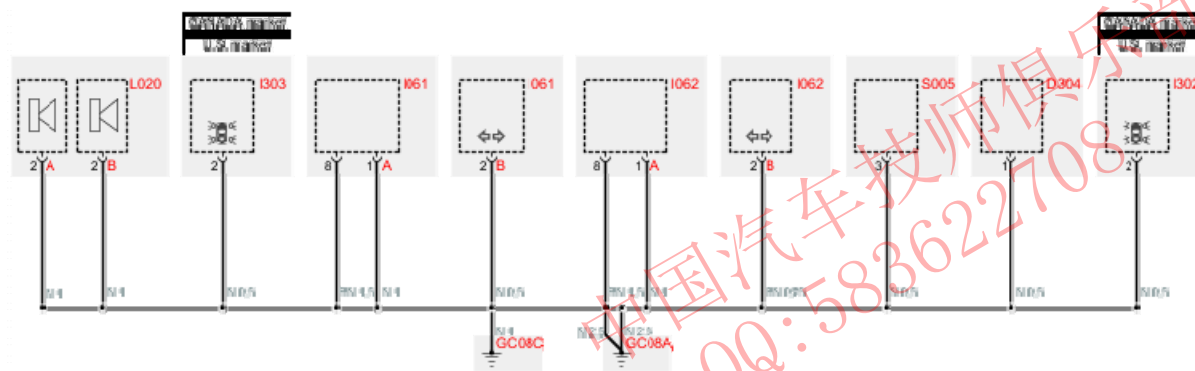
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P07 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

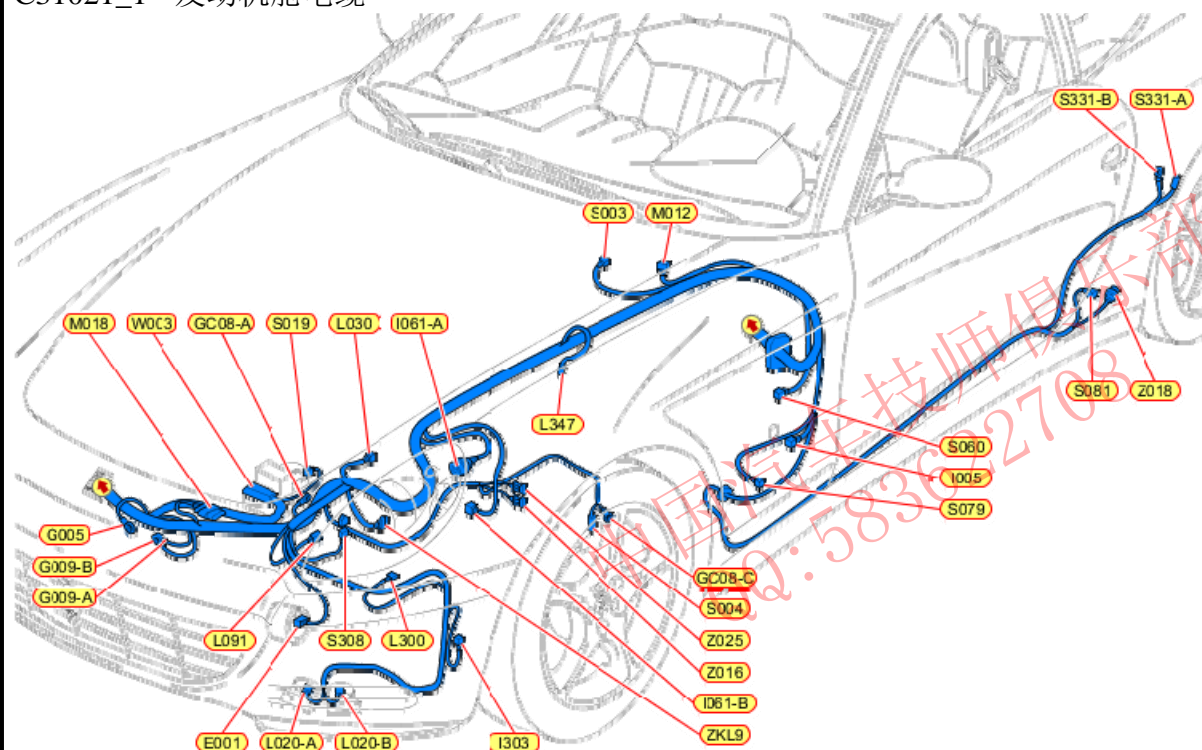
Europe

61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
GC08-C	前部接地电缆	C31021_1
GC08-A	前部接地电缆	C31021_1
I061-B	前大灯单元 - 左侧	C31021_1
I062-B	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
S005	压力表	C31021_2
D304	发动机舱盖开启检测报警系统按钮	C31021_2
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31021_1
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31021_1
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
L020-A	喇叭	C31021_1
L020-B	喇叭	C31021_1
I303	左前部宽度标志灯	C31021_1
I302	右后侧宽度标志	C31021_2



## C31021\_1 - 发动机舱电缆

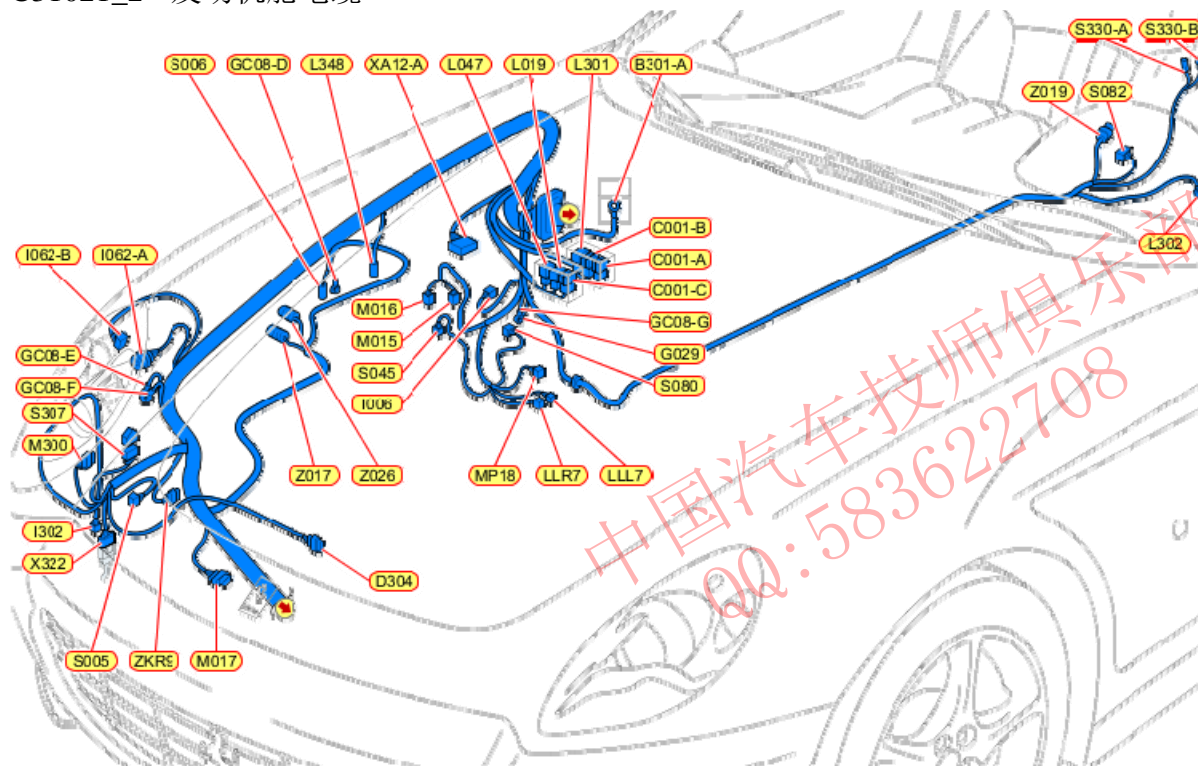


零件号	说明	电缆
GC08-C	前部接地电缆	C31021_1
GC08-A	前部接地电缆	C31021_1
L020-B	喇叭	C31021_1
L020-A	喇叭	C31021_1
I303	左前部宽度标志灯	C31021_1
I061-B	前大灯单元 - 左侧	C31021_1
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31021_1





## C31021\_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S005	压力表	C31021_2
D304	发动机舱盖开启检测报警系统按钮	C31021_2
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
I062-B	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
I302	右后侧宽度标志	C31021_2

FD0002 - 接地分布

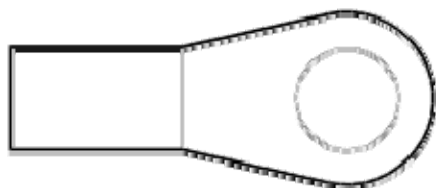
Europe



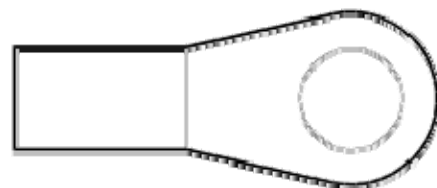
61119 -  
99999



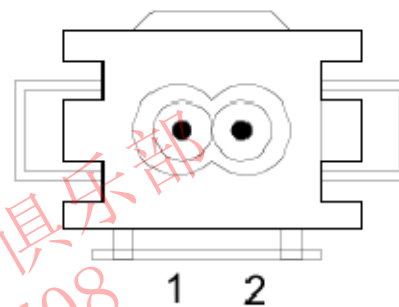
GC08-C



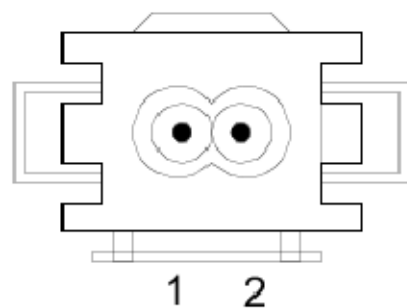
GC08-A



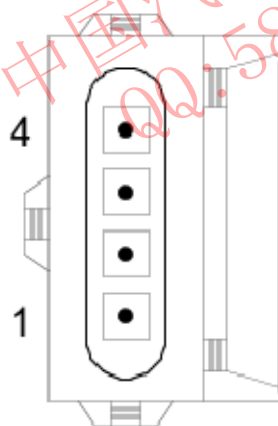
I061-B



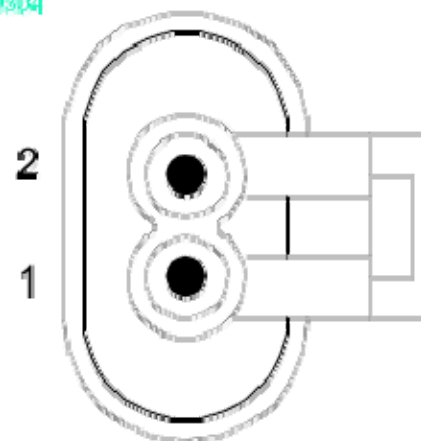
I062-B



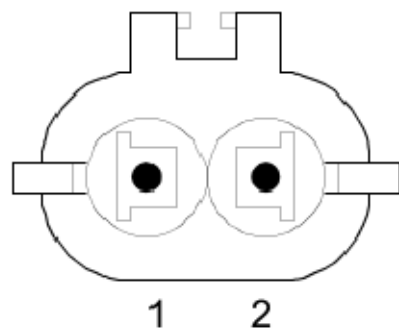
S005



D004



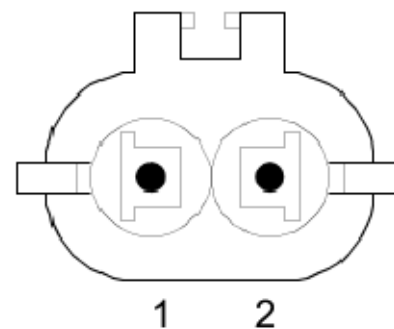
I061-A



I061-A



I062-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



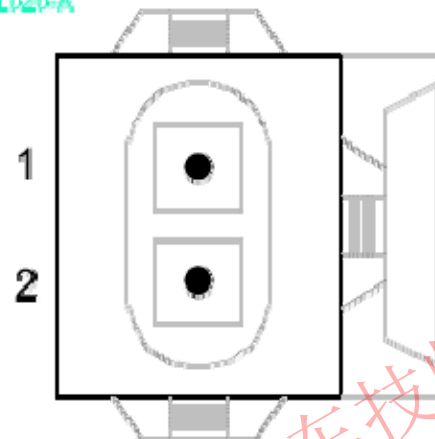
61119 -  
99999



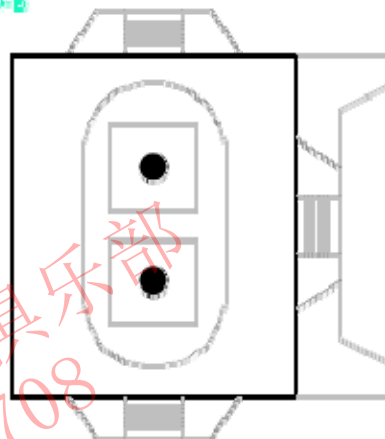
L020-A



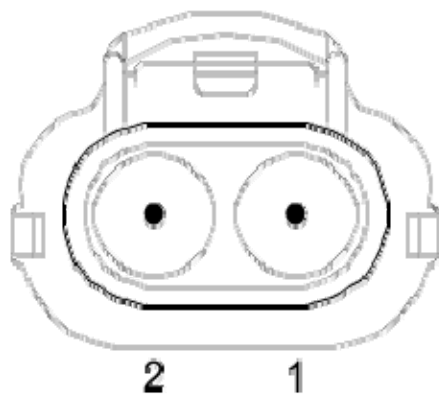
L020-A



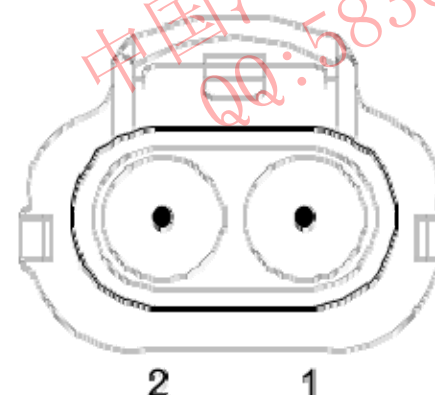
L020-B



L020



L020



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

FD0002 - 接地分布

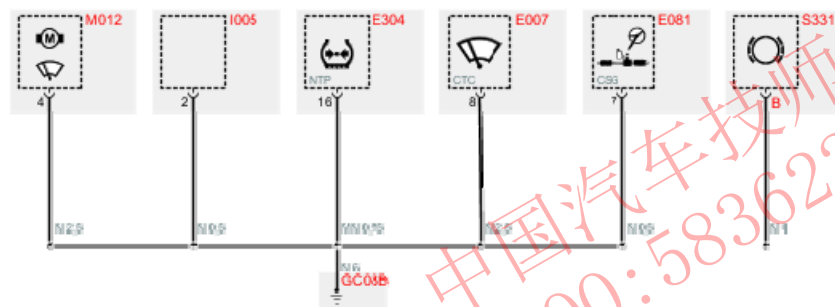
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P08 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

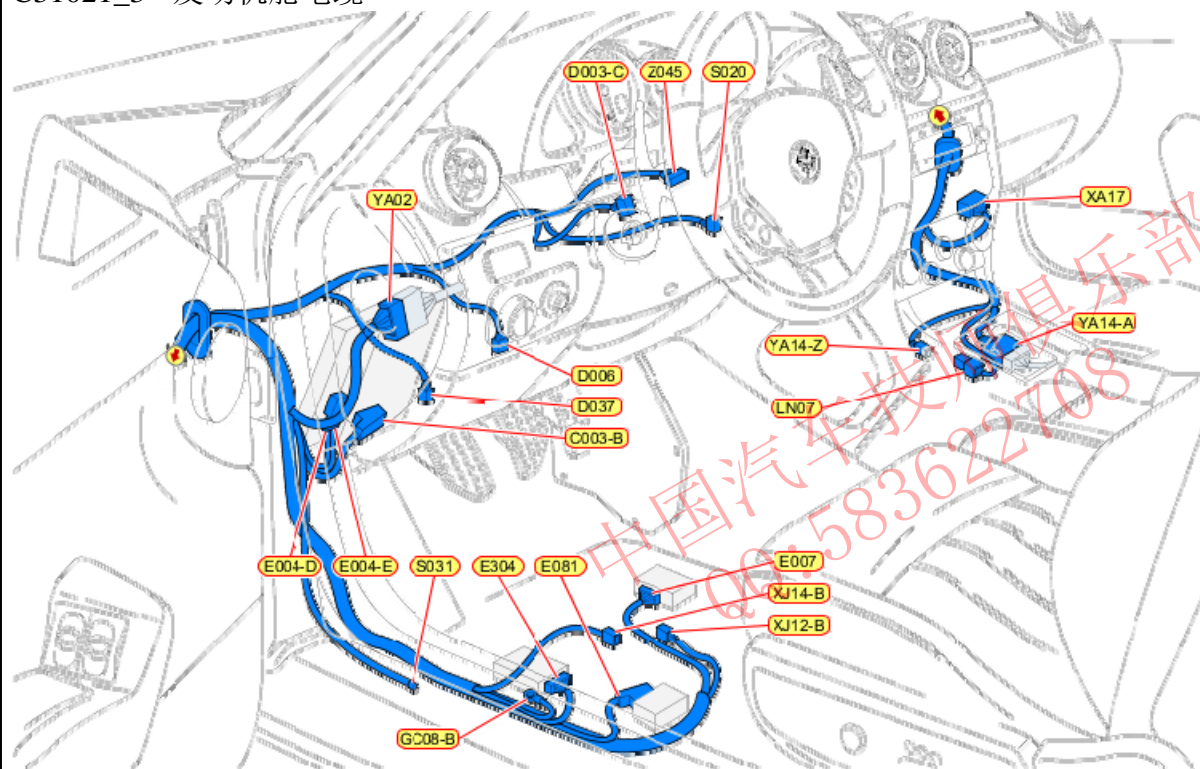


零件号	说明	电缆
GC08-B	前部接地电缆	C31021_3
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31021_3
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31021_3
E081	动力转向ECU (CSG)	C31021_3
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31021_1
M012	风挡玻璃刮水器	C31021_1
S331-B	后部制动衬块磨损传感器 - 左侧	C31021_1

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



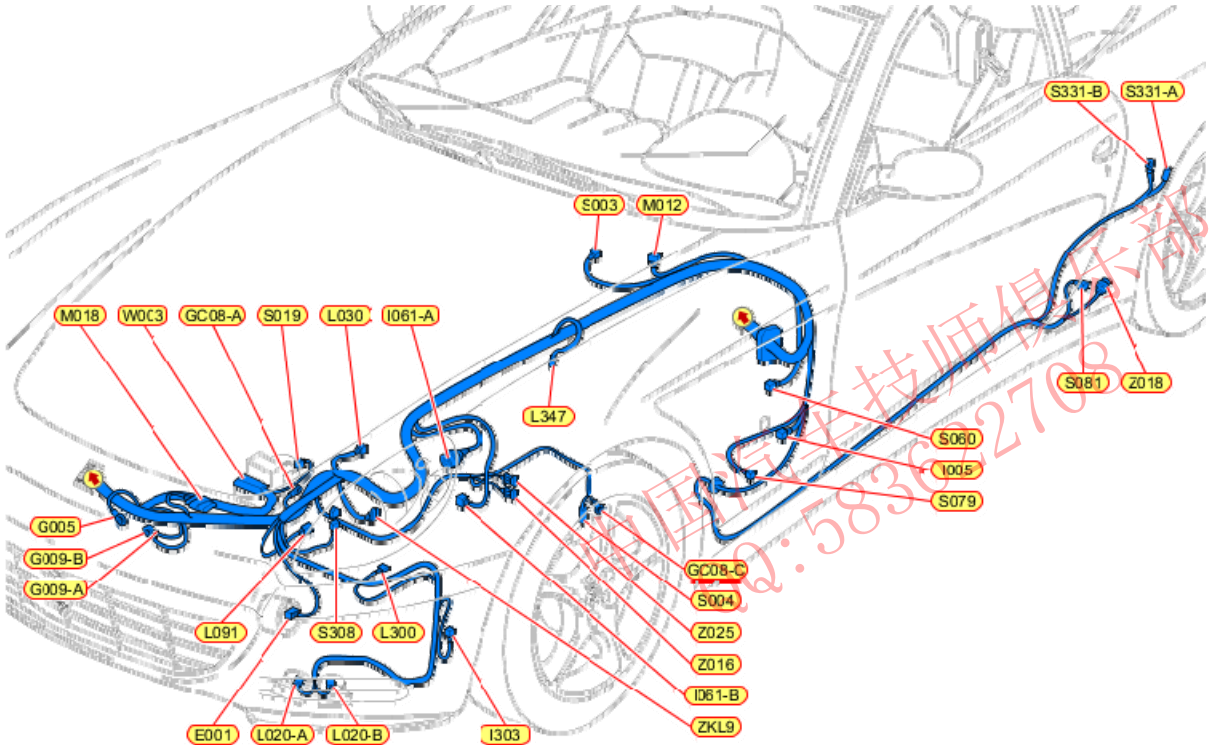
## C31021\_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
GC08-B	前部接地电缆	C31021_3
E081	动力转向ECU (CSG)	C31021_3
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31021_3
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31021_3



C31021\_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31021_1
S331-B	后部制动衬块磨损传感器 - 左侧	C31021_1
M012	风挡玻璃刮水器	C31021_1



FD0002 - 接地分布

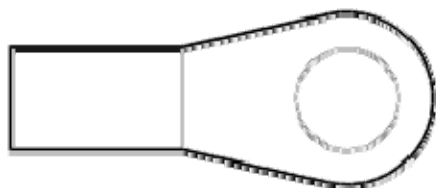
Europe



61119 -  
99999



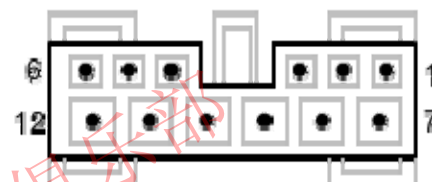
GC08E



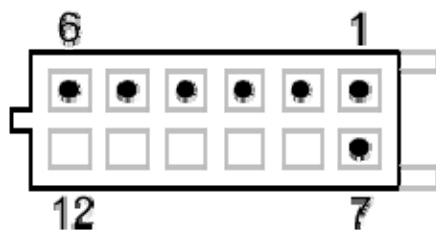
E304



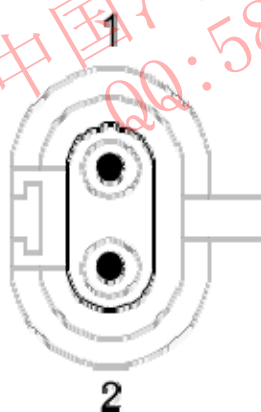
E007



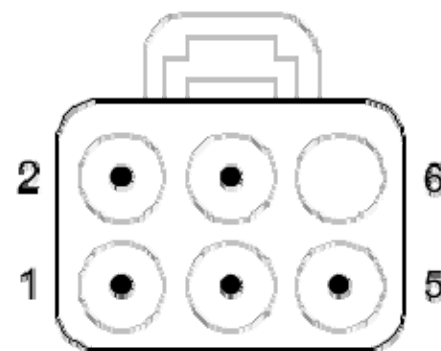
E081



P08



M012

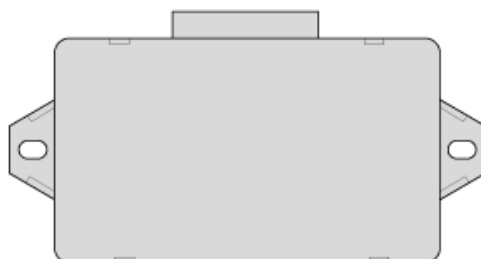
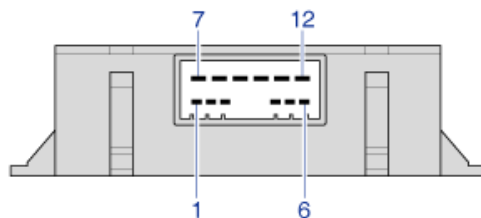




中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E007 - 挡风玻璃刮水器ECU (CTC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 用于风挡玻璃刮水器马达的触点 C (正极) |
| 2  | 来自转向柱操作杆的1档控制         |
| 3  | 来自转向柱操作杆的2档控制         |
| 4  | 来自转向柱操作杆的定时控制         |
| 5  | 来自转向柱操作杆的风挡玻璃清洗器控制    |
| 6  | A总线线路 (输出2)           |
| 7  | 挡风玻璃刮水器 ECU 电源        |
| 8  | 接地                    |
| 9  | 风挡玻璃刮水器马达电源, 2 档      |
| 10 | 风挡玻璃刮水器马达电源, 1 档      |
| 11 | 风挡玻璃清洗器马达电源 (输出 1)    |
| 12 | 风挡玻璃刮水器马达上的 INT 触点    |

FD0002 - 接地分布

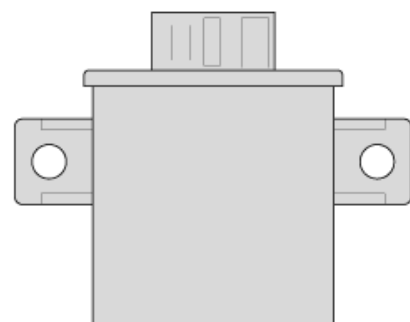
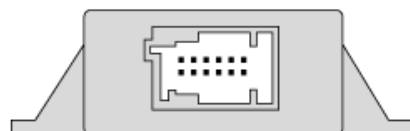
Europe



61119 -  
99999



## E081 - 动力转向ECU (CSG)

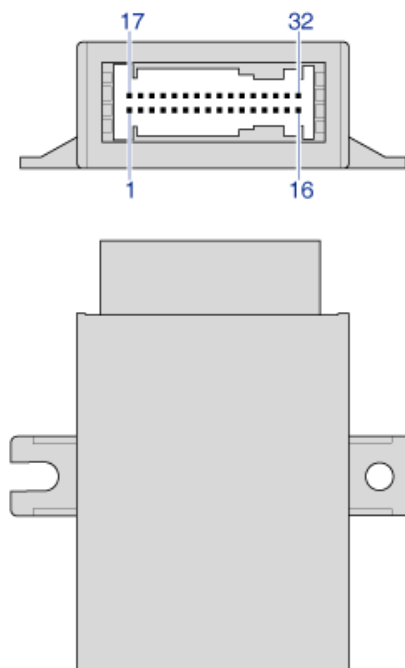


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	来自F-49的INT
2	VSO输入
3	用于故障警告灯控制的负信号
4	用于诊断的 K 线
5	用于电磁阀电源的正极
6	用于电磁阀电源的负极
7	接地
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



E304 - 轮胎压力节点 (NTP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |              |
|----|--------------|
| 1  | —            |
| 2  | B-CAN B      |
| 3  | —            |
| 4  | —            |
| 5  | SX 前的 LIN 数据 |
| 6  | 左前 LIN 接地    |
| 7  | DX 前的 LIN 数据 |
| 8  | SX 后的 LIN 数据 |
| 9  | 左后 LIN 接地    |
| 10 | DX 后的 LIN 数据 |
| 11 | —            |
| 12 | —            |

13	—
14	—
15	来自 F-39 的 KL 30
16	Earth (KL 31)
17	—
18	B-CAN A
19	—
20	—
21	左前 VLIN
22	右前 LIN 接地
23	右前 VLIN
24	左后 VLIN
25	右后 LIN 接地
26	右后 VLIN
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

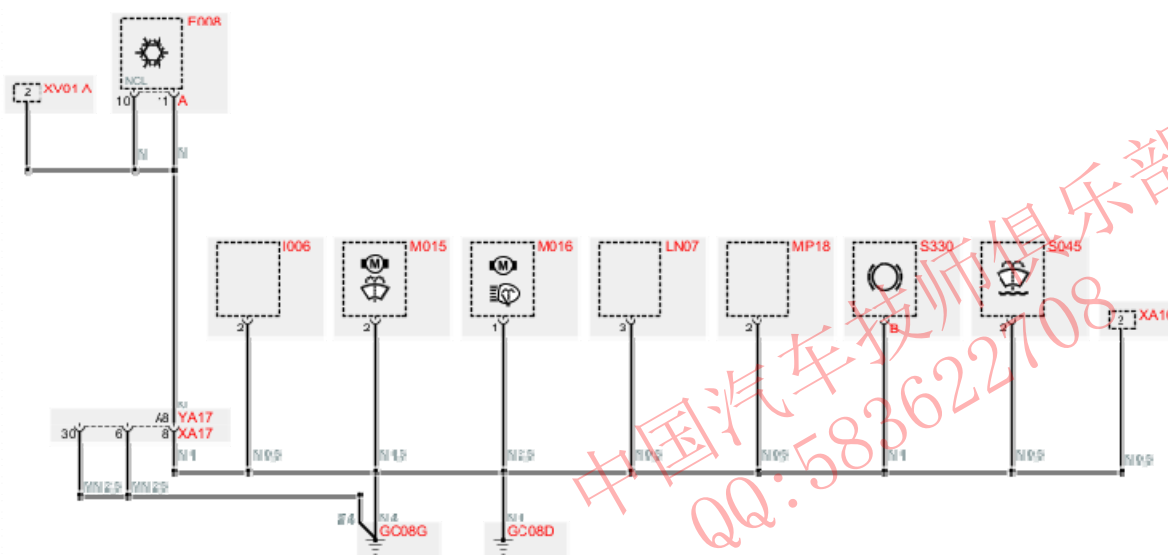
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P09 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe

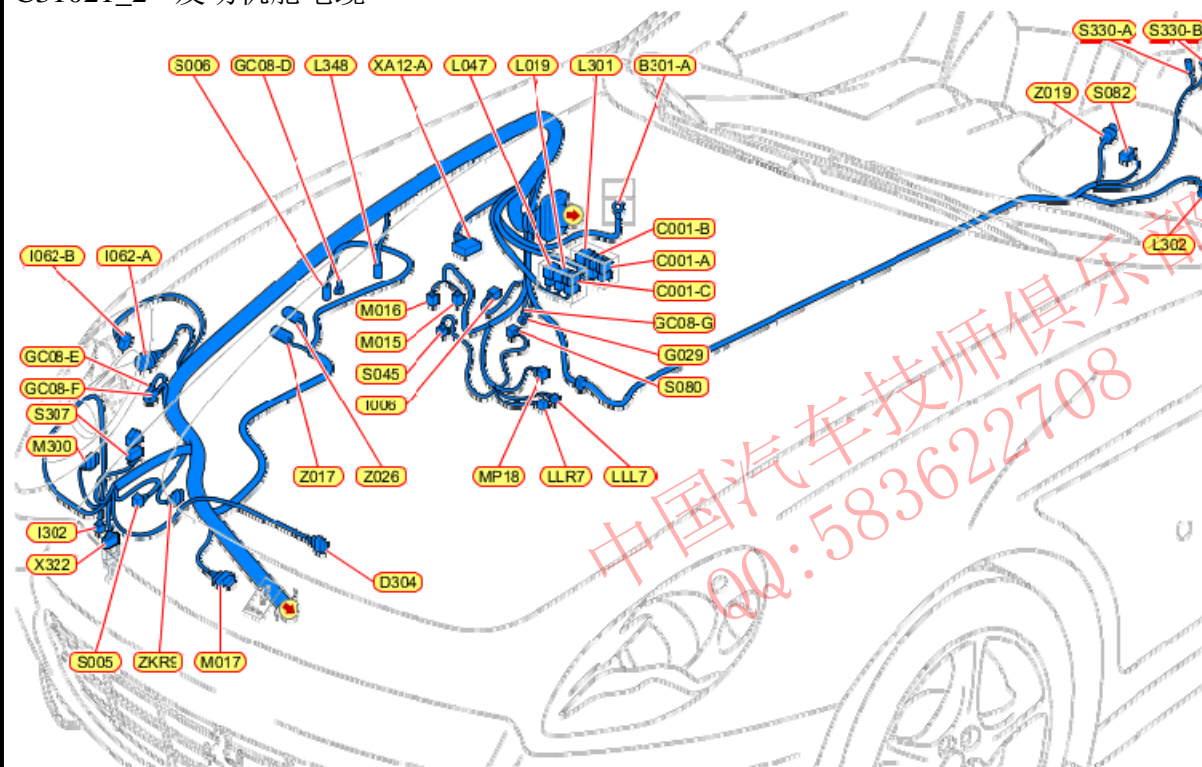
61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
GC08-D	前部接地电缆	C31021_2
GC08-G	前部接地电缆	C31021_2
M016	大灯清洗器电动泵	C31021_2
LN07	制动系统节点继电器	C31021_3
MP18	空调 再循环泵	C31021_2
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31021_2
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31021_2
S330-B	后部制动衬块磨损传感器 - 右侧	C31021_2
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
XA17	前部/空调单元导线接头	C31021_3
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60011_0
XV01-A	诊断插头	C60011_0
S045	挡风玻璃清洗液液位传感器	C31021_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583622108



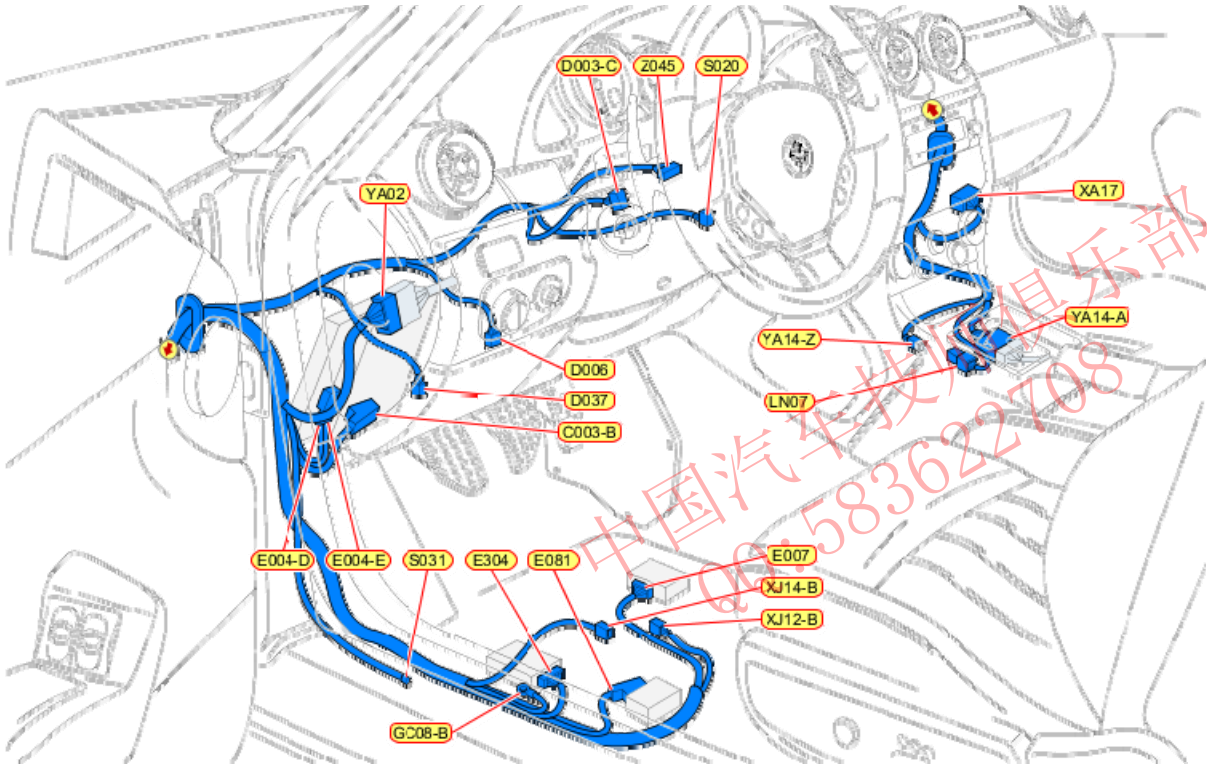
## C31021\_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
GC08-D	前部接地电缆	C31021_2
MP18	空调 再循环泵	C31021_2
S045	挡风玻璃清洗液液位传感器	C31021_2
S330-B	后部制动衬块磨损传感器 - 右侧	C31021_2
GC08-G	前部接地电缆	C31021_2
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31021_2
M016	大灯清洗器电动泵	C31021_2
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31021_2

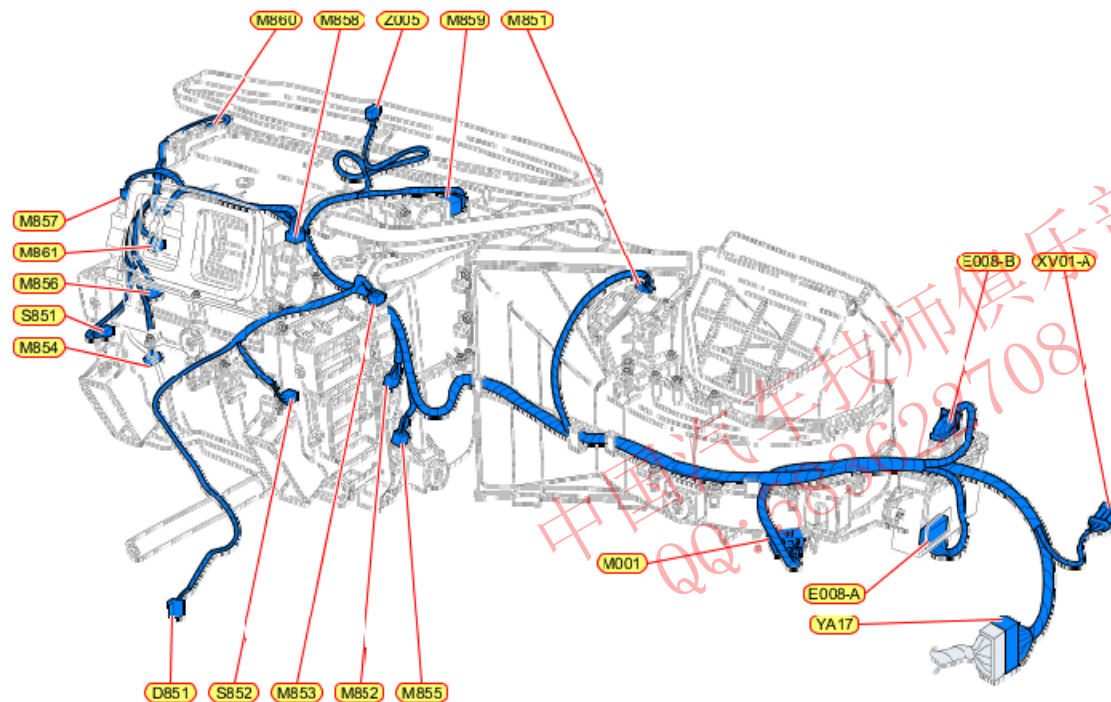


C31021\_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
LN07	制动系统节点继电器	C31021_3
XA17	前部/空调单元导线接头	C31021_3

## C60011\_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
XV01-A	诊断插头	C60011_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60011_0

FD0002 - 接地分布

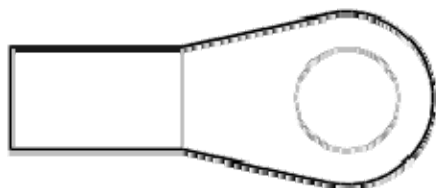
Europe



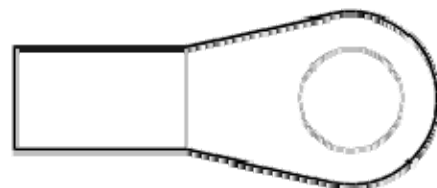
61119 -  
99999



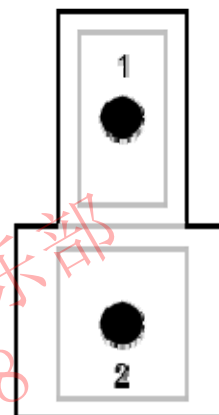
GC08-D



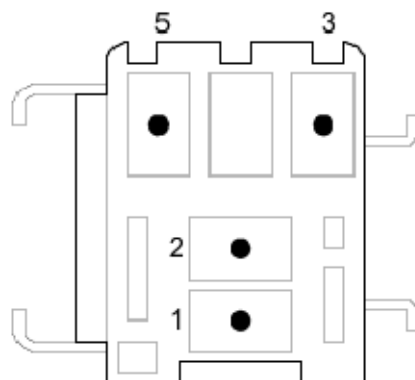
GC08-G



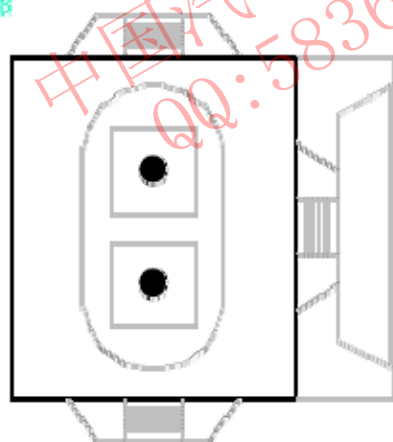
MC16



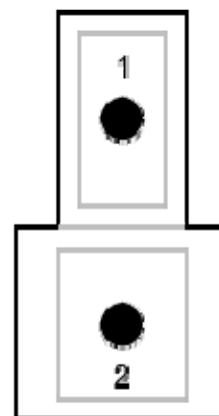
LN07



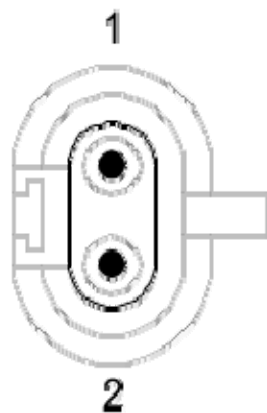
MP18



MC16



JP06



839D-E



YA17



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

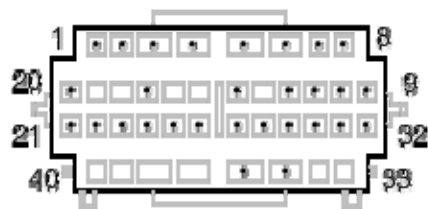
Europe



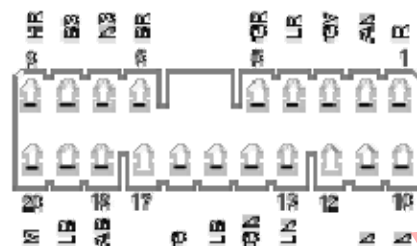
61119 -  
99999



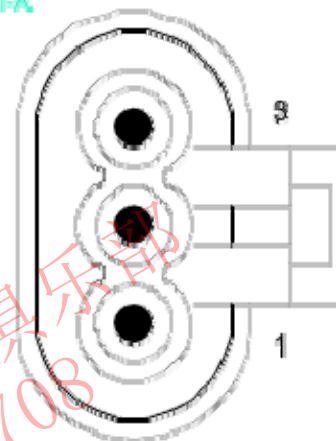
XA17



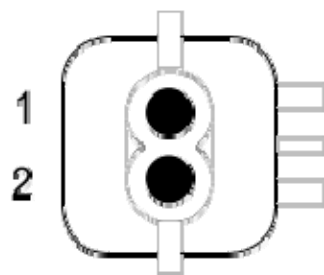
ED08-A



XV01A



8045



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 1  | +30                             |
| 2  | 通风口执行器, 气流分配 - 除霜风门执行器, 最大气流执行器 |
| 3  | 压力表                             |
| 4  | 前部 t <sub>gk</sub> 电磁阀 (右侧)     |
| 5  | 前部 T <sub>GK</sub> 电磁阀 (左侧)     |
| 6  | 用于诊断的 K 线                       |
| 7  | B CAN-B                         |
| 8  | B CAN-A                         |
| 9  | 前部 T <sub>GK</sub> 电磁阀 (右侧/左侧)  |
| 10 | 接地                              |
| 11 | 接地                              |
| 13 | 前部 t <sub>gk</sub> 电磁阀 (右侧)     |

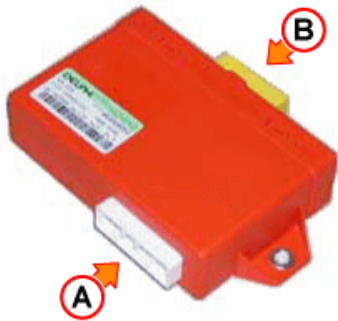
14	前部 Tgk 电磁阀 (左侧)
15	空调 再循环泵
16	+15
18	总线
19	乘客舱空气温度传感器
20	前部 tgc 电磁阀

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

2	乘客舱空气电风扇
8	乘客舱空气温度传感器
11	前部 tgk 电磁阀 (右侧)
15	仪表灯光
20	乘客舱空气温度传感器
22	乘客舱空气电风扇
24	前部 TKG 电磁阀 (左侧)

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P10 - 接地分布



Pagina presente in altre versioni  
Screen available in other versions  
Page existante dans d'autres versions  
Página presente en otras versiones  
Seite bei anderen Versionen vorhanden

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999



零件号	说明	电缆
-----	----	----

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

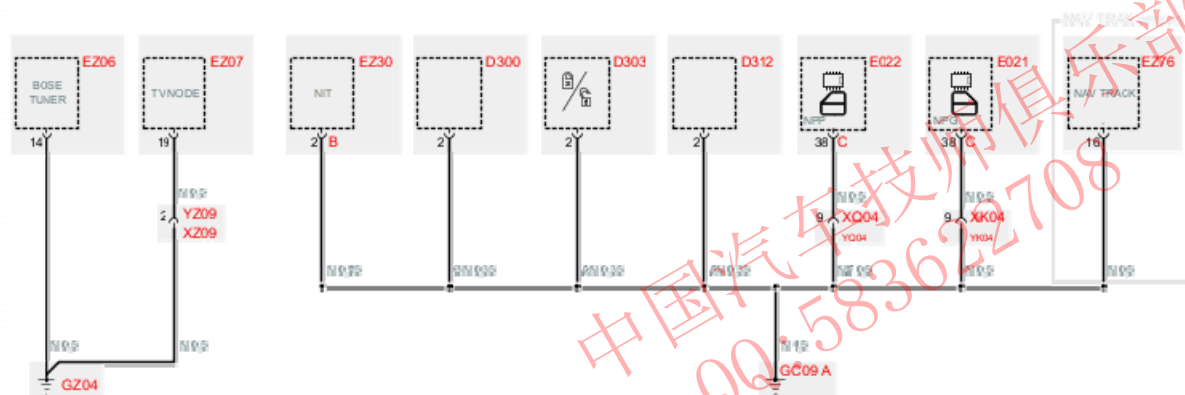
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_21\_P11 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

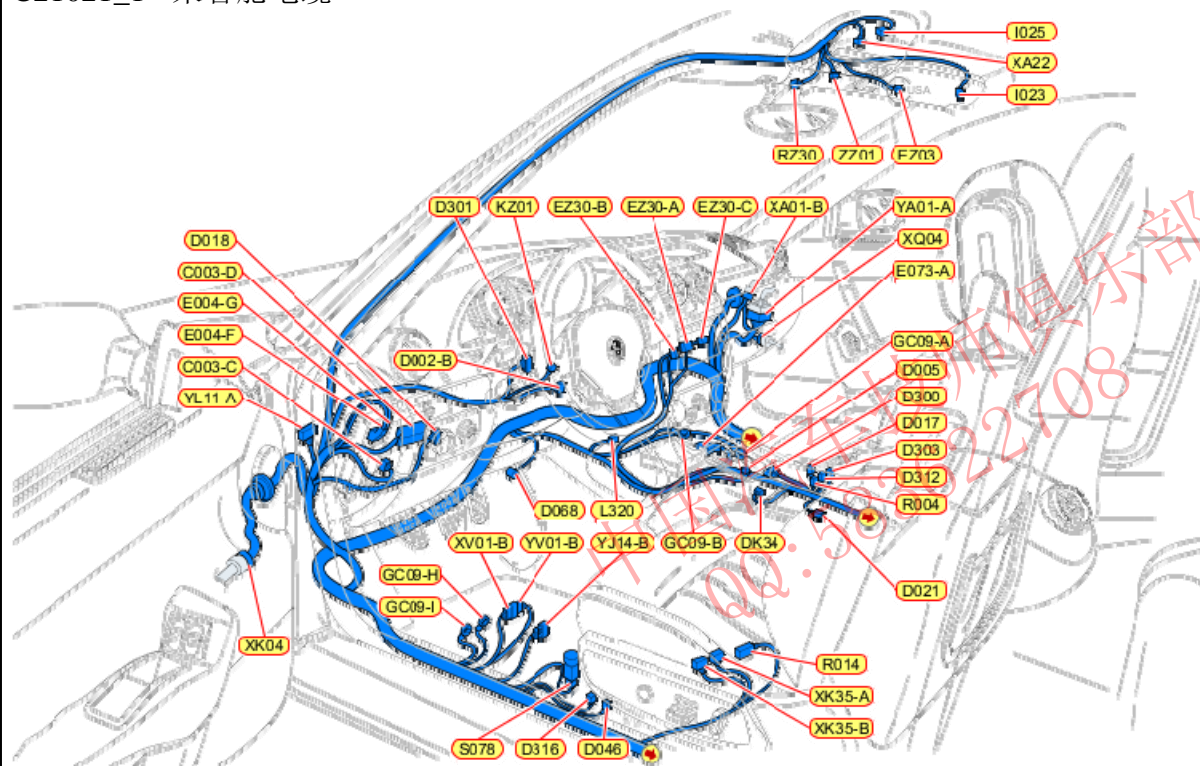
Europe

61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
D303	车门锁止/解锁控制开关	C21021_1
D312	手套箱控制单元	C21021_1
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
XZ09	TV编织电线接头	C21021_2
YZ09	TV编织电线接头	C85021_0
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21021_1
GC09-A	乘客舱电缆接地	C21021_1
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
EZ76	卫星防盗控制单元 (NAV TRACK)	C21021_2
EZ30-B	NIT Bose - 银盒	C21021_1
EZ07	电视调谐器	C85021_0
GZ04	电视和音频系统接地	C21021_2
EZ06	NIT Bose - 调谐器盒	C21021_2



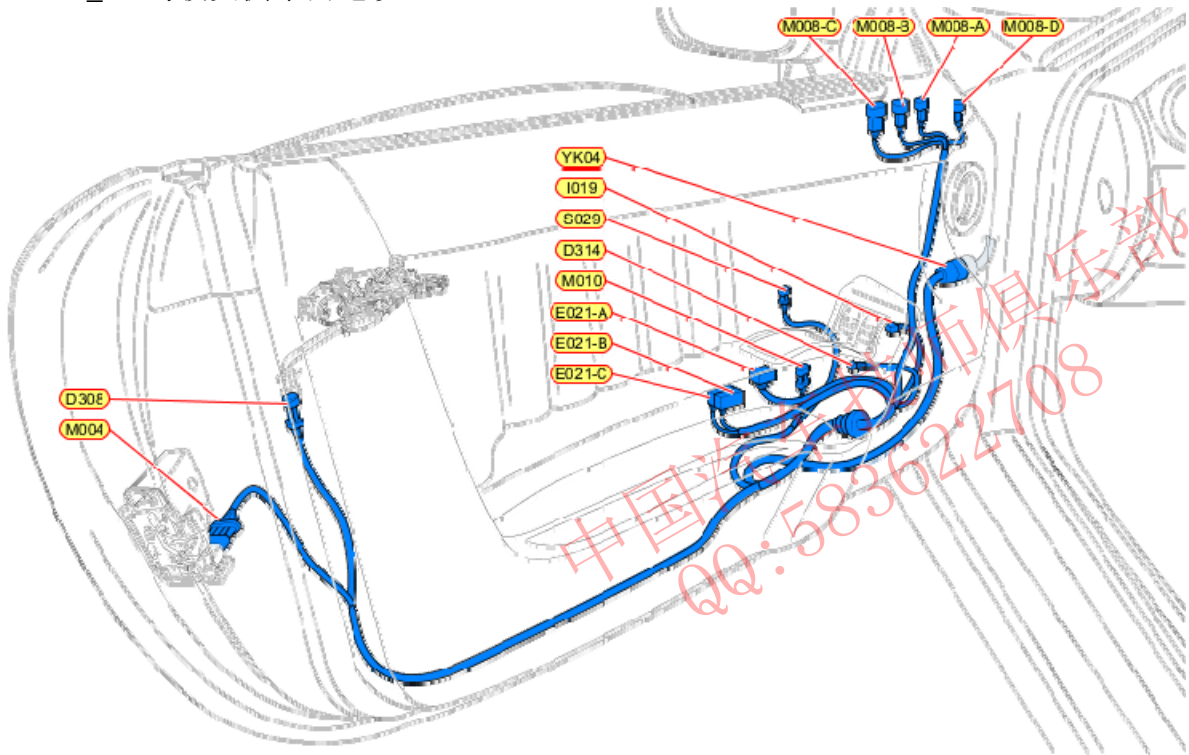
## C21021\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21021_1
EZ30-B	NIT Bose - 银盒	C21021_1
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
D303	车门锁止/解锁控制开关	C21021_1
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
GC09-A	乘客舱电缆接地	C21021_1
D312	手套箱控制单元	C21021_1



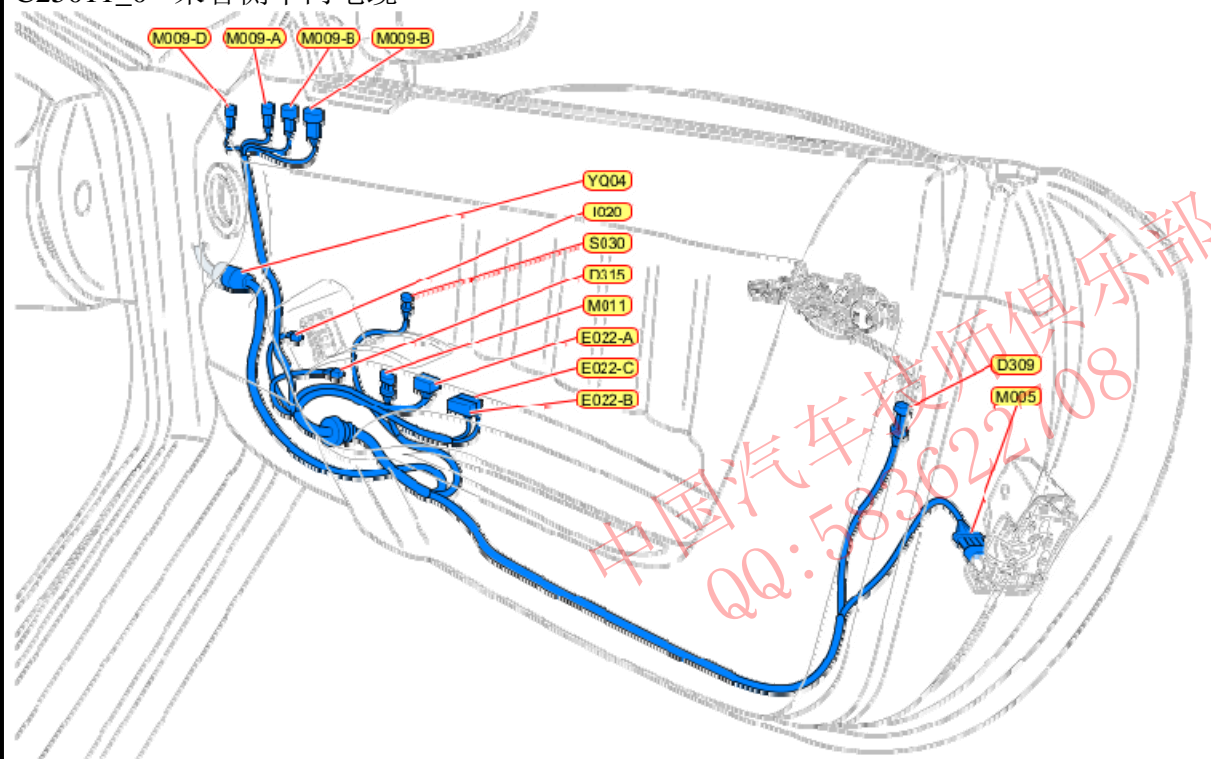
C24011\_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0



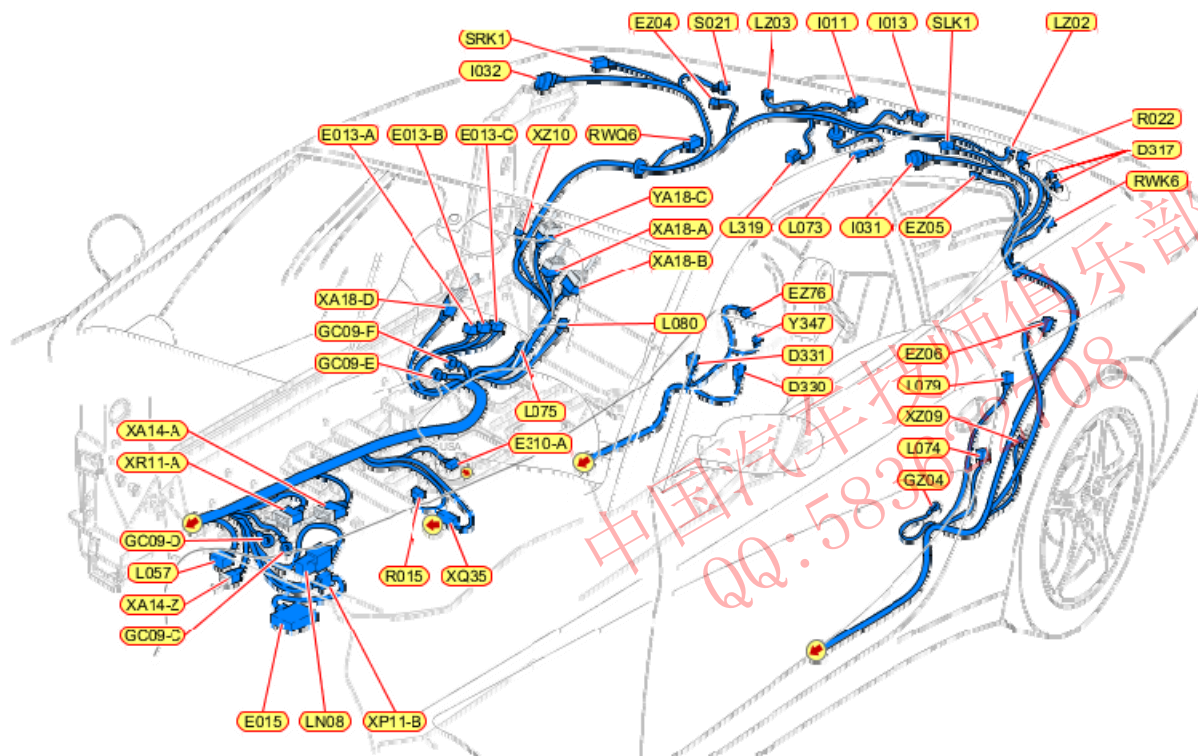
## C25011\_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0



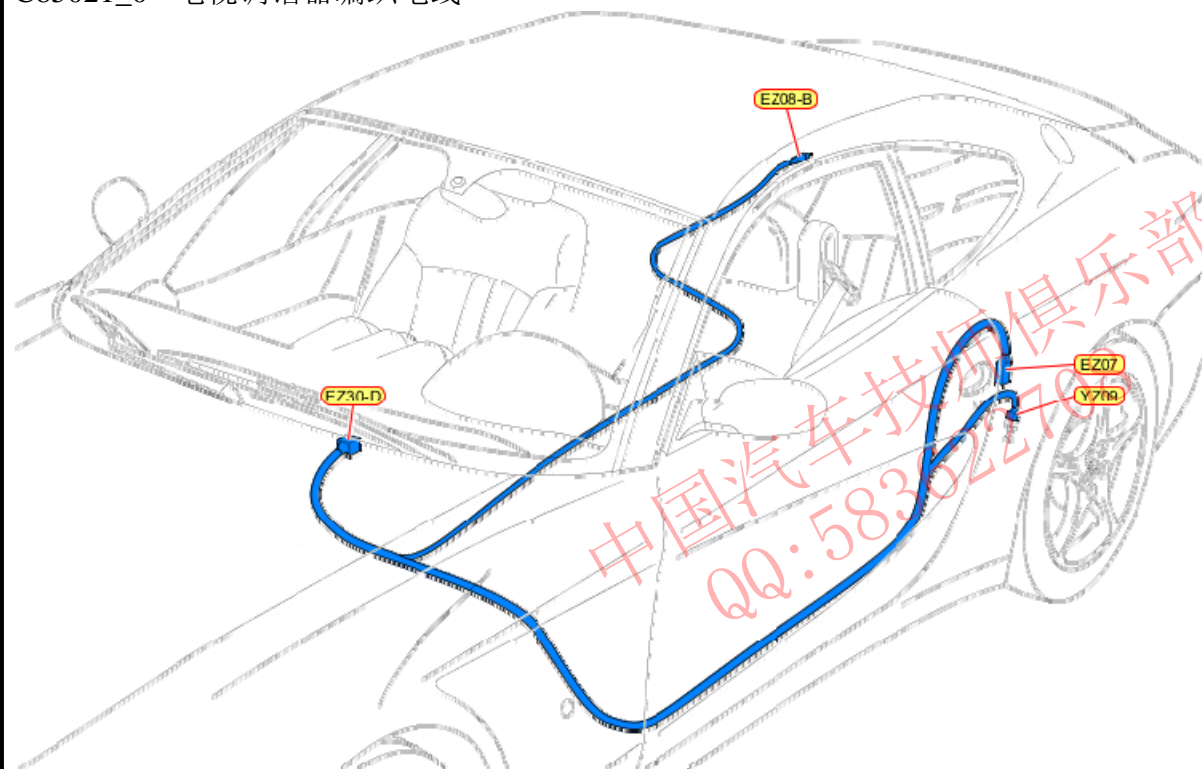
## C21021\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
EZ76	卫星防盗控制单元 (NAV TRACK)	C21021_2
XZ09	TV编织电线接头	C21021_2
GZ04	电视和音频系统接地	C21021_2
EZ06	NIT Bose - 调谐器盒	C21021_2



## C85021\_0 - 电视调谐器编织电线



零件号	说明	电缆
YZ09	TV编织电线接头	C85021_0
EZ07	电视调谐器	C85021_0

FD0002 - 接地分布

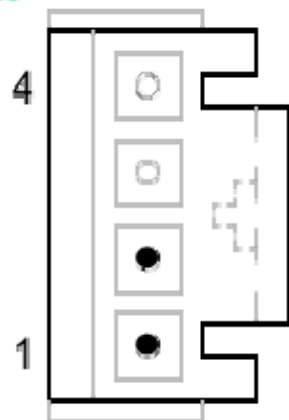
Europe



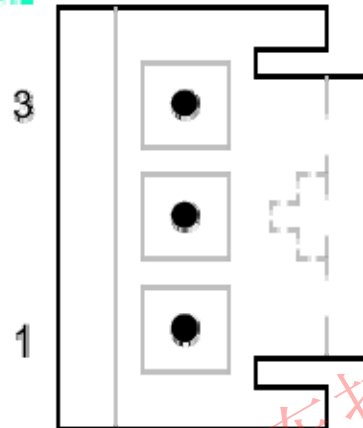
61119 -  
99999



D303



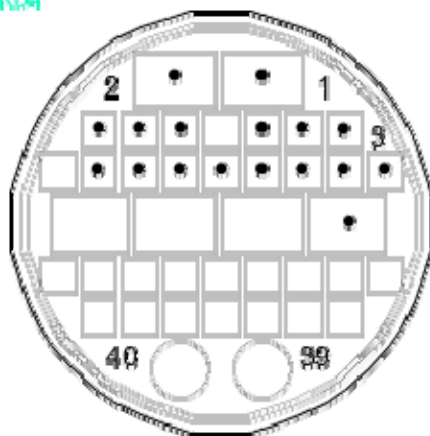
D312



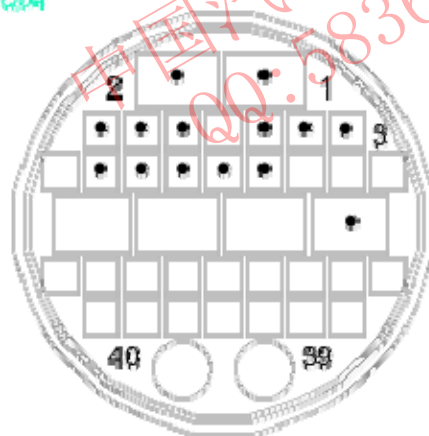
E021-C



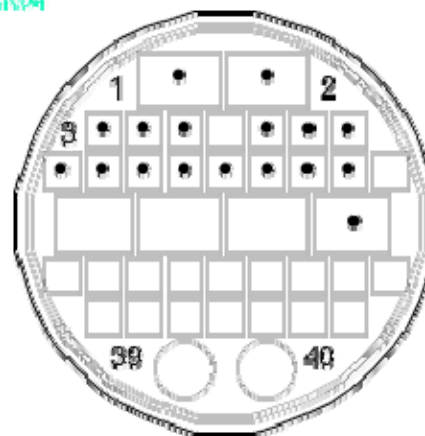
YK04



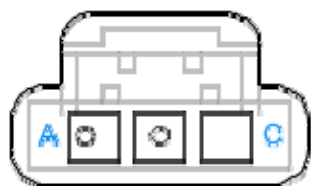
YQ04



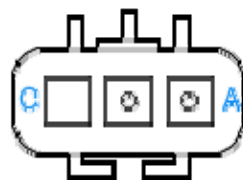
XK04



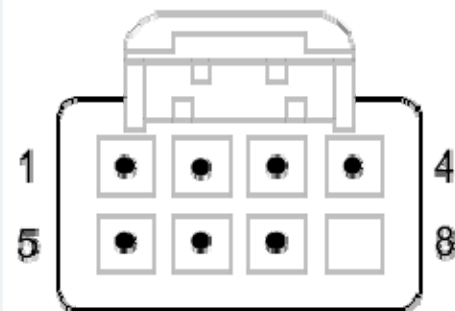
XZD8



YZD8



D3D8



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



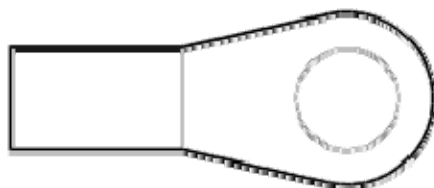
61119 -  
99999

612

SCAGLIETTI



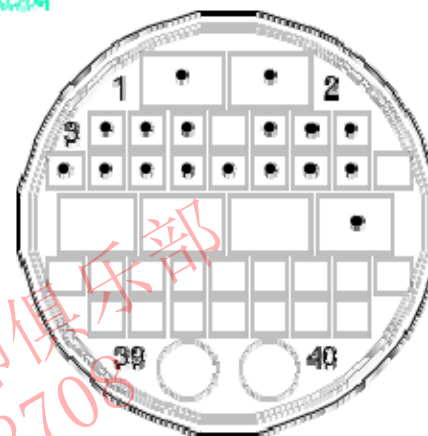
GC08-A



EC22-C



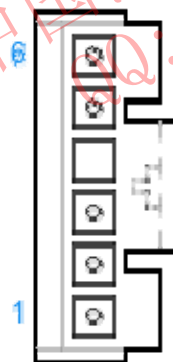
X004



EZ70



EZ80-B



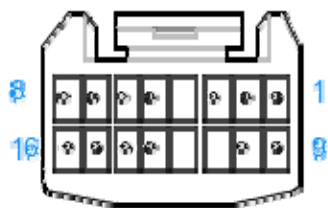
E207



QZD4



EZD8



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 1  | 车门状态 LED 参考               |
| 2  | 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态 LED 的正极电源 (释放)       |
| 4  | 用于打开马达的正极控制 (4M)          |
| 5  | 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)     |
| 6  | 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)     |
| 7  | 来自 F-83 的电源 +30           |
| 8  | 用于电动车窗升高马达的正极控制           |
| 9  | 用于车窗降低马达的正极控制             |
| 10 | -                         |
| 11 | 来自 F60 用于 NPG/ 锁止执行器的 +30 |
| 12 | NPG电源接地                   |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号                 |
| 2  | 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号    |
| 3  | 车门外把手开关参考 (SC38 接头)      |
| 4  | 来自电位计存储活门垂直位置的信号         |
| 5  | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号        |
| 6  | 来自电位计存储活门水平位置的信号         |
| 7  | 车窗上的手指防夹传感器 (信号)         |
| 8  | 来自车门锁止开关的负信号             |
| 9  | 用于车门内把手开关的保护参考 (SC38 接头) |
| 10 | 除霜器参考 (SB12 接头)          |
| 11 | —                        |
| 12 | —                        |

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15	—
16	—
17	—
18	来自锁止开关的负信号
19	用于车外温度传感器负极的接地（连接至 SC38）
20	用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 SC38）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

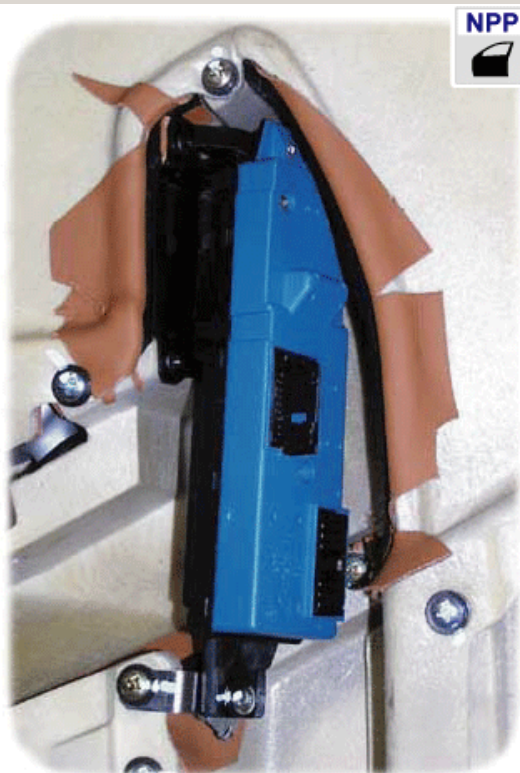
- |    |                  |
|----|------------------|
| 21 | 用于车门踏板灯的负极控制     |
| 22 | 用于后视镜上踏板灯的负极控制   |
| 23 | 用于活门位置存储电位计的电源   |
| 24 | 用于水平后视镜活门的启动     |
| 25 | 用于垂直后视镜活门的启动     |
| 26 | 用于后视镜活门马达的指令     |
| 27 | 来自车门外把手开关的负极打开信号 |
| 28 | —                |
| 29 | —                |
| 30 | 操纵杆参考 ( SC38 接头) |
| 31 | B-CAN A          |
| 32 | B-CAN B          |

33	用于后视镜上除霜器的启动（正极）
34	后视镜倾斜（后视镜打开）
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	后视镜倾斜（后视镜关闭）
37	用于漫射灯的正极电源（连接至 SC29）
38	ECU接地
39	手指防夹传感器参考（SB1 接头）
40	后视镜存储电位计参考（SB1 接头）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)

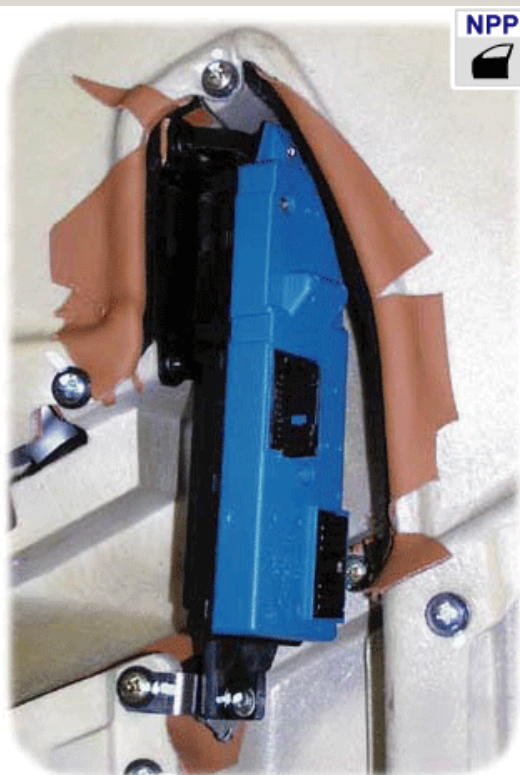


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 1  | 车门状态 LED 参考               |
| 2  | 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态 LED 的正极电源 (释放)       |
| 4  | 锁止保持启动 (4M)               |
| 5  | 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)     |
| 6  | 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)     |
| 7  | 来自 F-84 的电源 +30           |
| 8  | 用于电动车窗升高马达的正极控制           |
| 9  | 用于车窗降低马达的正极控制             |
| 10 | -                         |
| 11 | 来自 F60 用于 NPP/ 锁止执行器的 +30 |
| 12 | ECU接地                     |



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

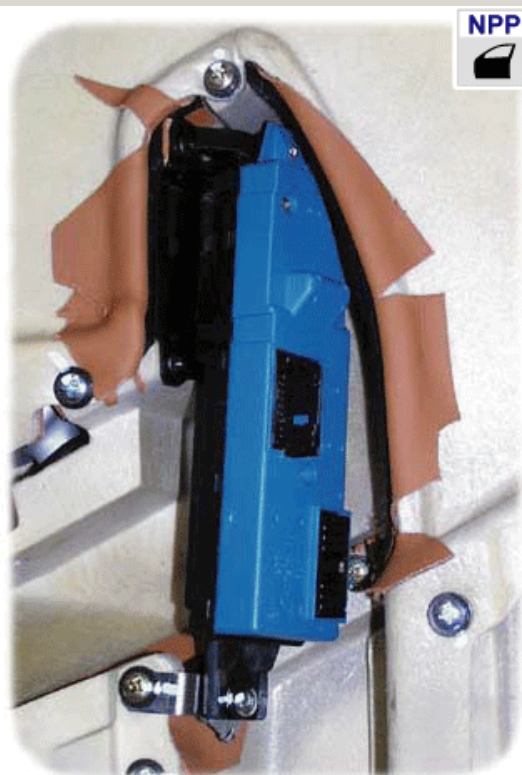
- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号                 |
| 2  | 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号    |
| 3  | 车门外把手开关参考 (DC38 接头)      |
| 4  | 来自电位计存储活门垂直位置的信号         |
| 5  | —                        |
| 6  | 来自电位计存储活门水平位置的信号         |
| 7  | 车窗上的手指防夹传感器 (信号)         |
| 8  | 来自车门解锁开关的负信号             |
| 9  | 用于车门内把手开关的保护参考 (DC38 接头) |
| 10 | 除霜器参考 (DB12 接头)          |
| 11 | —                        |
| 12 | —                        |

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	—
20	用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 DC38）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

21	用于车门踏板灯的负极控制
22	用于后视镜上踏板灯的负极控制 (连接至 DC21)
23	用于活门位置存储电位计的电源
24	用于水平后视镜活门的启动
25	用于垂直后视镜活门的启动
26	用于后视镜活门马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN A
32	B-CAN B



33	用于后视镜上除霜器的启动（正极）
34	后视镜倾斜（后视镜打开）
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	后视镜倾斜（后视镜关闭）
37	-
38	ECU接地
39	手指防夹传感器参考（DB1 接头）
40	后视镜存储电位计参考（DB1 接头）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

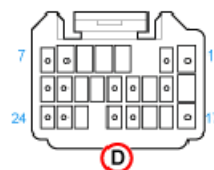
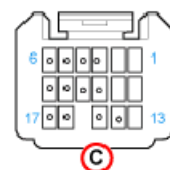
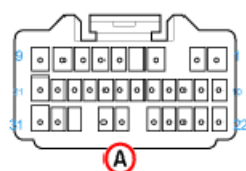
Europe



61119 -  
99999



# EZ30 - NIT Bose - 银盒



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	INPUT CH1+
2	INPUT CH1-
3	AMP_ENABLE
4	-
5	TUNER_L+
6	TUNER_L-
7	TUNER_R+
8	TUNER_R-
9	TUNER_SERIAL_SHIELD
10	INPUT CH2+
11	INPUT CH2-
12	INPUT CH3+

13	INPUT CH3-
14	INPUT CH4+
15	INPUT CH4-
16	INPUT CH5+
17	INPUT CH5-
18	TUNER_SHIELD
19	TUNER_ENABLE
20	TUNER_SERIAL_TX+
21	TUNER_SERIAL_TX-
22	INPUT CH6+
23	INPUT CH6-
24	INPUT CH7+
25	INPUT CH7-
26	AMP_OUT_SHIELD
27	INPUT CH8+
28	INPUT CH8-
29	TUNER_GND_REF
30	TUNER_SERIAL_RX+
31	TUNER_SERIAL_RX-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

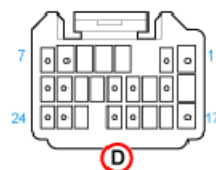
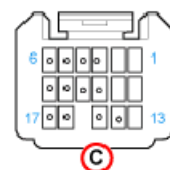
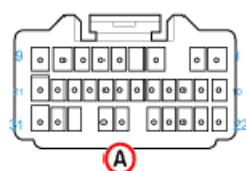
Europe



61119 -  
99999



EZ30 - NIT Bose - 银盒



- |   |             |
|---|-------------|
| 1 | VBATT+      |
| 2 | VBATT-      |
| 3 | IGN_IN      |
| 4 | -           |
| 5 | AUTO_CANLOW |
| 6 | AUTO_CANHI  |

FD0002 - 接地分布

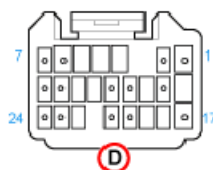
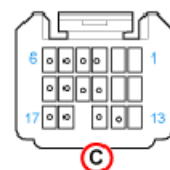
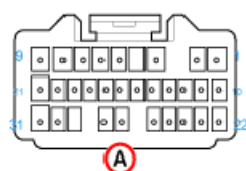
Europe



61119 -  
99999



# EZ30 - NIT Bose - 银盒



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	MIC1+
4	MIC1-
5	MIC2+
6	MIC2-
7	—
8	—
9	VNC_SHIELD
10	MIC_SHIELD
11	MIC3+
12	MIC3-

13	-
14	VNC_IN+
15	VNC_IN-
16	MIC4+
17	MIC4-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

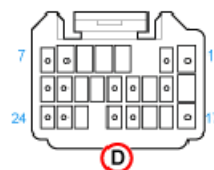
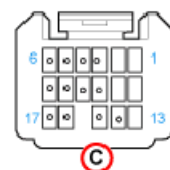
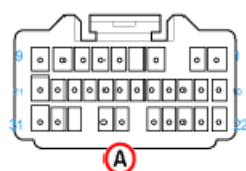
Europe



61119 -  
99999



# EZ30 - NIT Bose - 银盒



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	I_CAN+
2	I_CAN-
3	NORM (PAL/NTSC)
4	VSWITCH
5	RSE_AUDIO_OUT_SHIELD
6	RSE_VID_IN_SHIELD
7	RSE_VID_IN_RED
8	SPARE_CAM_SELECT
9	CAM_VIDEO_COMMON
10	CAM VIDEO SHIELD
11	AUDIO_IN_L-
12	AUDIO_IN_L+

13	RSE_AUDIO_OUT_GND
14	RSE_AUDIO_OUT_L
15	RSE_VID_IN_GND
16	RSE_VID_IN_GREEN
17	CAM_VIDEO
18	CAM_PWR+
19	CAM_PWR-
20	AUDIO_IN_R-
21	AUDIO_IN_R+
22	RSE_AUDIO_OUT_R
23	RSE_VID_IN_SYNC
24	RSE_VID_IN_BLUE

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0002 - 接地分布

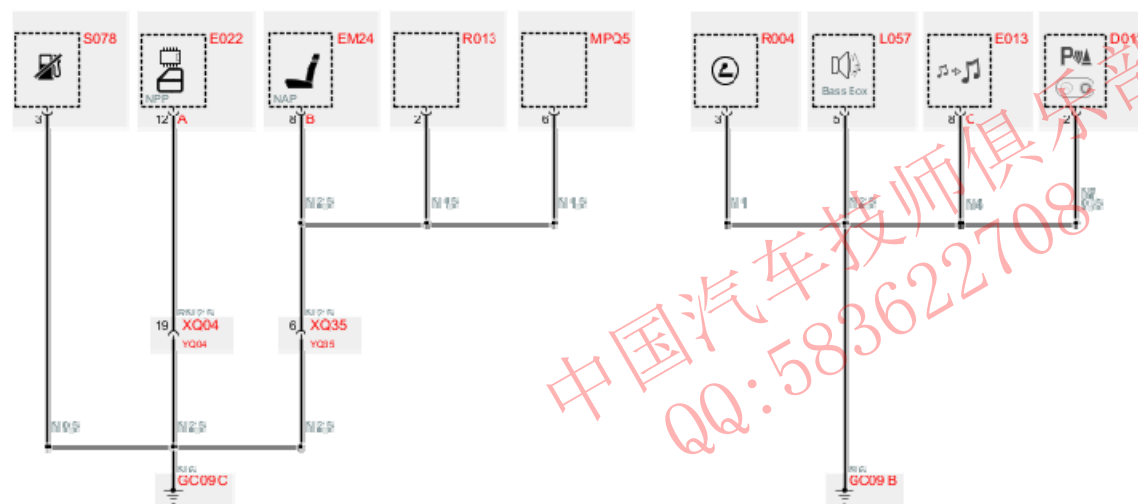
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_21\_P12 - 接地分布



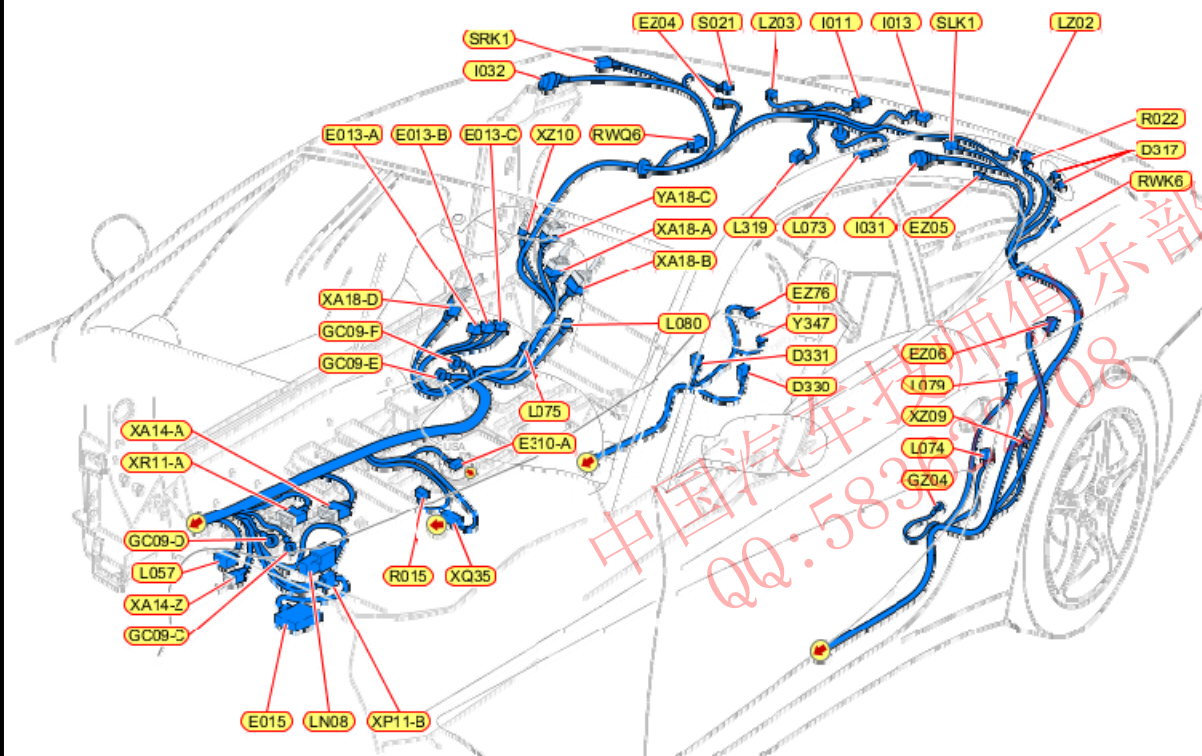
FD0002 - 接地分布

Europe

61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
GC09-C	乘客舱电缆接地	C21021_2
S078	惯性开关	C21021_1
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
R013	座椅加热垫 - 乘客侧	C62011_0
MPQ5	座椅腰部支撑调整马达 - 乘客侧	C62011_0
GC09-B	乘客舱电缆接地	C21021_1
R004	点烟器	C21021_1
L057	前部低音扬声器	C21021_2
E013-C	高保真系统放大器 (DSP)	C21021_2
D017	前部停车传感器按钮 (NSP)	C21021_1

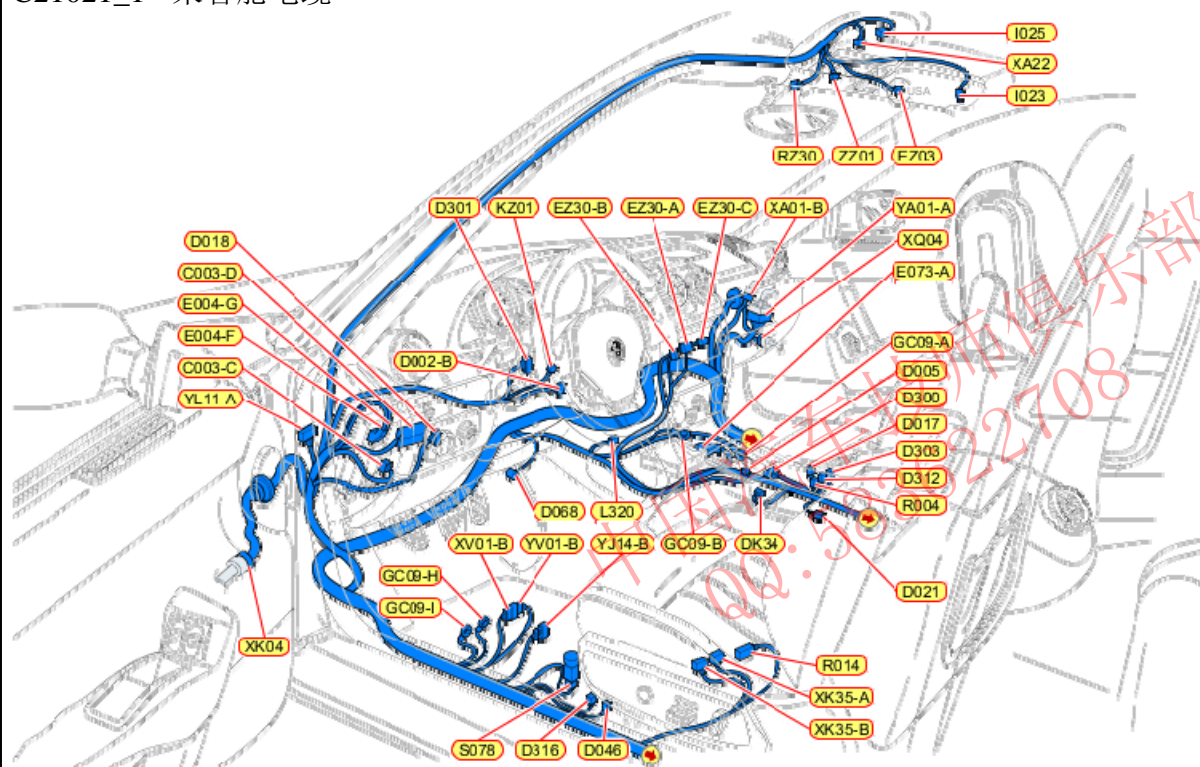
## C21021\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
E013-C	高保真系统放大器 (DSP)	C21021_2
GC09-C	乘客舱电缆接地	C21021_2
L057	前部低音扬声器	C21021_2

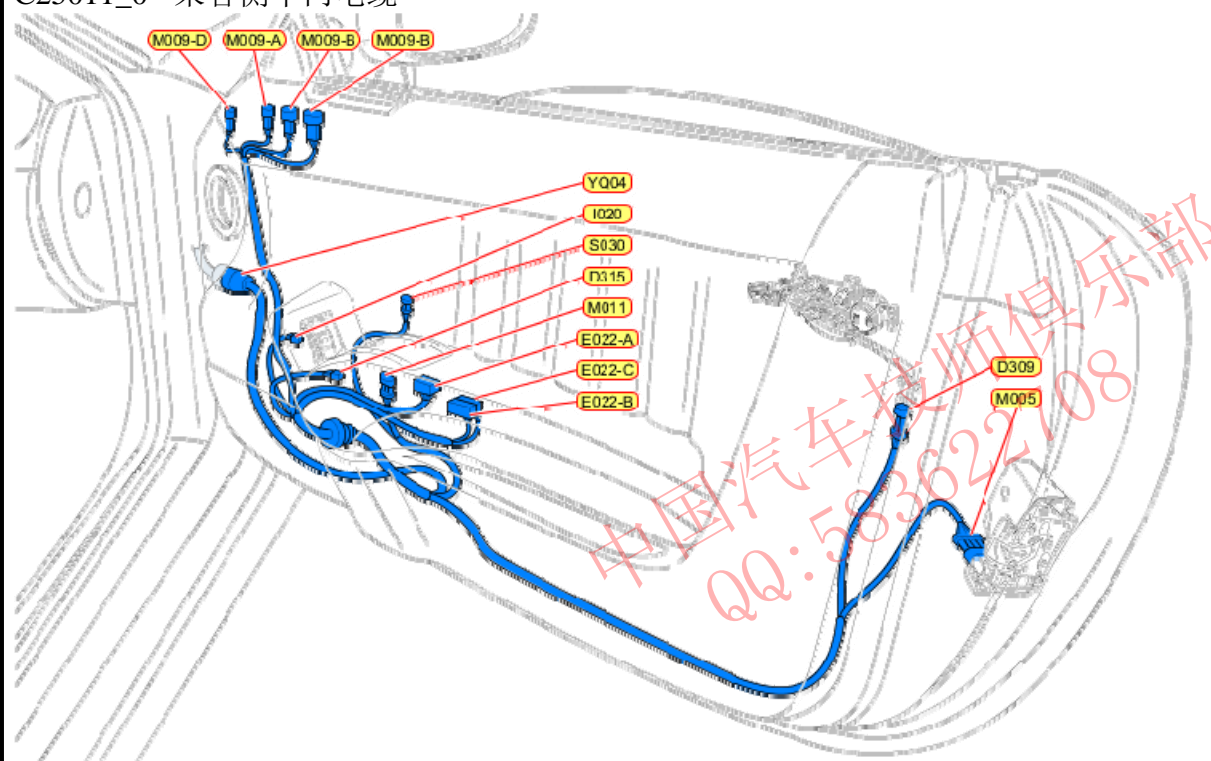


## C21021\_1 - 乘客舱电缆



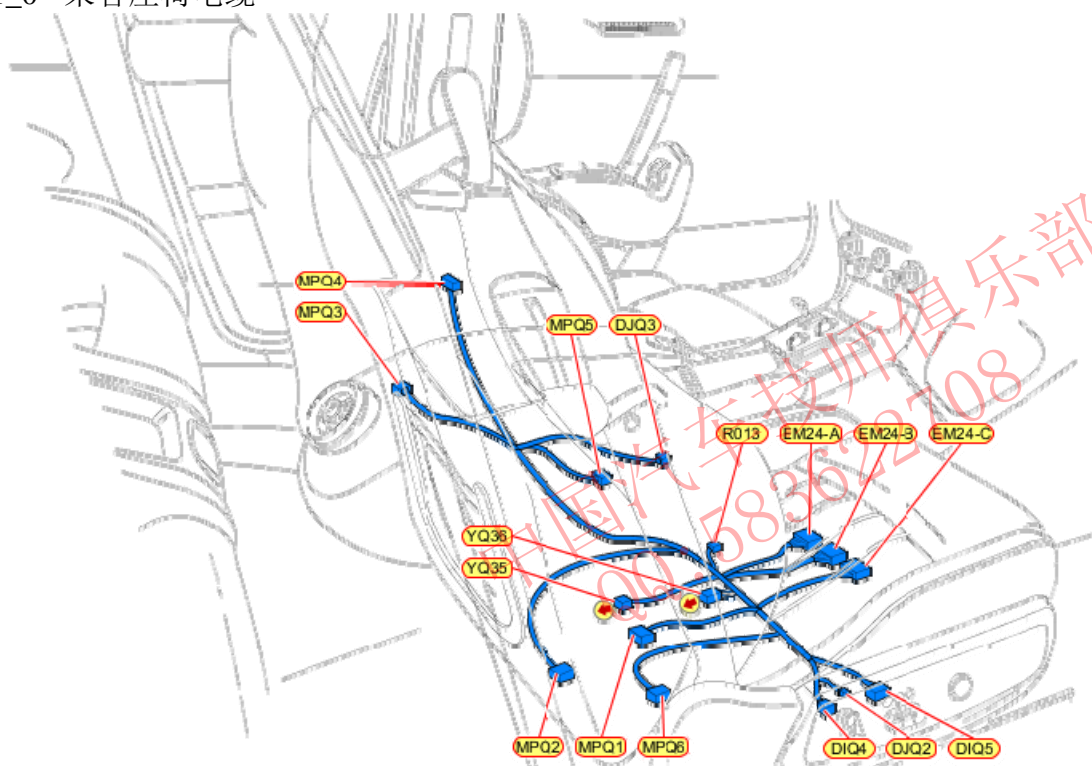
零件号	说明	电缆
D017	前部停车传感器按钮 (NSP)	C21021_1
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
S078	惯性开关	C21021_1
GC09-B	乘客舱电缆接地	C21021_1
R004	点烟器	C21021_1

## C25011\_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0

## C62011\_0 - 乘客座椅电缆



零件号	说明	电缆
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
MPQ5	座椅腰部支撑调整马达 - 乘客侧	C62011_0
R013	座椅加热垫 - 乘客侧	C62011_0

FD0002 - 接地分布

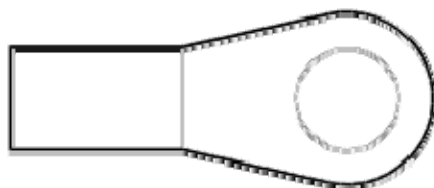
Europe



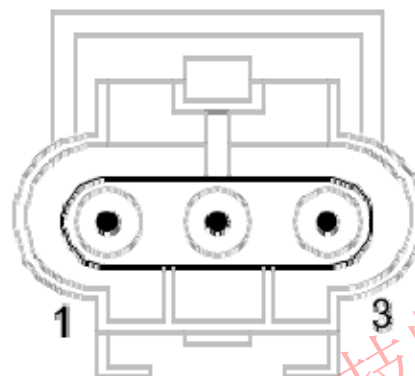
61119 -  
99999



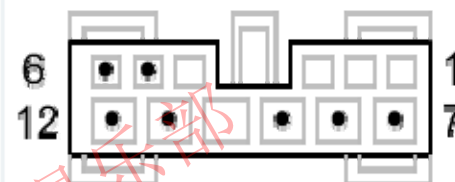
GC08-C



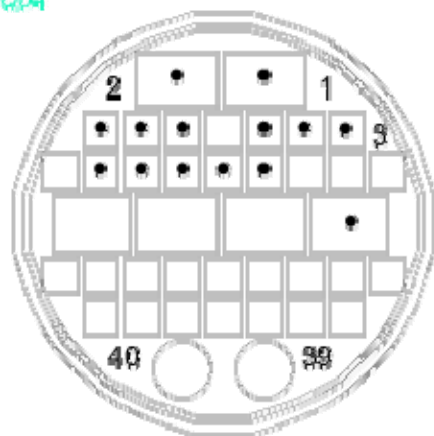
8078



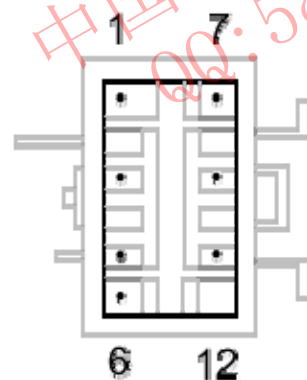
E022-A



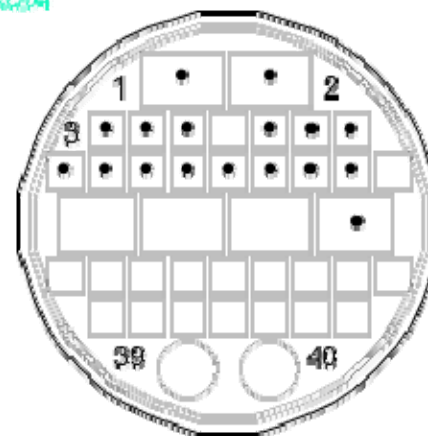
YQ04



YQ05

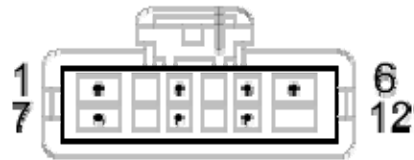


XQ04

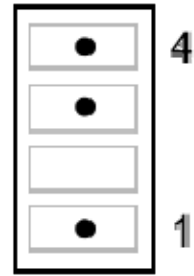
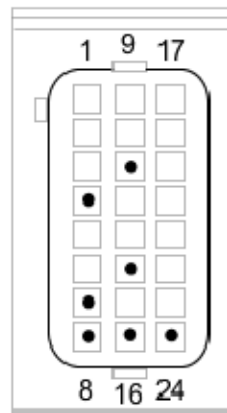


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

XP35



EM24-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0002 - 接地分布

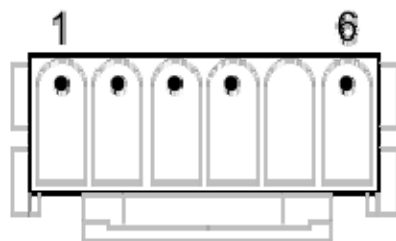
Europe



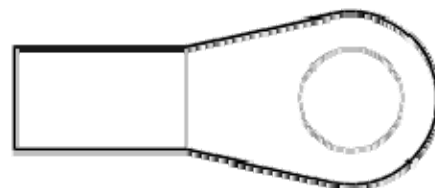
61119 -  
99999



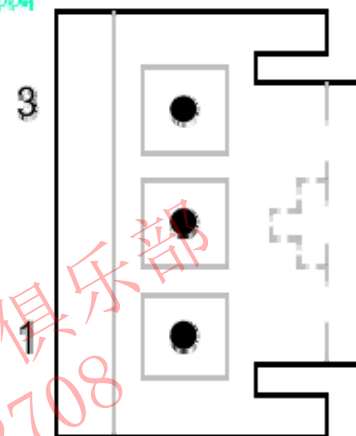
MPC6



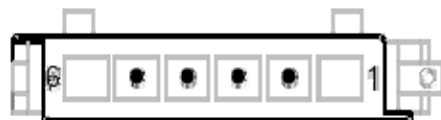
GC08-B



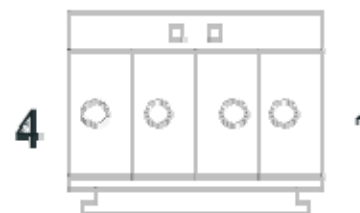
R004



L007

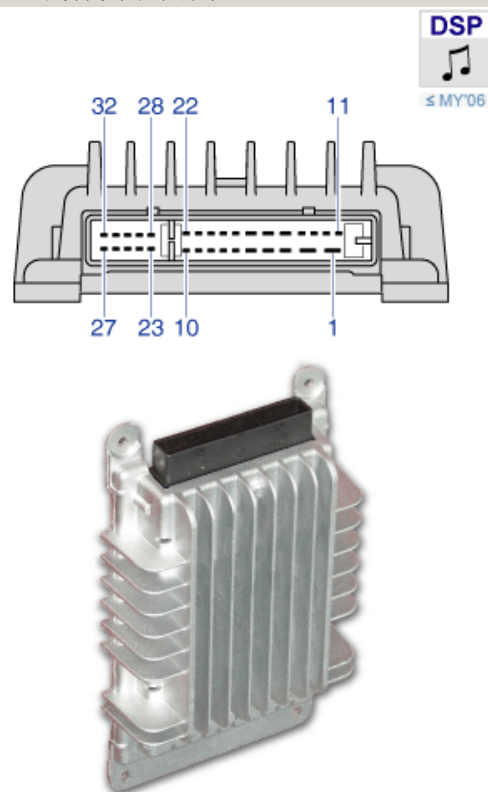


D017



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E013 - 高保真系统放大器 (DSP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

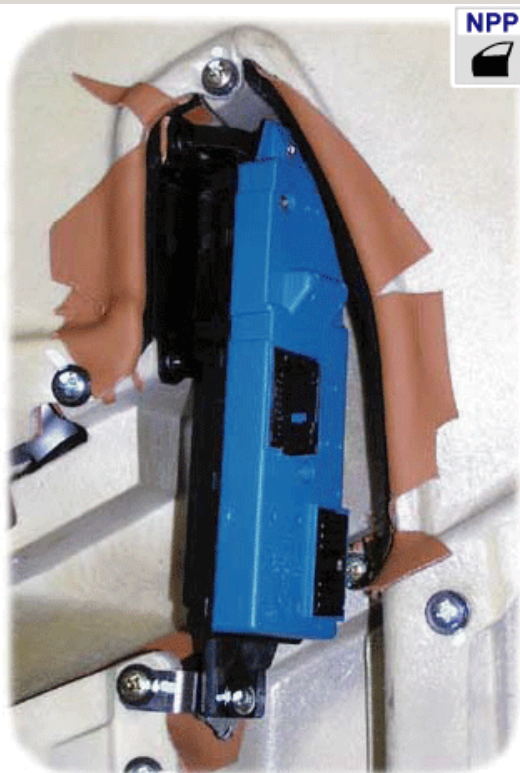
- |    |                             |
|----|-----------------------------|
| 1  | +30 蓄电池                     |
| 2  | 接地                          |
| 3  | 用于后部低音扬声器的正信号 (通道6 + 输出)    |
| 4  | 用于左后扬声器的负信号 (通道 3 - 输出)     |
| 5  | 用于右后扬声器的正信号 (通道 4 + 输出)     |
| 6  | 来自收音机的正极启用                  |
| 7  | 用于来自收音机左前信号的负输入 (通道 1 - 输入) |
| 8  | 用于来自收音机右前信号的负输入 (通道 2 - 输入) |
| 9  | 负输入或来自收音机的左后信号 (通道 3 - 输入)  |
| 10 | 用于来自收音机右后信号的负输入 (通道 4 - 输入) |
| 11 | 用于前部低音扬声器的正信号 (通道5 + 输出)    |
| 12 | 用于前部低音扬声器的负信号 (通道5 - 输出)    |

13	用于中央扬声器的负信号（通道 7 - 输出）
14	用于中央扬声器的正信号（通道 7 + 输出）
15	用于后部低音扬声器的负信号（通道6 - 输出）
16	用于左后扬声器的正信号（通道 3 + 输出）
17	用于右后扬声器的负信号（通道 4 - 输出）
18	—
19	用于来自收音机左前信号的正输入（通道 1 + 输入）
20	用于来自收音机右前信号的正输入（通道 2 + 输入）
21	用于来自收音机左后信号的正输入（通道 3 + 输入）
22	用于来自收音机右后信号的正输入（通道 4 + 输入）
23	—
24	—
25	用于打开辅助放大器的正输出
26	用于右前扬声器的负信号（通道 2 - 输出）
27	用于右前扬声器的正信号（通道 2 + 输出）
28	—
29	来自麦克风的正输入（通道6 + 输入）
30	来自麦克风、屏蔽的负输入（通道 6 - 输入）
31	用于左前扬声器的正信号（通道 1 + 输出）
32	用于左前扬声器的负信号（通道 1 - 输出）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)

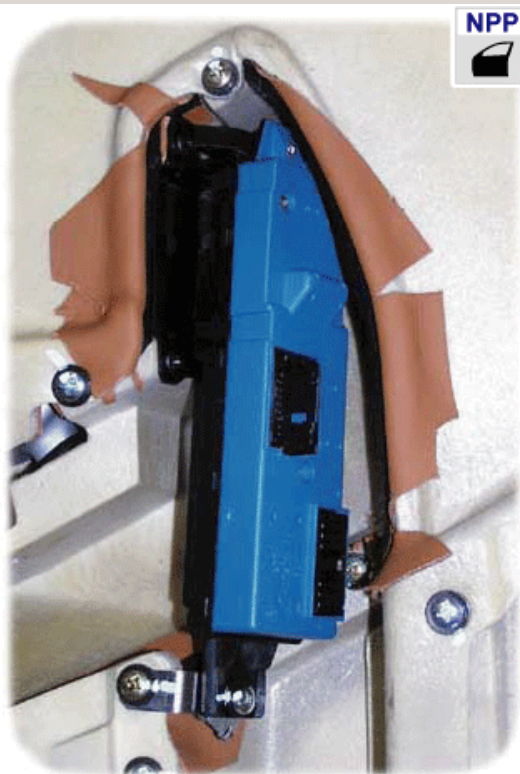


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 1  | 车门状态 LED 参考               |
| 2  | 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态 LED 的正极电源 (释放)       |
| 4  | 锁止保持启动 (4M)               |
| 5  | 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)     |
| 6  | 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)     |
| 7  | 来自 F-84 的电源 +30           |
| 8  | 用于电动车窗升高马达的正极控制           |
| 9  | 用于车窗降低马达的正极控制             |
| 10 | -                         |
| 11 | 来自 F60 用于 NPP/ 锁止执行器的 +30 |
| 12 | ECU接地                     |



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

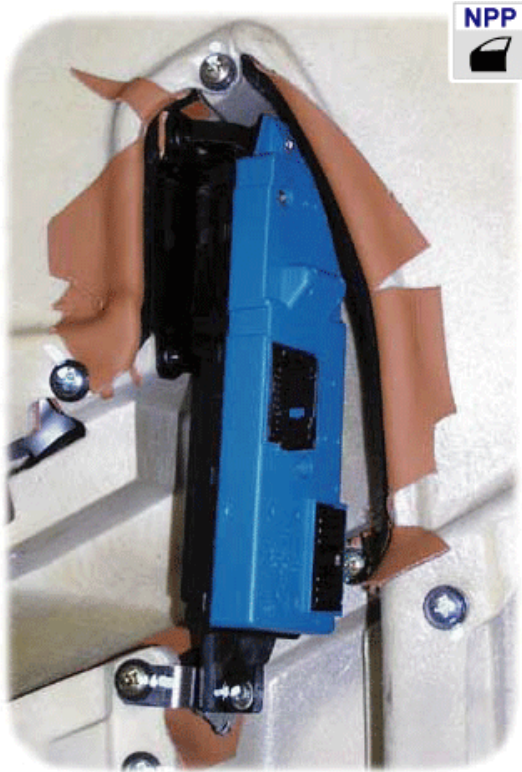
- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号                 |
| 2  | 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号    |
| 3  | 车门外把手开关参考 (DC38 接头)      |
| 4  | 来自电位计存储活门垂直位置的信号         |
| 5  | —                        |
| 6  | 来自电位计存储活门水平位置的信号         |
| 7  | 车窗上的手指防夹传感器 (信号)         |
| 8  | 来自车门解锁开关的负信号             |
| 9  | 用于车门内把手开关的保护参考 (DC38 接头) |
| 10 | 除霜器参考 (DB12 接头)          |
| 11 | —                        |
| 12 | —                        |

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	—
20	用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 DC38）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点（NPP）



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

21	用于车门踏板灯的负极控制
22	用于后视镜上踏板灯的负极控制（连接至 DC21）
23	用于活门位置存储电位计的电源
24	用于水平后视镜活门的启动
25	用于垂直后视镜活门的启动
26	用于后视镜活门马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN A
32	B-CAN B

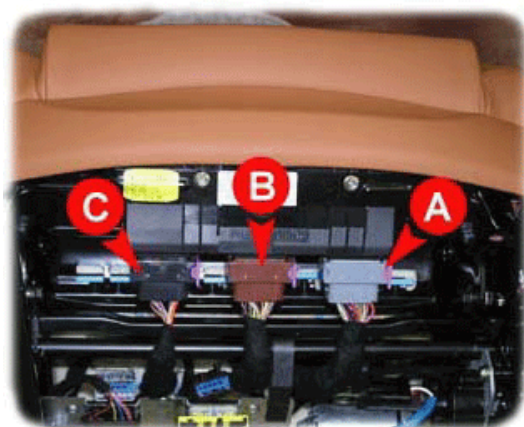
33	用于后视镜上除霜器的启动（正极）
34	后视镜倾斜（后视镜打开）
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	后视镜倾斜（后视镜关闭）
37	-
38	ECU接地
39	手指防夹传感器参考（DB1 接头）
40	后视镜存储电位计参考（DB1 接头）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





## EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

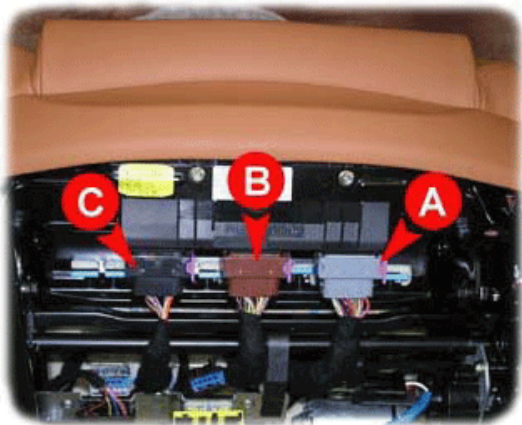
- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 1  | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧     |
| 2  | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧   |
| 3  | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧   |
| 4  | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧 |
| 5  | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧   |
| 6  | 前排座椅向行程马达 - 乘客侧         |
| 7  | 前排座椅头枕马达 - 乘客侧          |
| 8  | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧   |
| 9  | 前排座椅向行程马达 - 乘客侧         |
| 10 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧     |
| 11 | 前排座椅头枕马达 - 乘客侧          |
| 12 | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧 |

13	用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
14	-
15	用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
16	前排座椅头枕马达 - 乘客侧
17	前排座椅向行程马达 - 乘客侧
18	前排座椅向行程马达 - 乘客侧
19	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
20	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
21	-
22	参考接地
23	参考接地
24	用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

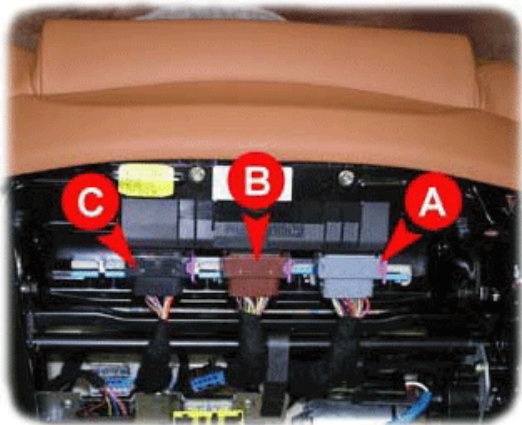
1	—
2	—
3	—
4	B CAN-B
5	—
6	—
7	接地
8	接地
9	—
10	—
11	B CAN-A
12	—

13	-
14	座椅加热反馈
15	-
16	+30
17	-
18	-
19	-
20	-
21	-
22	-
23	-
24	+15

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

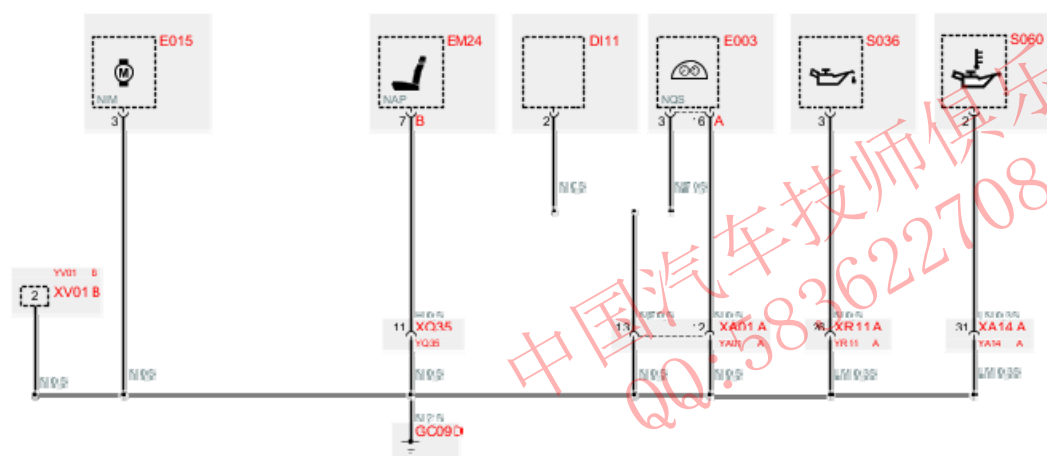
1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 乘客侧
8	—
9	NTC 传感器 - 乘客侧
10	NTC 传感器 - 乘客侧
11	—
12	—

13	—
14	—
15	加热器 - 乘客侧
16	—
17	—
18	加热器 - 乘客侧
19	—
20	—
21	—
22	前排座椅方便进入开关 - 乘客侧
23	NTC 传感器 - 乘客侧
24	加热器 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0002\_21\_P13 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

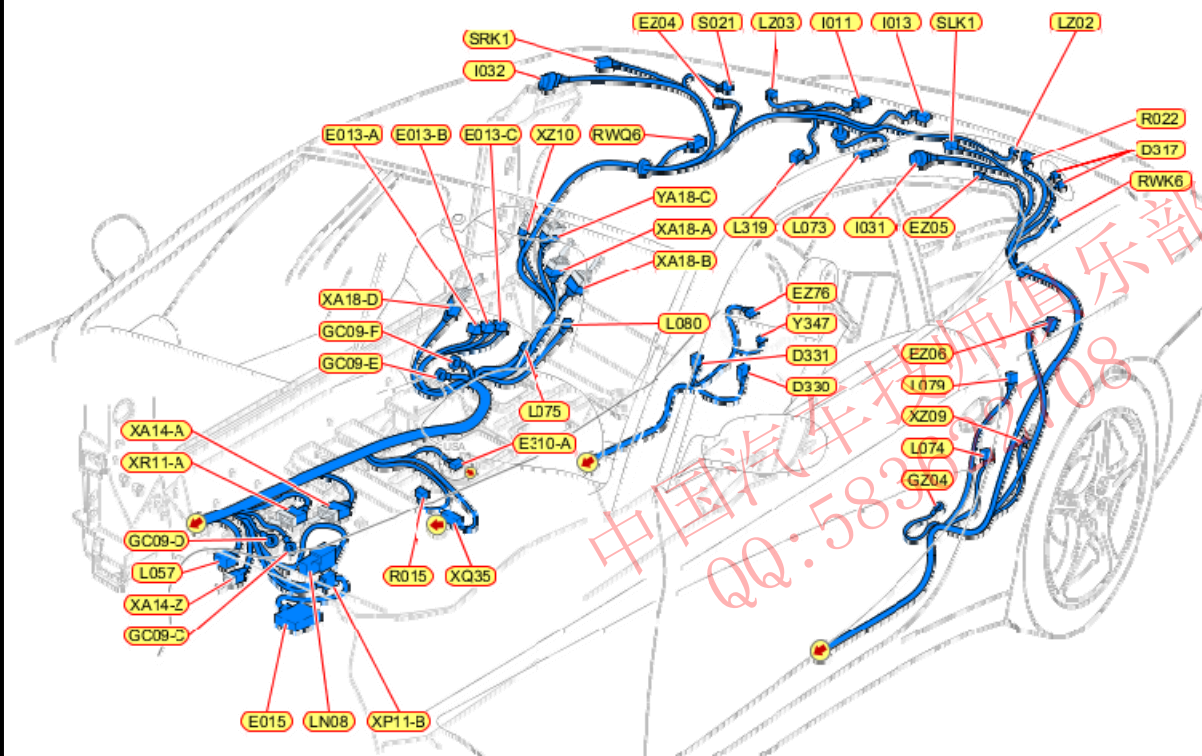
Europe

61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
GC09-D	乘客舱电缆接地	C21021_2
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
YA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C21021_1
YR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C12014_0
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3
YV01-B	诊断插头	C21021_1
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
E003-A	控制面板 (NQS)	C20021_0
S036	发动机机油压力传感器	C12014_0
XA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C20021_0
XR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C21021_2
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21021_2
S060	发动机机油温度传感器	C31021_1
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2
XV01-B	诊断插头	C21021_1
DI11	仪表板程序控制	C20021_0



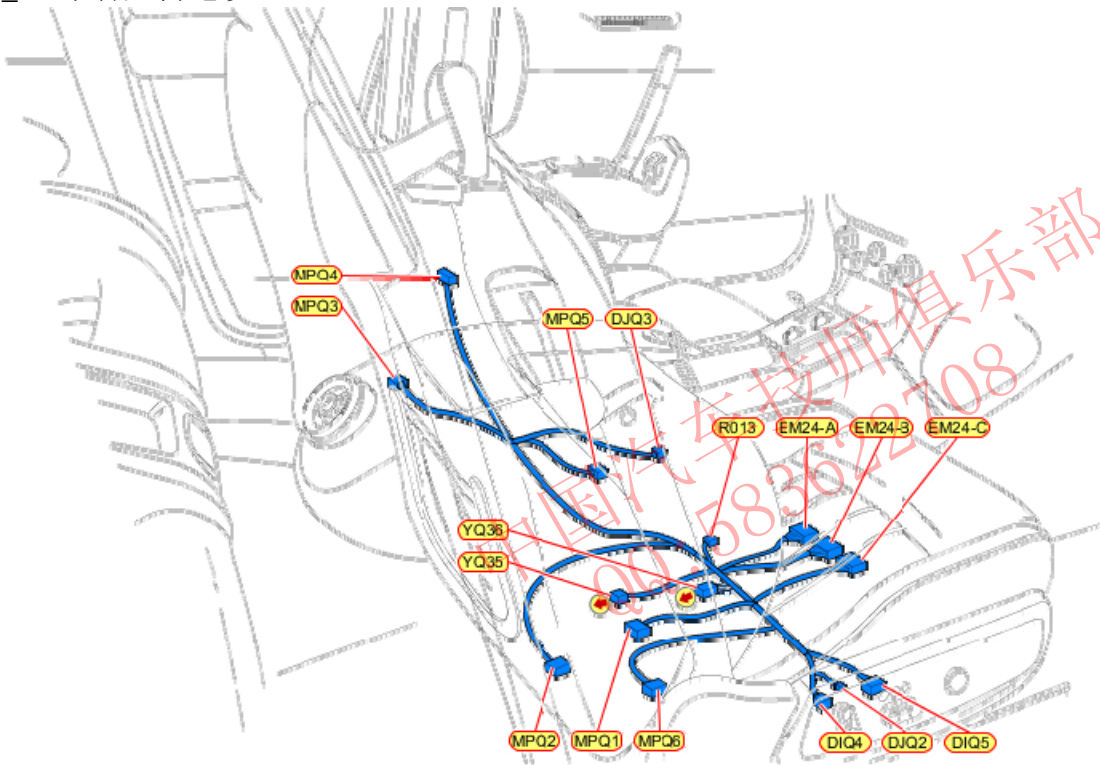
## C21021\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
XR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C21021_2
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2
GC09-D	乘客舱电缆接地	C21021_2
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21021_2



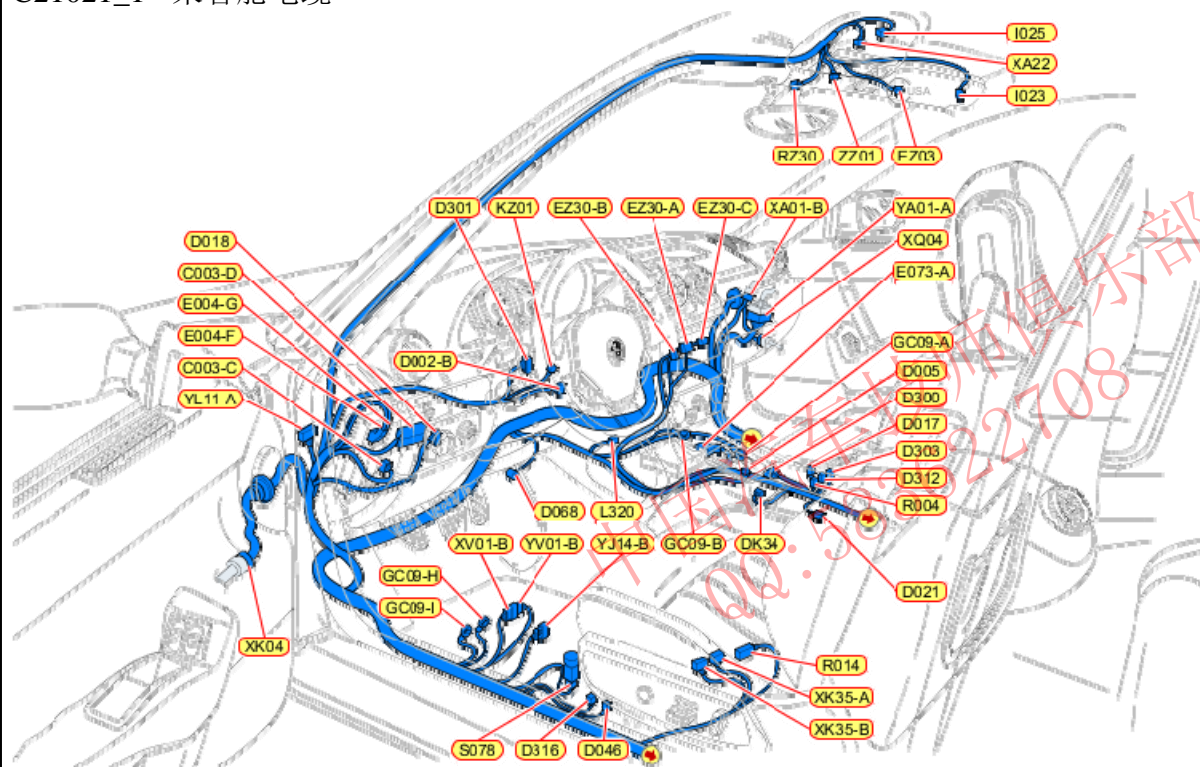
C62011\_0 - 乘客座椅电缆



零件号	说明	电缆
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0



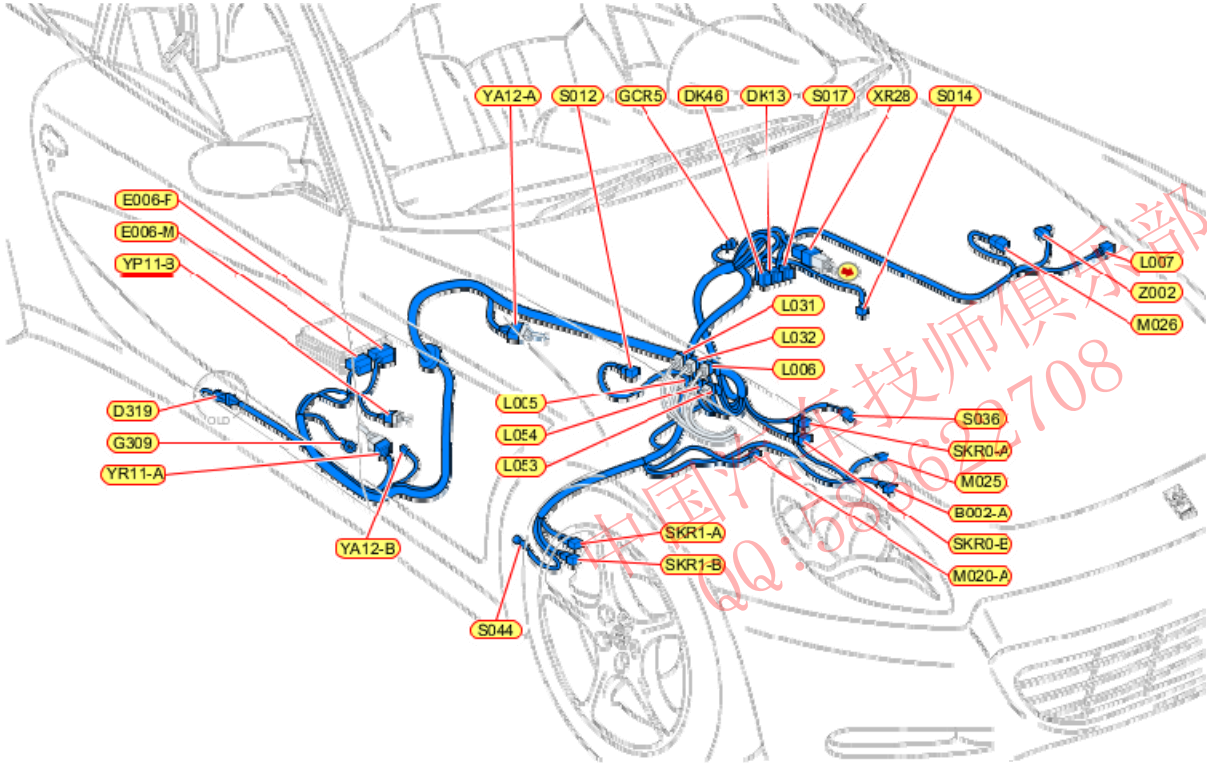
## C21021\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
XV01-B	诊断插头	C21021_1
YA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C21021_1
YV01-B	诊断插头	C21021_1



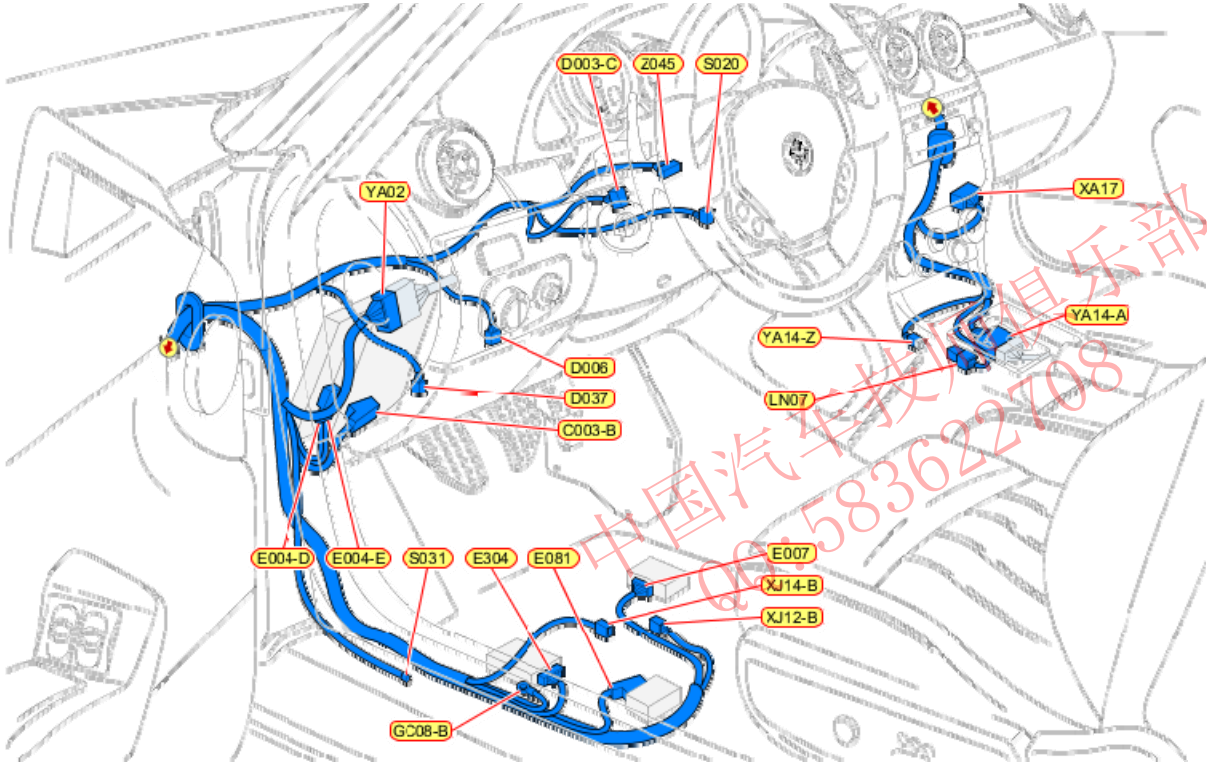
C12014\_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
YR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C12014_0
S036	发动机机油压力传感器	C12014_0



C31021\_3 - 发动机舱电缆

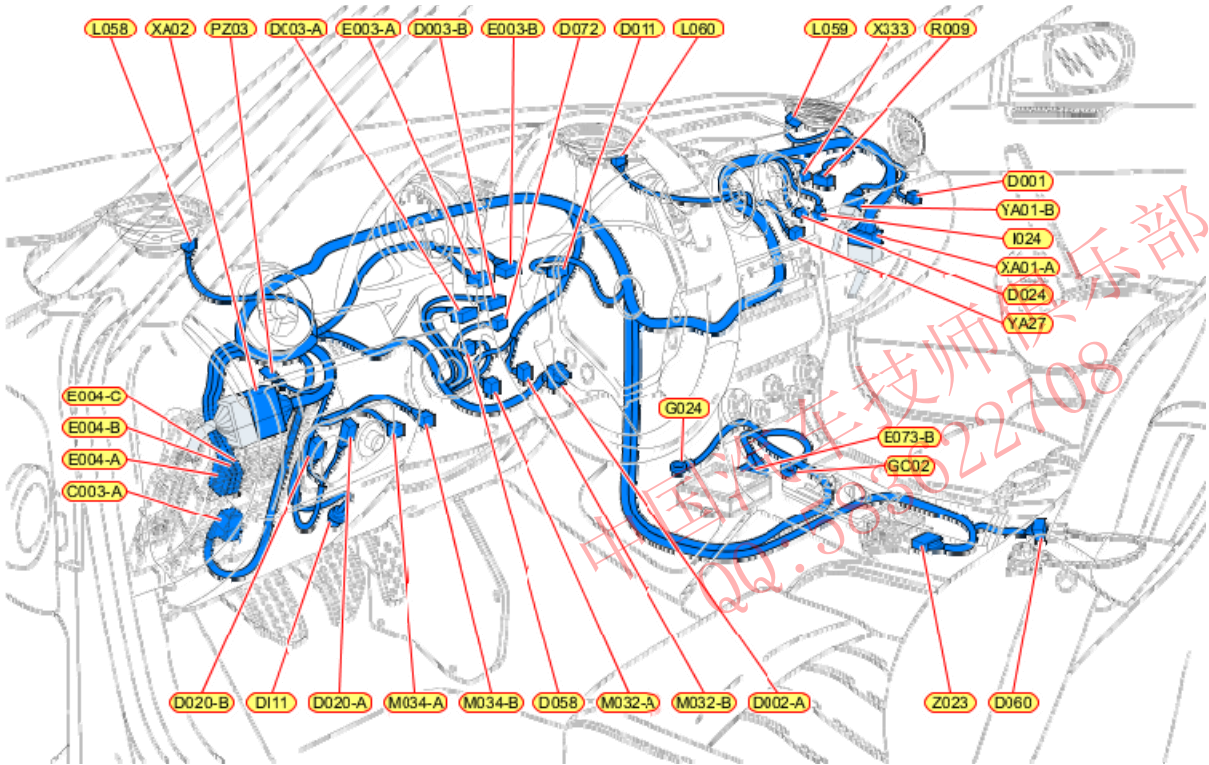


零件号	说明	电缆
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3





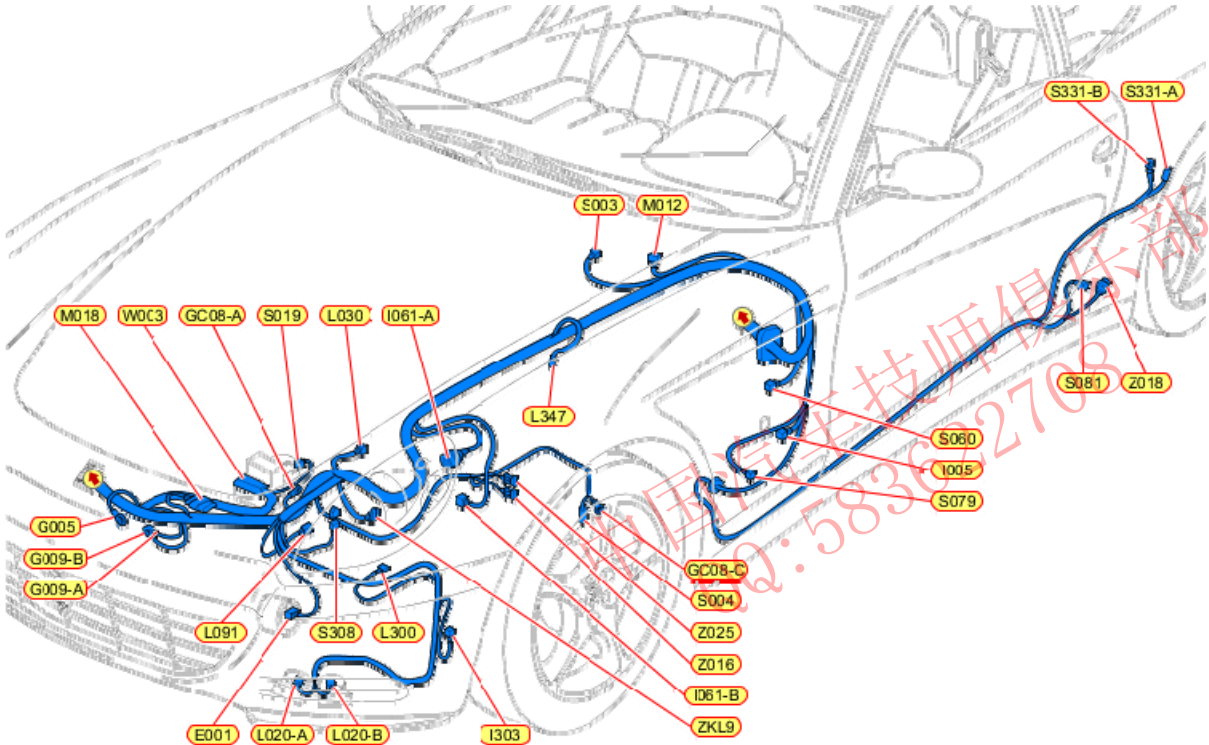
C20021\_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
DI11	仪表板程序控制	C20021_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20021_0
XA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C20021_0



C31021\_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S060	发动机机油温度传感器	C31021_1

FD0002 - 接地分布

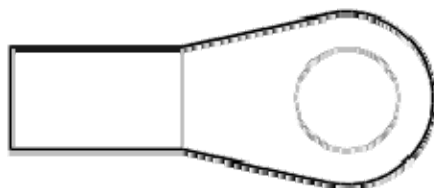
Europe



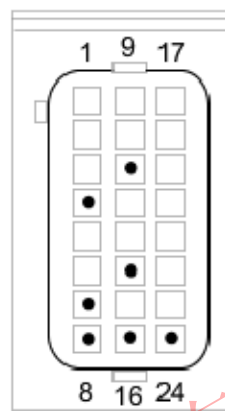
61119 -  
99999



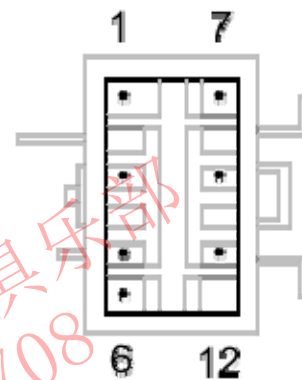
GC08-D



EM24-B



YQ35



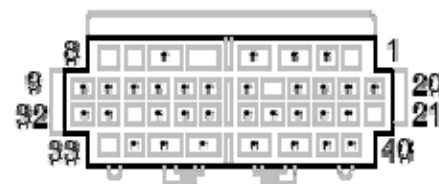
YA01-A



YR11-A

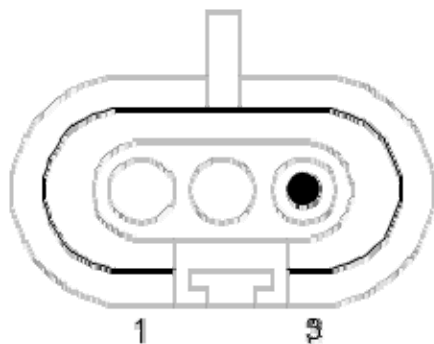


YA14-A

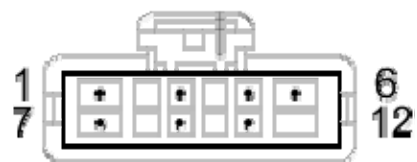




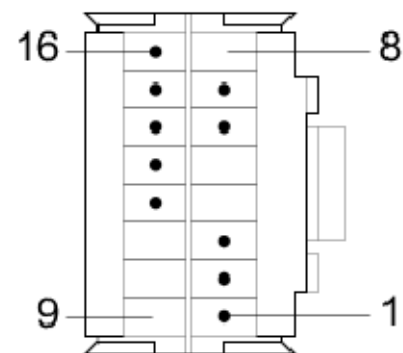
YV01-B



XC35



E003-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

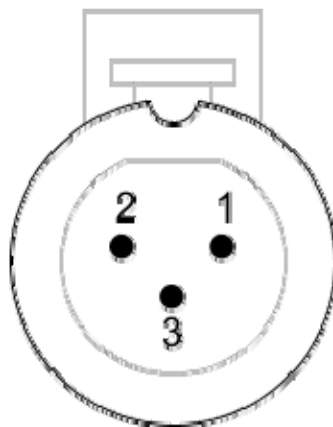
Europe



61119 -  
99999



8P38



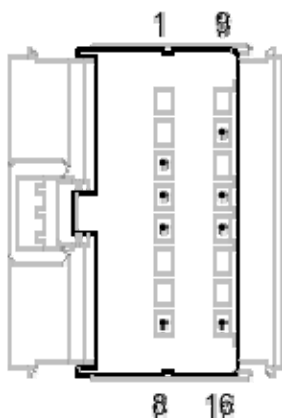
XA01-A



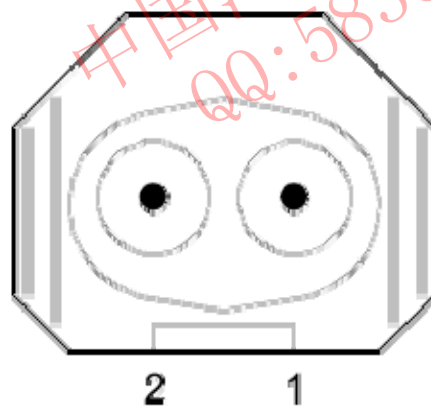
XR11-A



E016



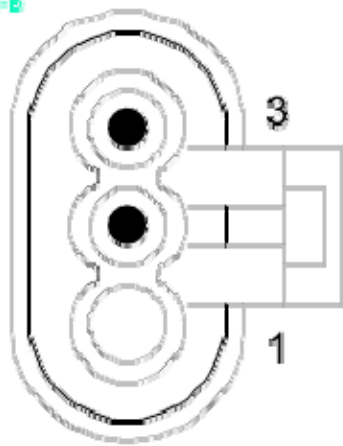
8060



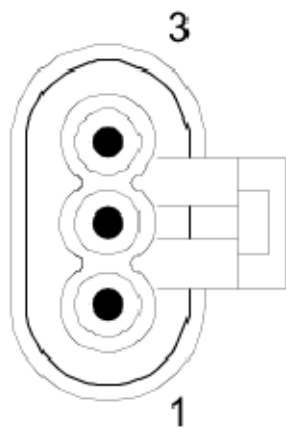
XA14-A



XV01-B



DI11



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	来自 F-39 的 +30 (Vbatt)
2	来自 F-37 的+15 (钥匙操作)
3	GND
4	—
5	—
6	K线
7	用于警告灯 (MIL) / L 线路控制 (prog) 的负信号
8	—
9	—
10	+ 发动机机油压力传感器
11	—
12	CAN-B H

13	CAN-B L
14	用于发动机机油温度的模拟信号
15	用于发动机机油压力传感器的模拟信号
16	用于模拟传感器的 GND 参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

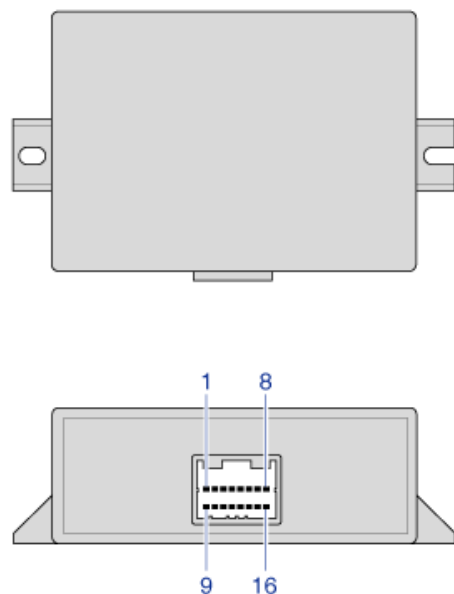
1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	用于动力转向故障警告灯控制的负信号
8	用于蓄电池充电器警告灯控制的信号
9	—
10	—
11	—
12	用于挡风玻璃清洗器工作液液位的开关

13	-
14	-
15	-
16	-
17	-
18	-
19	-
20	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E015 - 内部车顶节点 (NIM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                   |
|----|-------------------|
| 1  | 来自F-39 CPL的+30    |
| 2  | 来自F-49的+15        |
| 3  | 接地                |
| 4  | 用于乘客安全气囊关闭警告灯     |
| 5  | 自动变速箱工作液液位输入      |
| 6  | (测试仪 - ISO-8 K 线) |
| 7  | (测试仪 - ISO-8 L 线) |
| 8  | 用于手套箱按钮的低激活输入     |
| 9  | (输入 - 预留数字接口 2)   |
| 10 | 用于手套箱继电器的低激活输出    |
| 11 | (输出 - 预留数字接口 2)   |
| 12 | B-CAN B           |

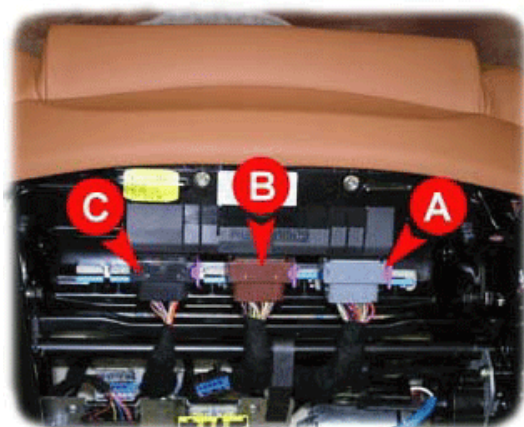


13	B-CAN A
14	模拟输入备用接口
15	模拟输入预留接口
16	轮胎压力设置输入

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

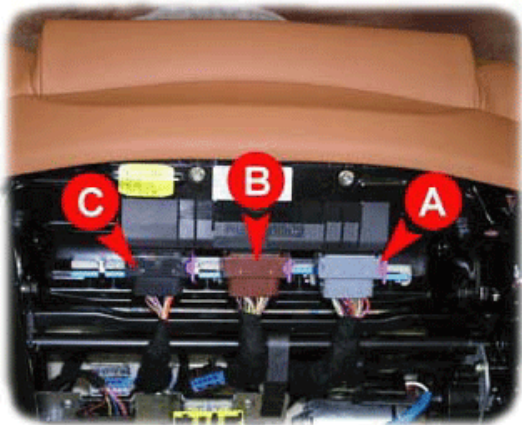
- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 1  | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧     |
| 2  | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧   |
| 3  | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧   |
| 4  | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧 |
| 5  | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧   |
| 6  | 前排座椅向行程马达 - 乘客侧         |
| 7  | 前排座椅头枕马达 - 乘客侧          |
| 8  | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧   |
| 9  | 前排座椅向行程马达 - 乘客侧         |
| 10 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧     |
| 11 | 前排座椅头枕马达 - 乘客侧          |
| 12 | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧 |

13	用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
14	-
15	用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
16	前排座椅头枕马达 - 乘客侧
17	前排座椅向行程马达 - 乘客侧
18	前排座椅向行程马达 - 乘客侧
19	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
20	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
21	-
22	参考接地
23	参考接地
24	用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

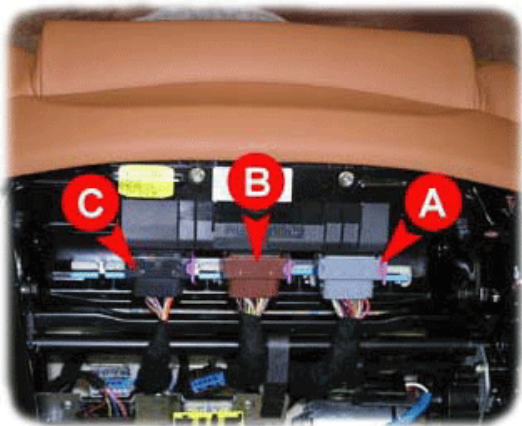
1	—
2	—
3	—
4	B CAN-B
5	—
6	—
7	接地
8	接地
9	—
10	—
11	B CAN-A
12	—

13	-
14	座椅加热反馈
15	-
16	+30
17	-
18	-
19	-
20	-
21	-
22	-
23	-
24	+15

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 乘客侧
8	—
9	NTC 传感器 - 乘客侧
10	NTC 传感器 - 乘客侧
11	—
12	—

13	—
14	—
15	加热器 - 乘客侧
16	—
17	—
18	加热器 - 乘客侧
19	—
20	—
21	—
22	前排座椅方便进入开关 - 乘客侧
23	NTC 传感器 - 乘客侧
24	加热器 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

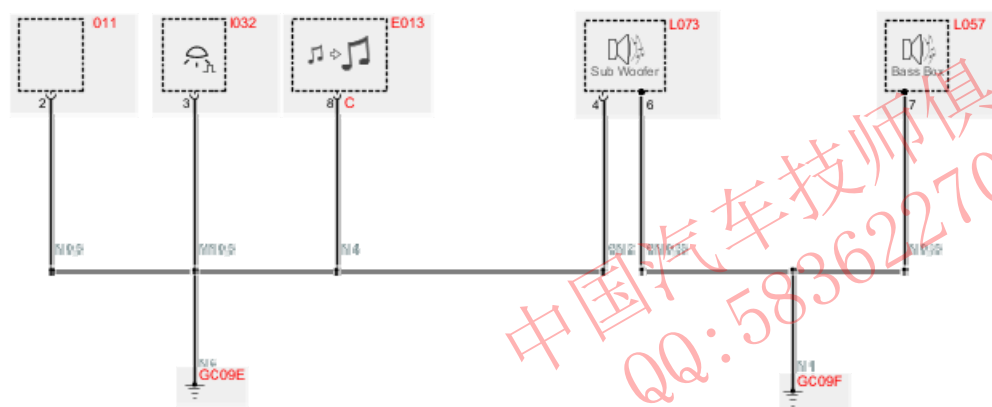
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_21\_P14 - 接地分布





FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

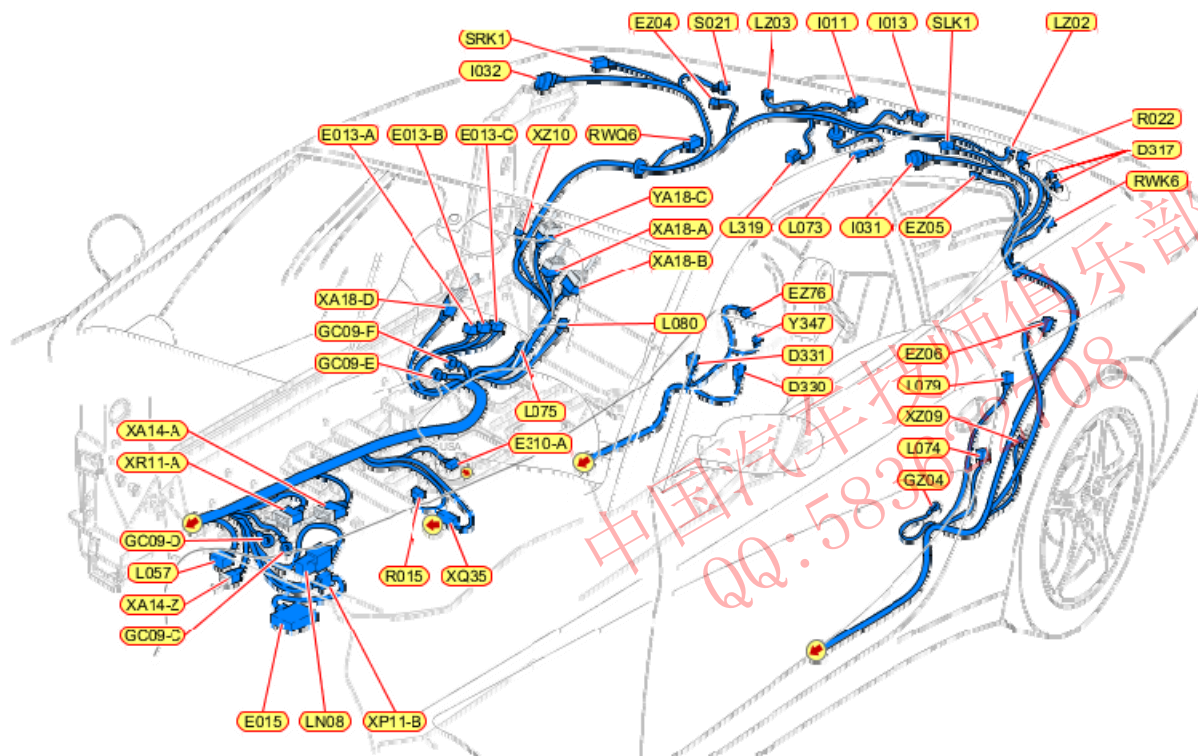


零件号	说明	电缆
GC09-E	乘客舱电缆接地	C21021_2
I011	辅助停车灯	C21021_2
I032	后部顶灯 - 右侧	C21021_2
E013-C	高保真系统放大器 (DSP)	C21021_2
GC09-F	乘客舱电缆接地	C21021_2
L073	亚低音扬声器	C21021_2
L057	前部低音扬声器	C21021_2

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C21021\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E013-C	高保真系统放大器 (DSP)	C21021_2
GC09-E	乘客舱电缆接地	C21021_2
GC09-F	乘客舱电缆接地	C21021_2
I011	辅助停车灯	C21021_2
I032	后部顶灯 - 右侧	C21021_2
L073	亚低音扬声器	C21021_2
L057	前部低音扬声器	C21021_2

FD0002 - 接地分布

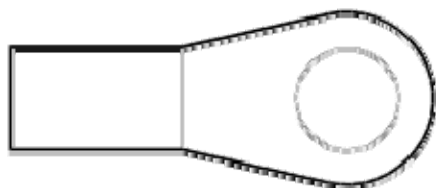
Europe



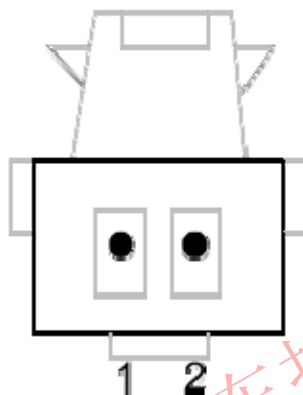
61119 -  
99999



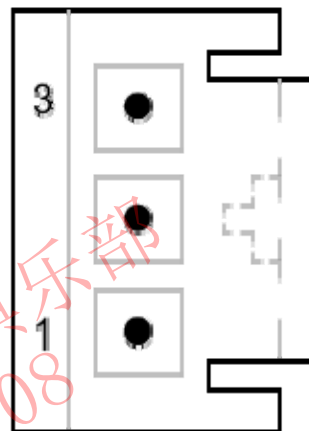
0008-E



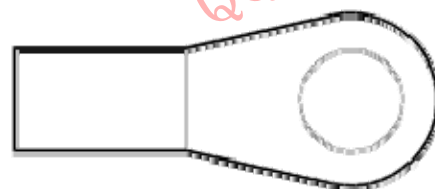
0011



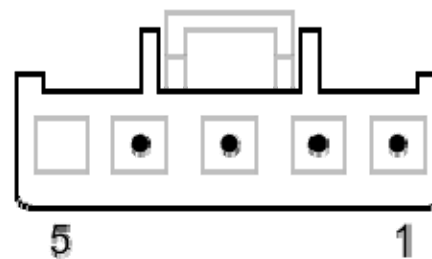
0032

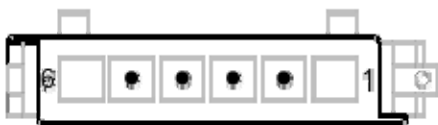


0008-F



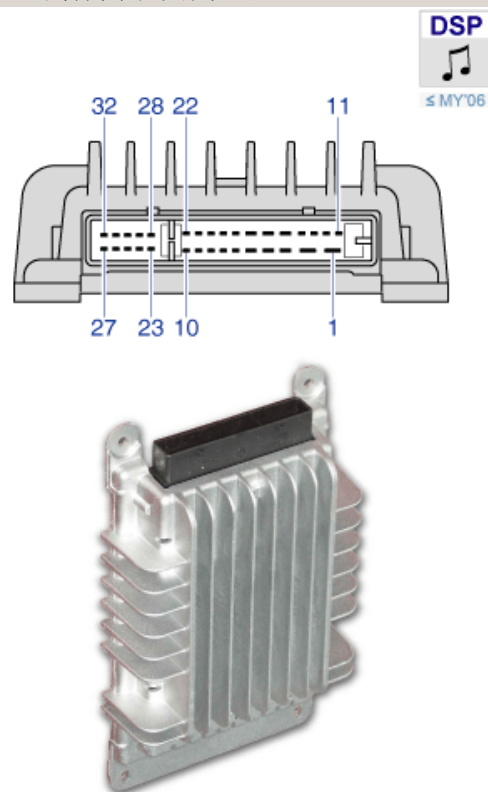
0073





中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E013 - 高保真系统放大器 (DSP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                             |
|----|-----------------------------|
| 1  | +30 蓄电池                     |
| 2  | 接地                          |
| 3  | 用于后部低音扬声器的正信号 (通道6 + 输出)    |
| 4  | 用于左后扬声器的负信号 (通道 3 - 输出)     |
| 5  | 用于右后扬声器的正信号 (通道 4 + 输出)     |
| 6  | 来自收音机的正极启用                  |
| 7  | 用于来自收音机左前信号的负输入 (通道 1 - 输入) |
| 8  | 用于来自收音机右前信号的负输入 (通道 2 - 输入) |
| 9  | 负输入或来自收音机的左后信号 (通道 3 - 输入)  |
| 10 | 用于来自收音机右后信号的负输入 (通道 4 - 输入) |
| 11 | 用于前部低音扬声器的正信号 (通道5 + 输出)    |
| 12 | 用于前部低音扬声器的负信号 (通道5 - 输出)    |

13	用于中央扬声器的负信号（通道 7 - 输出）
14	用于中央扬声器的正信号（通道 7 + 输出）
15	用于后部低音扬声器的负信号（通道6 - 输出）
16	用于左后扬声器的正信号（通道 3 + 输出）
17	用于右后扬声器的负信号（通道 4 - 输出）
18	—
19	用于来自收音机左前信号的正输入（通道 1 + 输入）
20	用于来自收音机右前信号的正输入（通道 2 + 输入）
21	用于来自收音机左后信号的正输入（通道 3 + 输入）
22	用于来自收音机右后信号的正输入（通道 4 + 输入）
23	—
24	—
25	用于打开辅助放大器的正输出
26	用于右前扬声器的负信号（通道 2 - 输出）
27	用于右前扬声器的正信号（通道 2 + 输出）
28	—
29	来自麦克风的正输入（通道6 + 输入）
30	来自麦克风、屏蔽的负输入（通道 6 - 输入）
31	用于左前扬声器的正信号（通道 1 + 输出）
32	用于左前扬声器的负信号（通道 1 - 输出）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

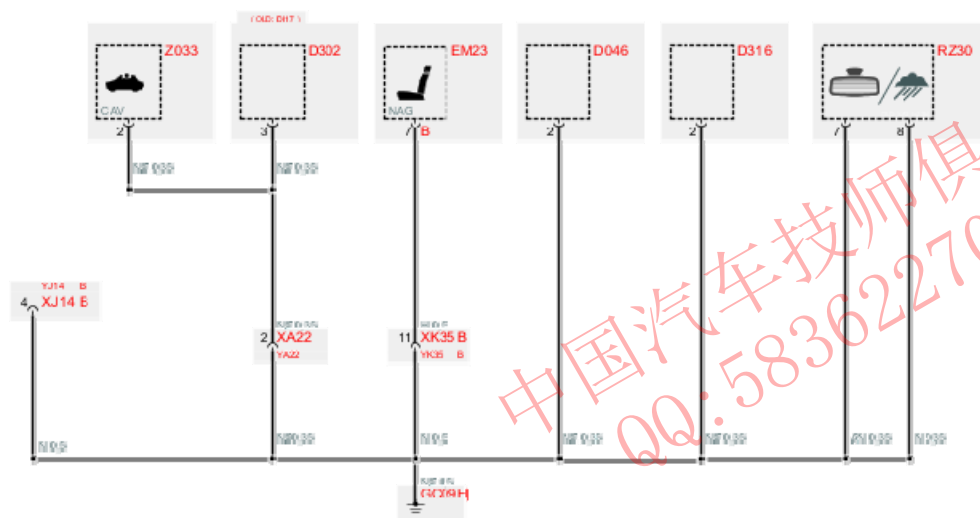
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P15 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe

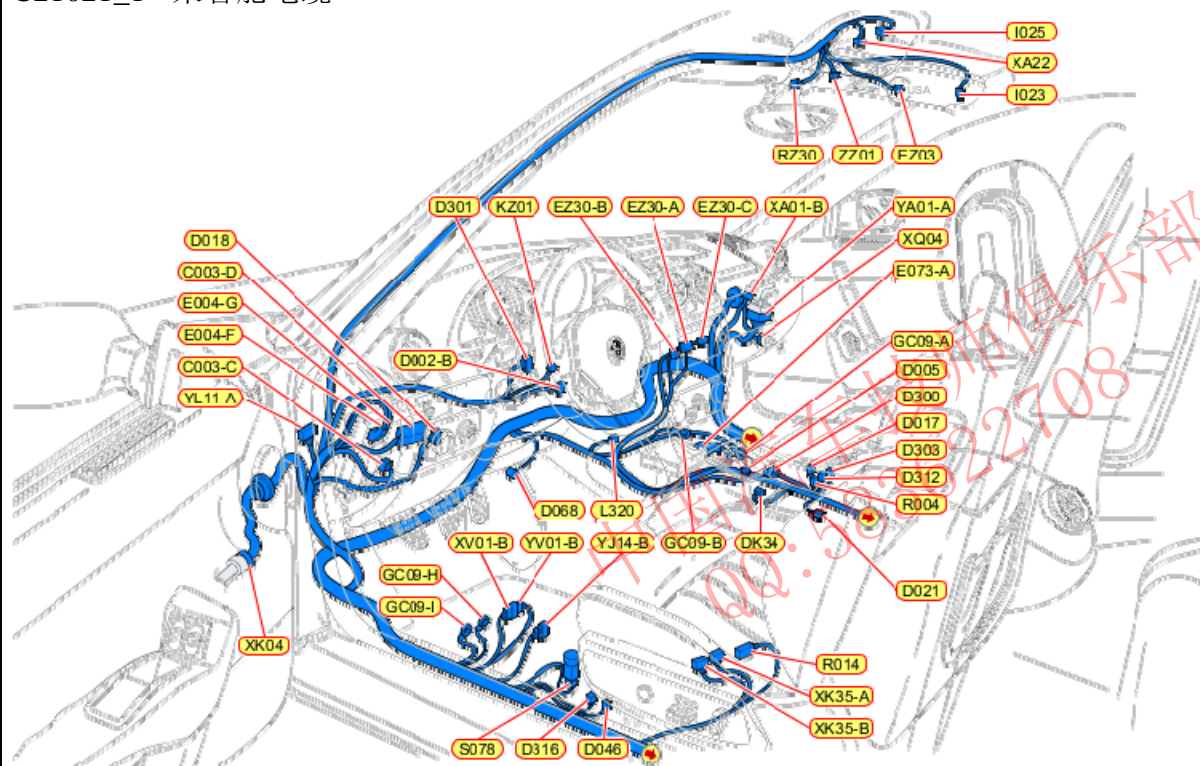
61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
GC09-H	乘客舱电缆接地	C21021_1
D302	顶灯按钮面板	C68221_0
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C68221_0
YA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C68221_0
YJ14-B	前部/乘客舱导线接头 - 左侧	C21021_1
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
D046	行李箱盖开启按钮	C21021_1
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21021_1
XA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C21021_1
XA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C21021_1
Z033	运动感应警报ECU (CAV)	C68221_0
XJ14-B	前部/乘客舱导线接头 - 左侧	C31021_3
RZ30	车内后视镜	C21021_1



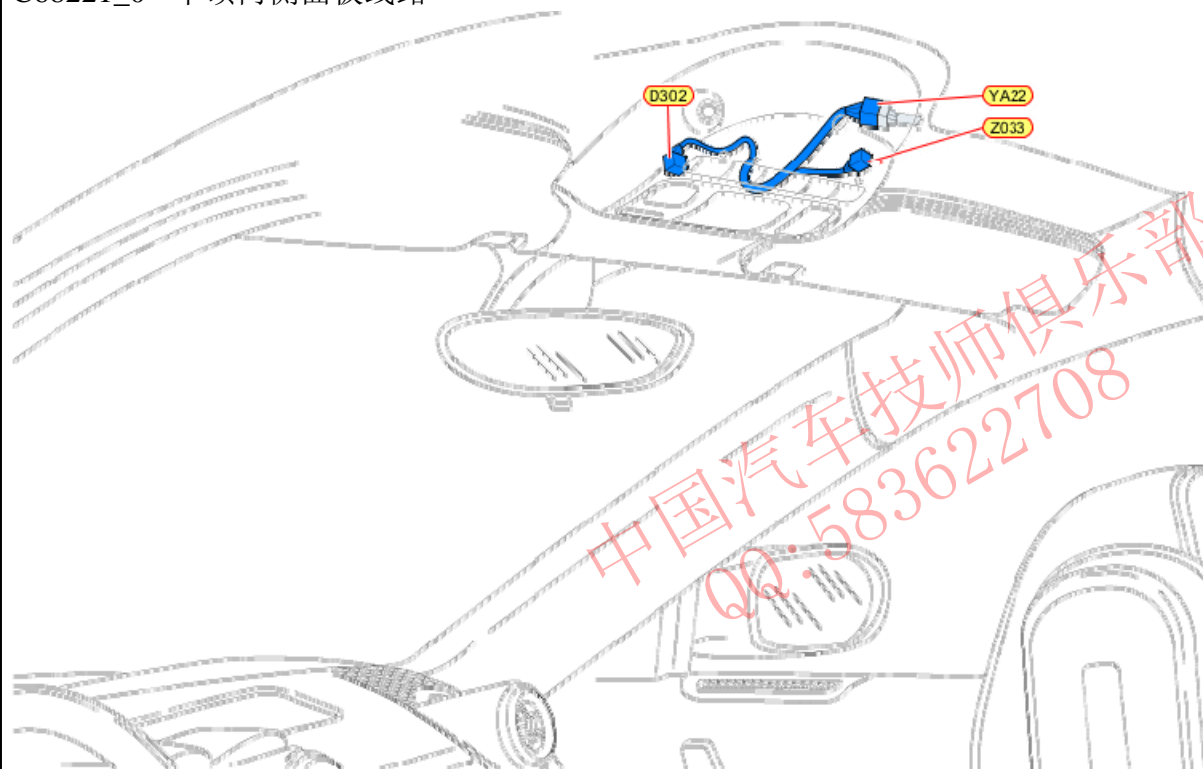


## C21021\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
D046	行李箱盖开启按钮	C21021_1
YJ14-B	前部/乘客舱导线接头 - 左侧	C21021_1
GC09-H	乘客舱电缆接地	C21021_1
XA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C21021_1
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
RZ30	车内后视镜	C21021_1
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21021_1

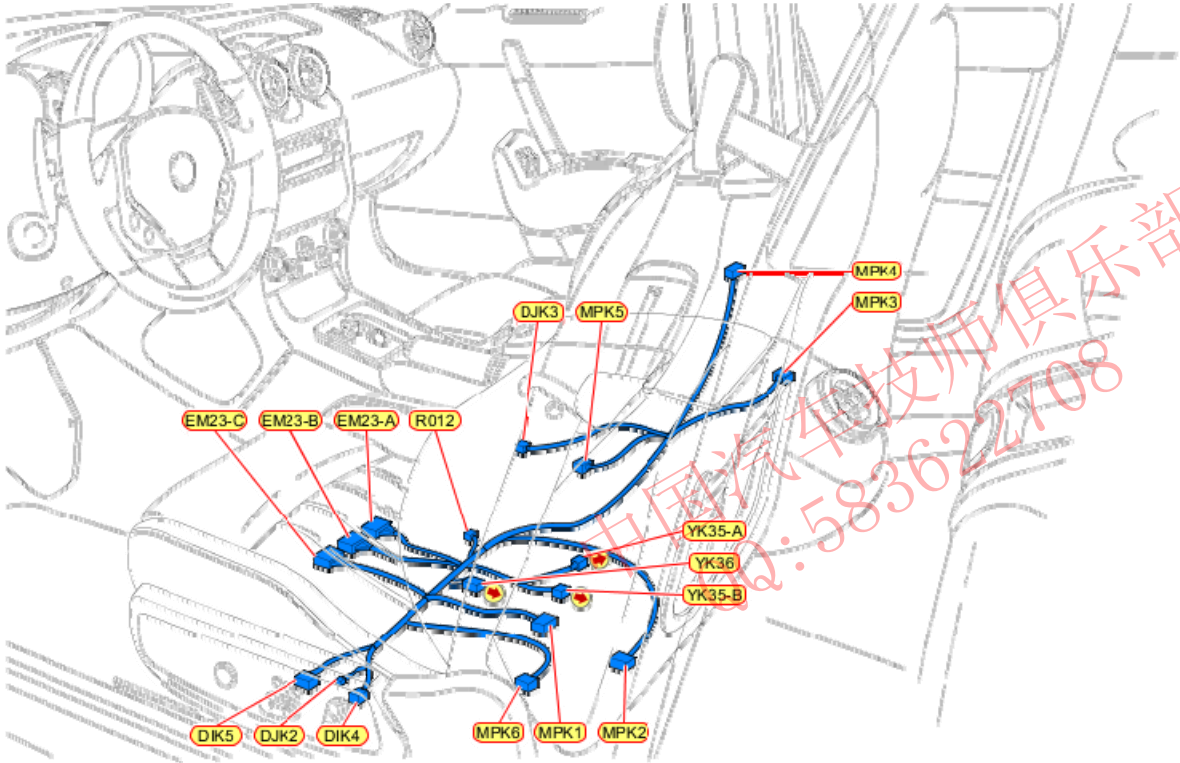
C68221\_0 - 车顶内侧面板线路



零件号	说明	电缆
YA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C68221_0
D302	顶灯按钮面板	C68221_0
Z033	运动感应警报ECU（CAV）	C68221_0



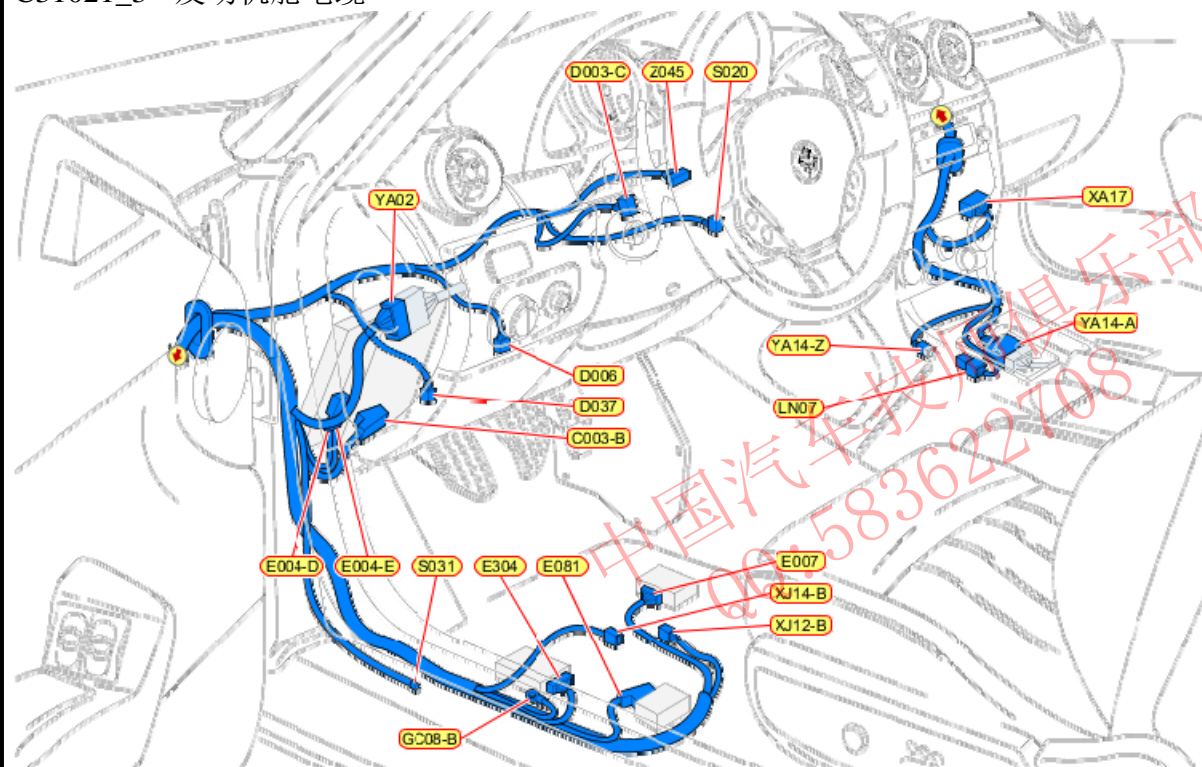
C61011\_0 - 驾驶员座椅电缆



零件号	说明	电缆
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0



## C31021\_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
XJ14-B	前部/乘客舱导线接头 - 左侧	C31021_3

FD0002 - 接地分布

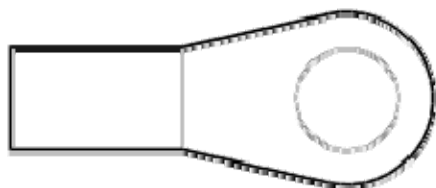
Europe



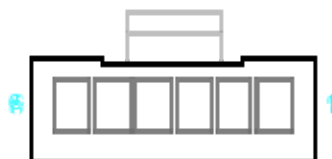
61119 -  
99999



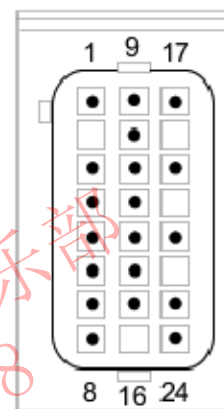
GC08-H



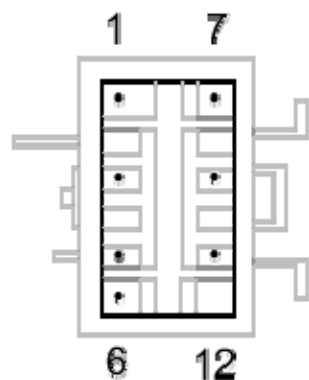
D302



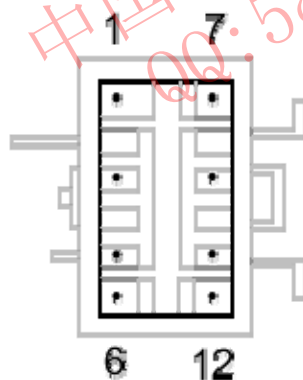
EM23-B



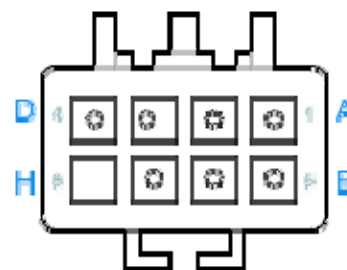
YK35-B



YK35-B

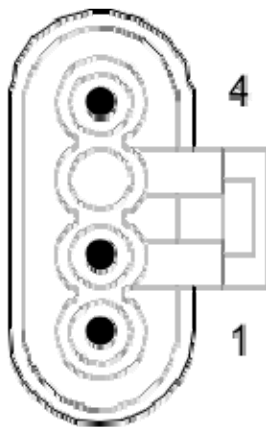


YA22

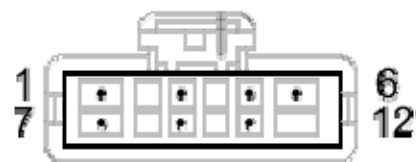




YJ14-B



XK35-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

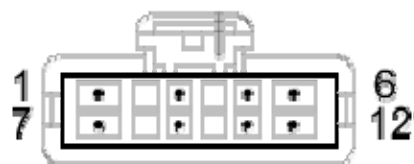
Europe



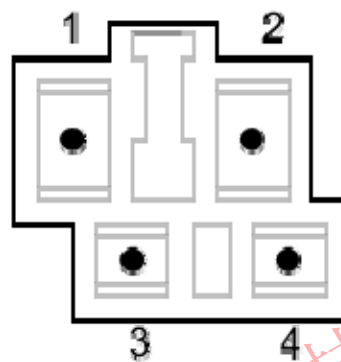
61119 -  
99999



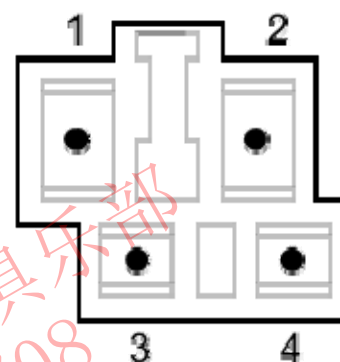
XK35.B



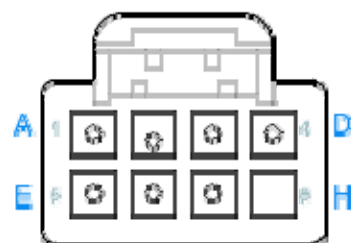
D046



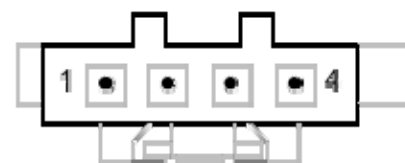
D316



XA22

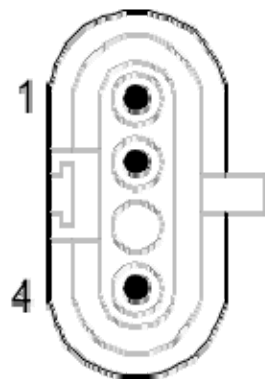


D033

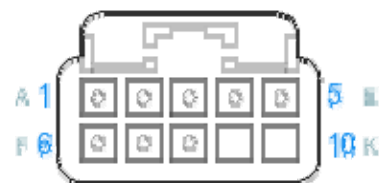


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

XJ14-B



RZ30

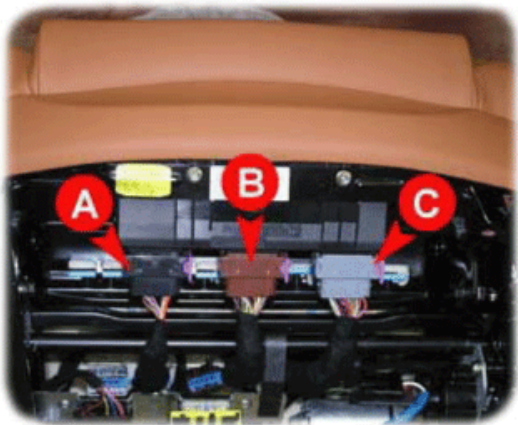


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



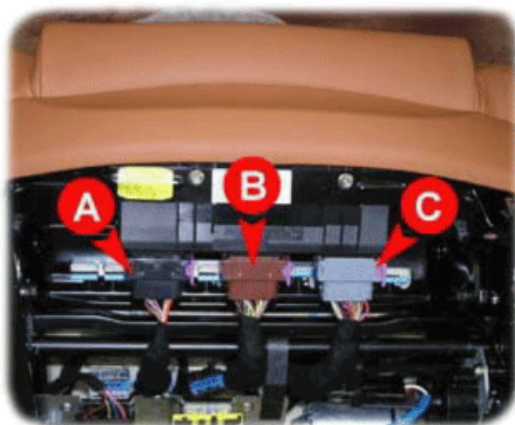
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 驾驶员侧
8	—
9	NTC 传感器
10	NTC 传感器
11	—
12	—

13	—
14	—
15	加热器 - 驾驶员侧
16	—
17	—
18	加热器 - 驾驶员侧
19	—
20	—
21	—
22	前排座椅方便进入开关 - 驾驶员侧
23	NTC 传感器
24	加热器 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

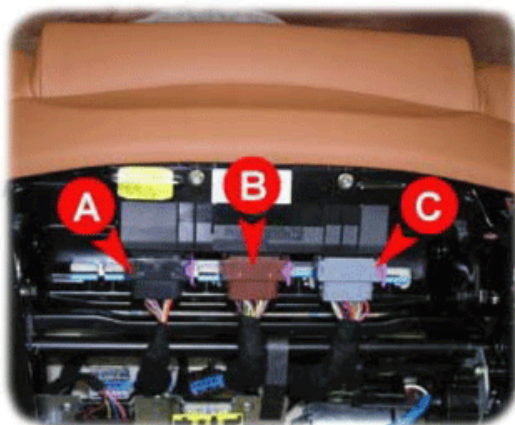
- |    |           |
|----|-----------|
| 1  | 转向柱垂直运动马达 |
| 2  | -         |
| 3  | 转向柱调节控制   |
| 4  | B CAN-B   |
| 5  | 转向柱轴向运动马达 |
| 6  | 转向柱调节控制   |
| 7  | 接地        |
| 8  | 接地        |
| 9  | 转向柱轴向运动马达 |
| 10 | 转向柱垂直运动马达 |
| 11 | B CAN-A   |
| 12 | 转向柱垂直运动马达 |

13	转向柱调节控制
14	座椅加热反馈
15	-
16	+30
17	转向柱轴向运动马达
18	-
19	+ 转向柱垂直运动马达
20	-
21	- 转向柱垂直运动马达
22	-
23	+30
24	+15

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧     |
| 2  | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧   |
| 3  | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧   |
| 4  | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧 |
| 5  | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧   |
| 6  | 前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧         |
| 7  | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧     |
| 8  | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧   |
| 9  | 前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧         |
| 10 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧     |
| 11 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧     |
| 12 | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧 |

13	用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
14	-
15	用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
16	用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
17	前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧
18	前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧
19	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
20	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
21	-
22	参考接地
23	参考接地
24	用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999



## Z033 - 运动感应警报ECU (CAV)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | 来自F-39 CPL的+30            |
| 2 | 接地                        |
| 3 | 用于运动感应切断按钮上符号照明的 INT (未用) |
| 4 | A总线串行线                    |

FD0002 - 接地分布

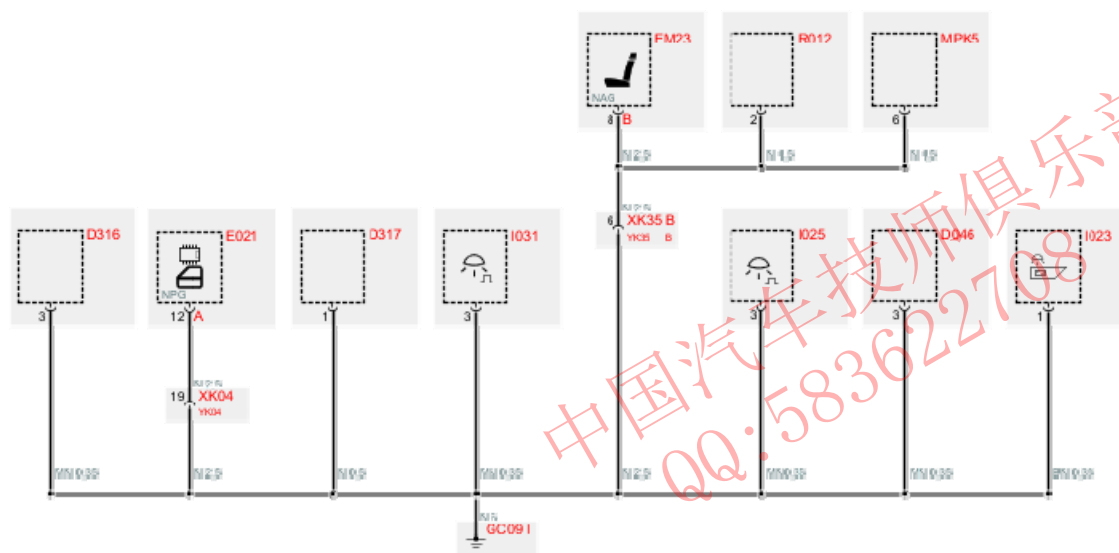
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P16 - 接地分布





FD0002 - 接地分布

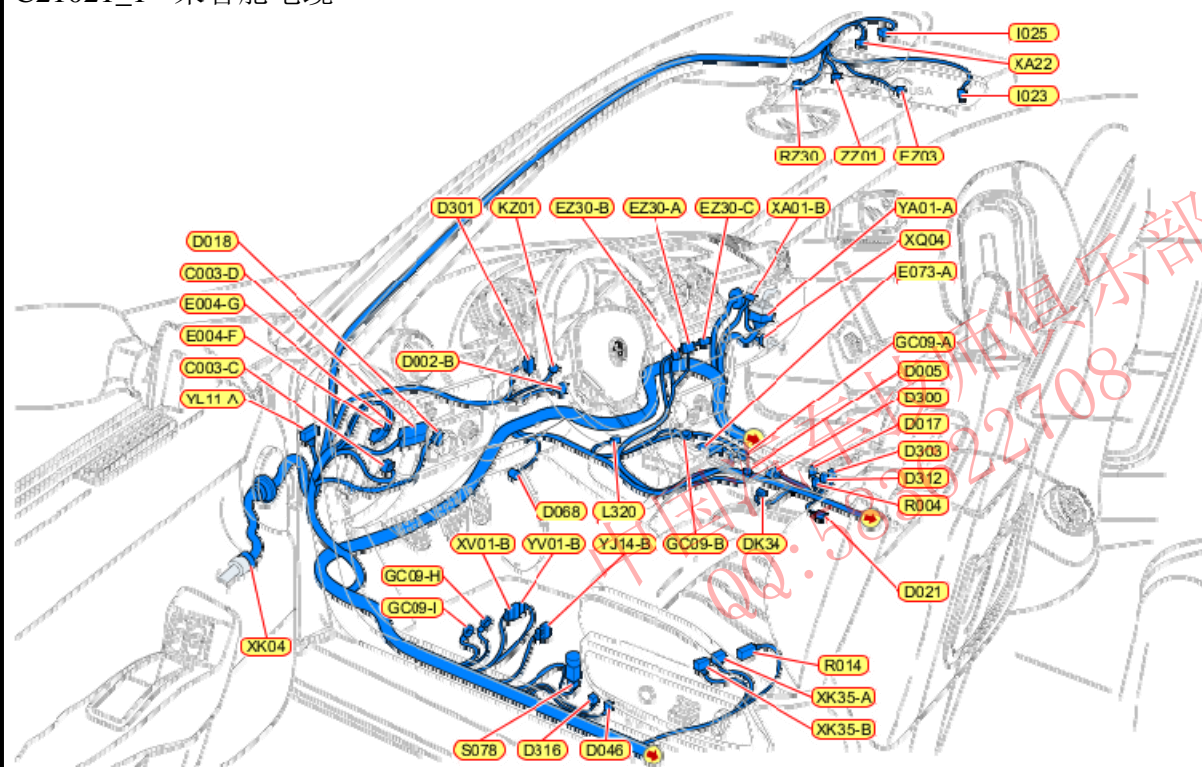
Europe

61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
GC09-I	乘客舱电缆接地	C21021_1
D317	燃油箱加油口盖开启开关	C21021_2
I031	后部顶灯 - 左侧	C21021_2
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
R012	座椅加热垫 - 驾驶员侧	C61011_0
MPK5	座椅腰部支撑调整马达 - 驾驶员侧	C61011_0
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
I025	前部顶灯	C21021_1
I023	遮阳板灯	C21021_1
D046	行李箱盖开启按钮	C21021_1
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21021_1



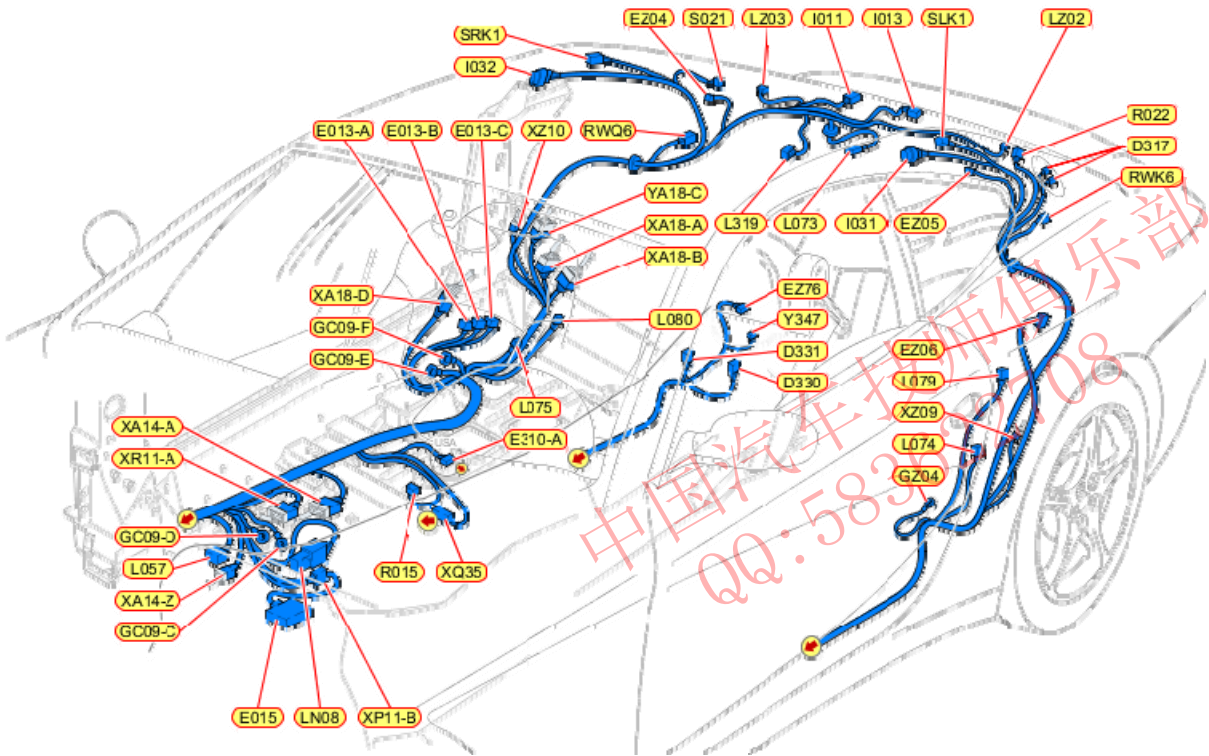
## C21021\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
D046	行李箱盖开启按钮	C21021_1
GC09-I	乘客舱电缆接地	C21021_1
I023	遮阳板灯	C21021_1
I025	前部顶灯	C21021_1
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21021_1



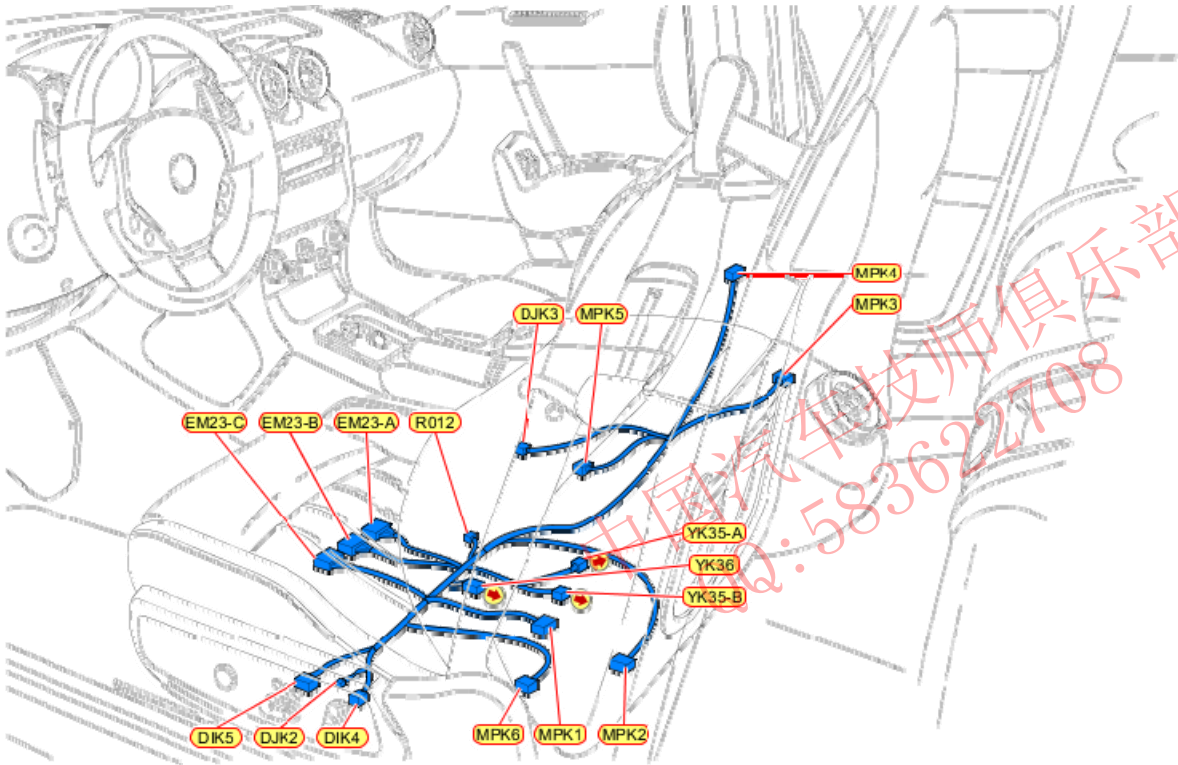
C21021\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
I031	后部顶灯 - 左侧	C21021_2
D317	燃油箱加油口盖开启开关	C21021_2



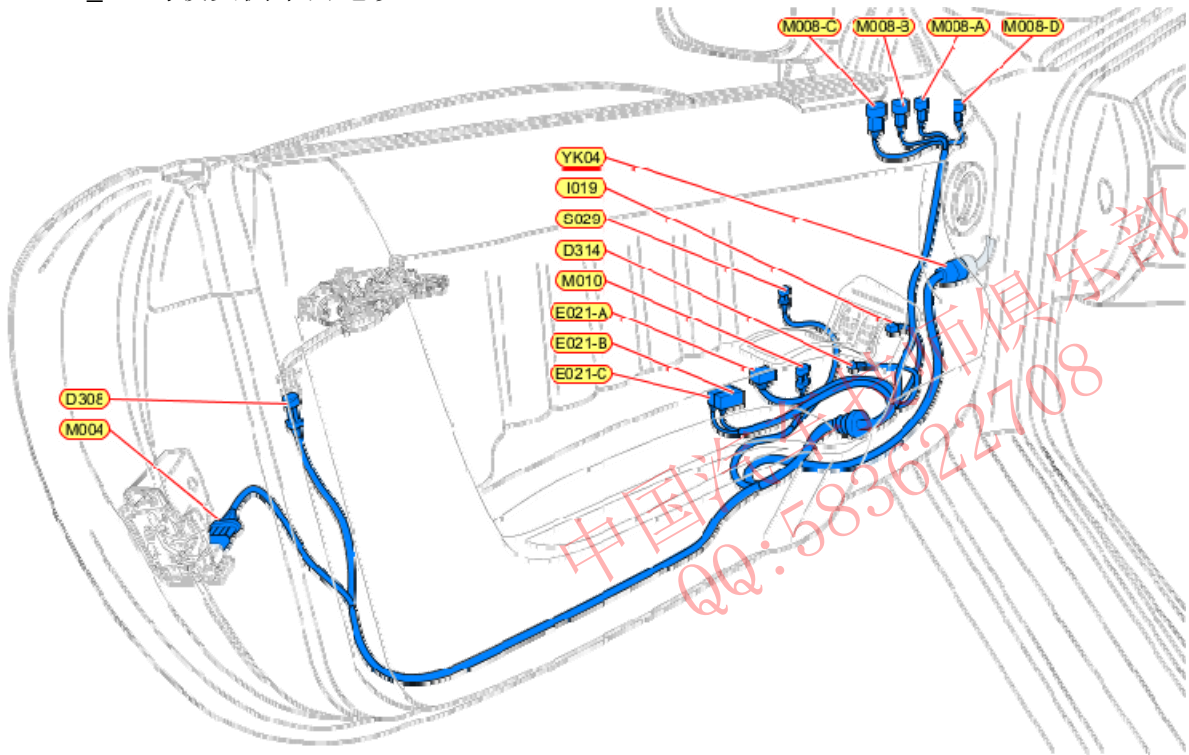
C61011\_0 - 驾驶员座椅电缆



零件号	说明	电缆
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
MPK5	座椅腰部支撑调整马达 - 驾驶员侧	C61011_0
R012	座椅加热垫 - 驾驶员侧	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0



C24011\_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0

FD0002 - 接地分布

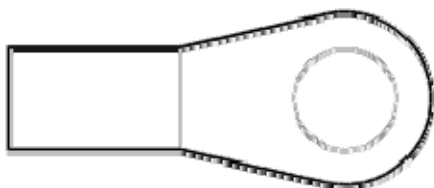
Europe



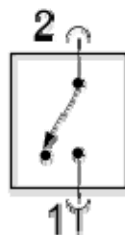
61119 -  
99999



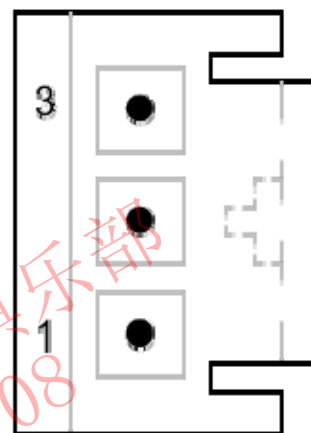
GC094



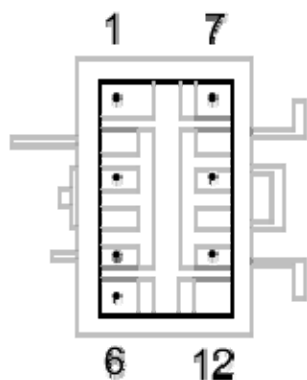
D317



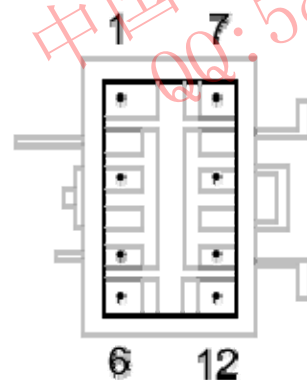
ID31



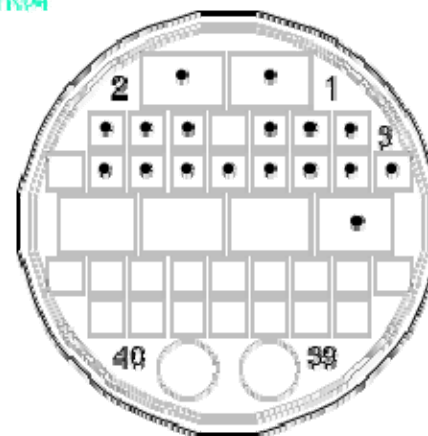
YK35-B



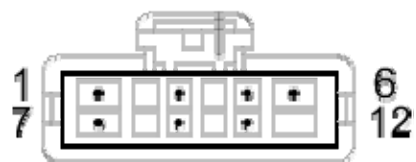
YK35-B



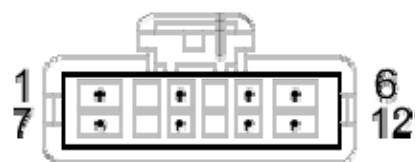
YK04



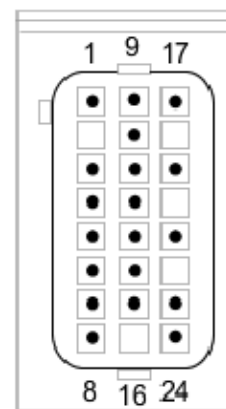
XK35-B



XK35-B



EM23-B



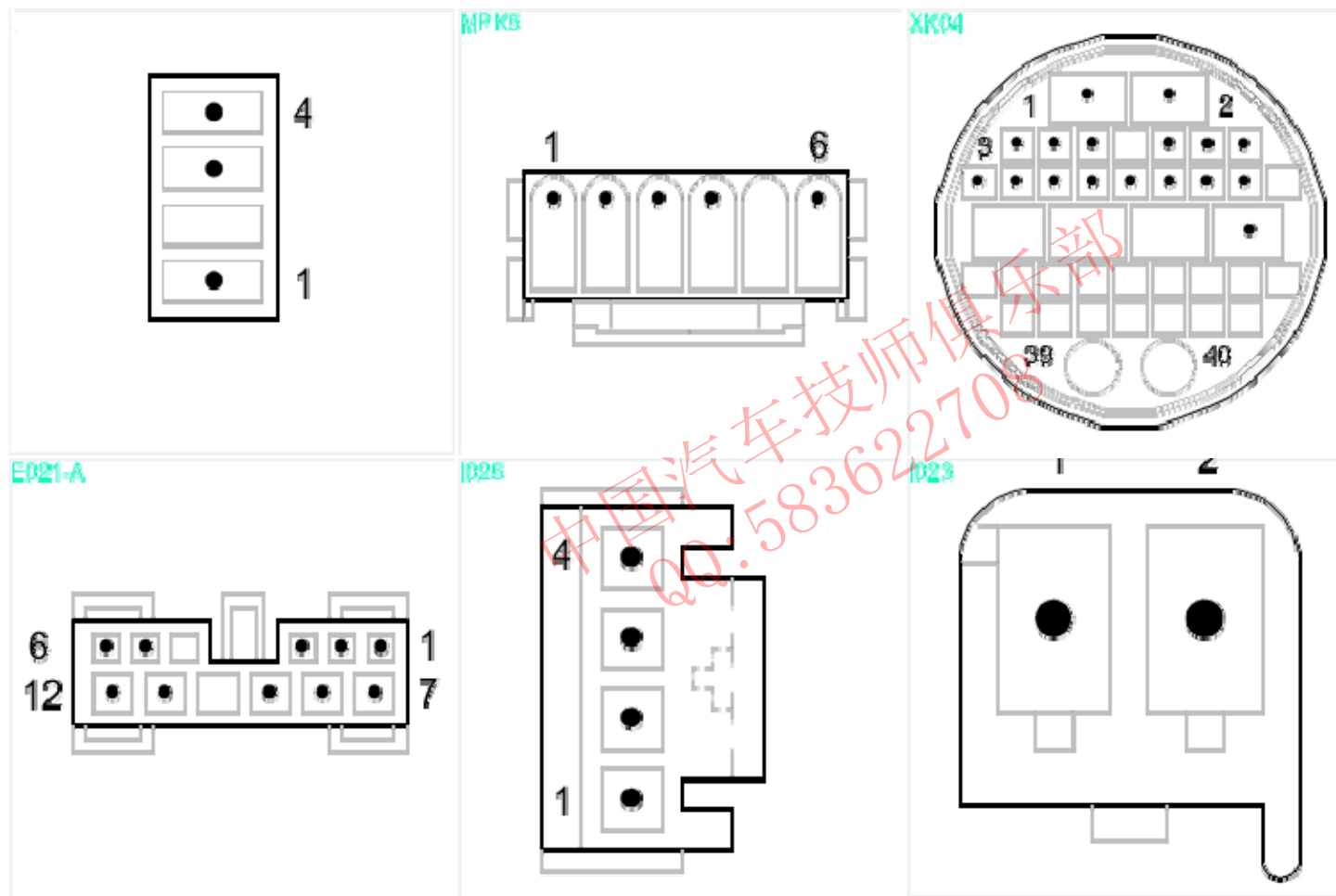
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe

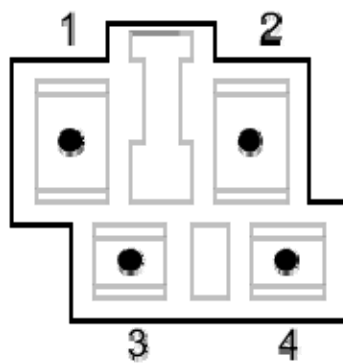


61119 -  
99999

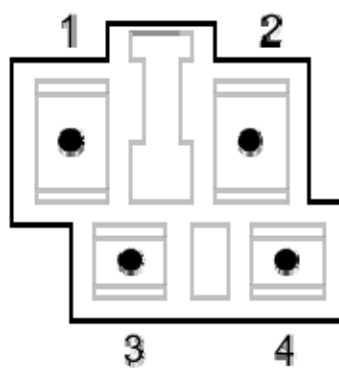




D048



D318



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 1  | 车门状态 LED 参考               |
| 2  | 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态 LED 的正极电源 (释放)       |
| 4  | 用于打开马达的正极控制 (4M)          |
| 5  | 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)     |
| 6  | 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)     |
| 7  | 来自 F-83 的电源 +30           |
| 8  | 用于电动车窗升高马达的正极控制           |
| 9  | 用于车窗降低马达的正极控制             |
| 10 | -                         |
| 11 | 来自 F60 用于 NPG/ 锁止执行器的 +30 |
| 12 | NPG电源接地                   |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号                 |
| 2  | 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号    |
| 3  | 车门外把手开关参考 (SC38 接头)      |
| 4  | 来自电位计存储活门垂直位置的信号         |
| 5  | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号        |
| 6  | 来自电位计存储活门水平位置的信号         |
| 7  | 车窗上的手指防夹传感器 (信号)         |
| 8  | 来自车门锁止开关的负信号             |
| 9  | 用于车门内把手开关的保护参考 (SC38 接头) |
| 10 | 除霜器参考 (SB12 接头)          |
| 11 | —                        |
| 12 | —                        |

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15	—
16	—
17	—
18	来自锁止开关的负信号
19	用于车外温度传感器负极的接地（连接至 SC38）
20	用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 SC38）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

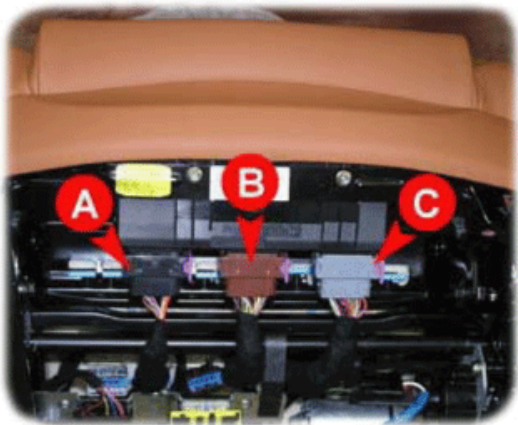
- |    |                  |
|----|------------------|
| 21 | 用于车门踏板灯的负极控制     |
| 22 | 用于后视镜上踏板灯的负极控制   |
| 23 | 用于活门位置存储电位计的电源   |
| 24 | 用于水平后视镜活门的启动     |
| 25 | 用于垂直后视镜活门的启动     |
| 26 | 用于后视镜活门马达的指令     |
| 27 | 来自车门外把手开关的负极打开信号 |
| 28 | —                |
| 29 | —                |
| 30 | 操纵杆参考 ( SC38 接头) |
| 31 | B-CAN A          |
| 32 | B-CAN B          |

33	用于后视镜上除霜器的启动（正极）
34	后视镜倾斜（后视镜打开）
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	后视镜倾斜（后视镜关闭）
37	用于漫射灯的正极电源（连接至 SC29）
38	ECU接地
39	手指防夹传感器参考（SB1 接头）
40	后视镜存储电位计参考（SB1 接头）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

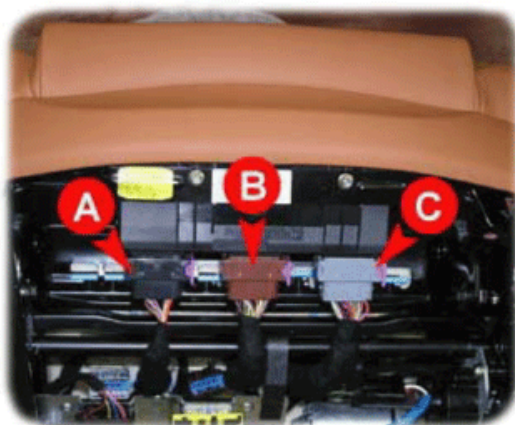
1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 驾驶员侧
8	—
9	NTC 传感器
10	NTC 传感器
11	—
12	—

13	—
14	—
15	加热器 - 驾驶员侧
16	—
17	—
18	加热器 - 驾驶员侧
19	—
20	—
21	—
22	前排座椅方便进入开关 - 驾驶员侧
23	NTC 传感器
24	加热器 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

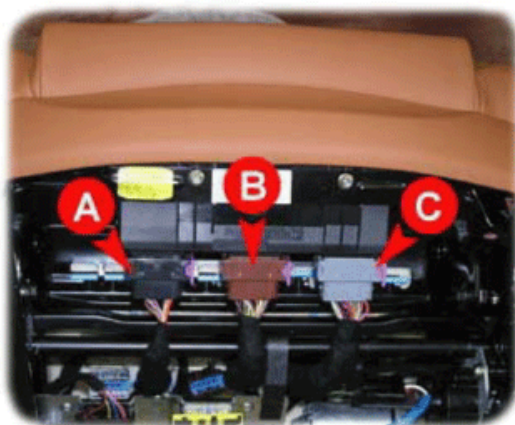
- |    |           |
|----|-----------|
| 1  | 转向柱垂直运动马达 |
| 2  | -         |
| 3  | 转向柱调节控制   |
| 4  | B CAN-B   |
| 5  | 转向柱轴向运动马达 |
| 6  | 转向柱调节控制   |
| 7  | 接地        |
| 8  | 接地        |
| 9  | 转向柱轴向运动马达 |
| 10 | 转向柱垂直运动马达 |
| 11 | B CAN-A   |
| 12 | 转向柱垂直运动马达 |

13	转向柱调节控制
14	座椅加热反馈
15	-
16	+30
17	转向柱轴向运动马达
18	-
19	+ 转向柱垂直运动马达
20	-
21	- 转向柱垂直运动马达
22	-
23	+30
24	+15

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧     |
| 2  | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧   |
| 3  | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧   |
| 4  | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧 |
| 5  | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧   |
| 6  | 前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧         |
| 7  | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧     |
| 8  | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧   |
| 9  | 前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧         |
| 10 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧     |
| 11 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧     |
| 12 | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧 |

13	用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
14	-
15	用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
16	用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
17	前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧
18	前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧
19	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
20	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
21	-
22	参考接地
23	参考接地
24	用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

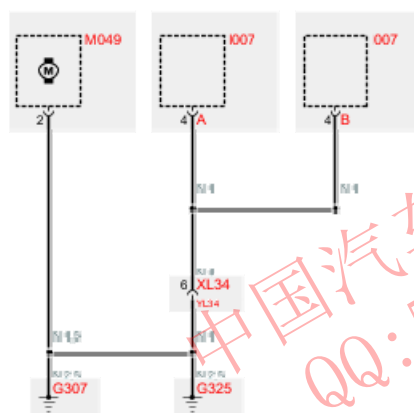
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P17 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

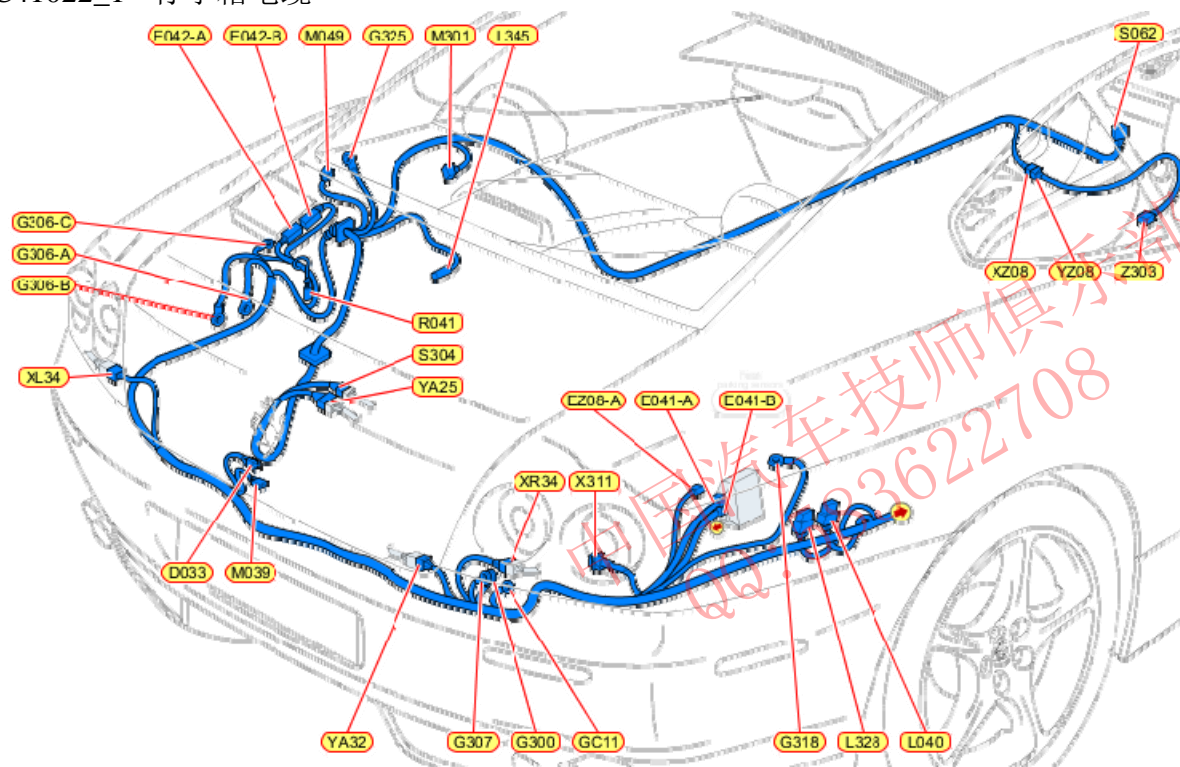


零件号	说明	电缆
G307	行李箱电缆接地	C41022_1
G325	燃油箱加油口盖接地	C41022_1
I007-B	尾灯 - 左侧	C45113_0
I007-A	尾灯 - 左侧	C45113_0
M049	燃油箱加油口盖执行器	C41022_1
YL34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 左侧	C45113_0
XL34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 左侧	C41022_1

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

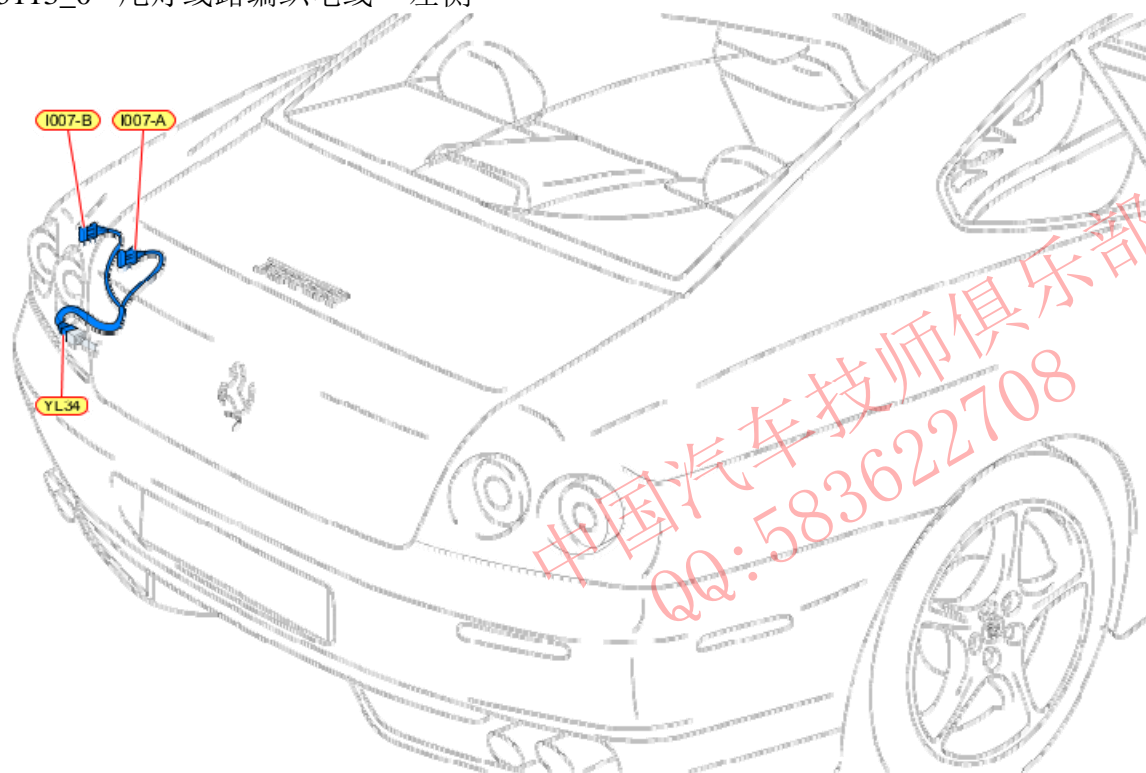


## C41022\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
M049	燃油箱加油口盖执行器	C41022_1
G325	燃油箱加油口盖接地	C41022_1
G307	行李箱电缆接地	C41022_1
XL34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 左侧	C41022_1

C45113\_0 - 尾灯线路编织电线 - 左侧



零件号	说明	电缆
YL34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 左侧	C45113_0
I007-B	尾灯 - 左侧	C45113_0
I007-A	尾灯 - 左侧	C45113_0



FD0002 - 接地分布

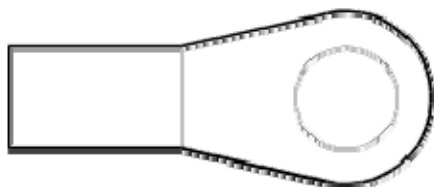
Europe



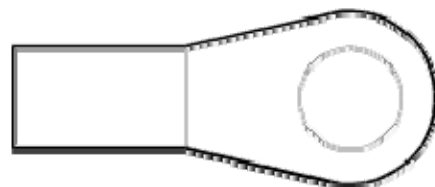
61119 -  
99999



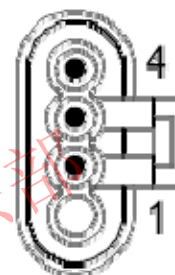
G307



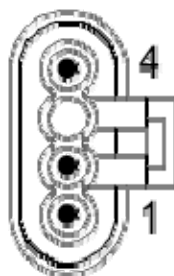
G325



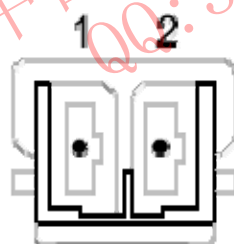
IP07-E



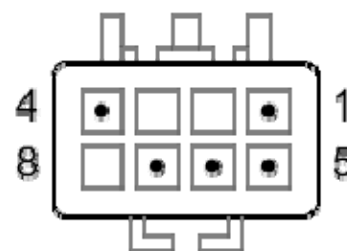
IP07-A

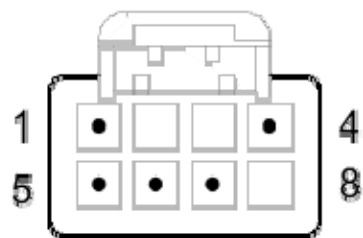


IP07-B



IP07-C





中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

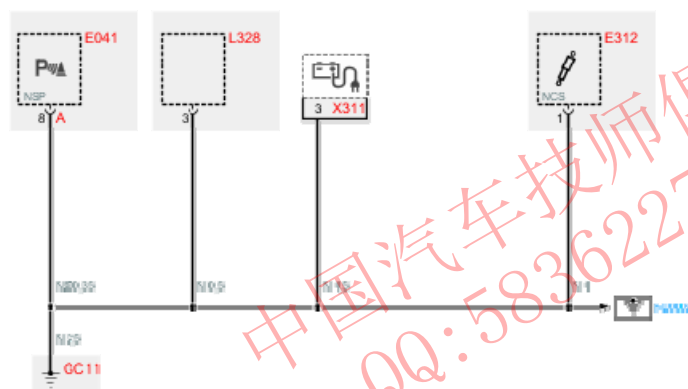
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_21\_P18 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

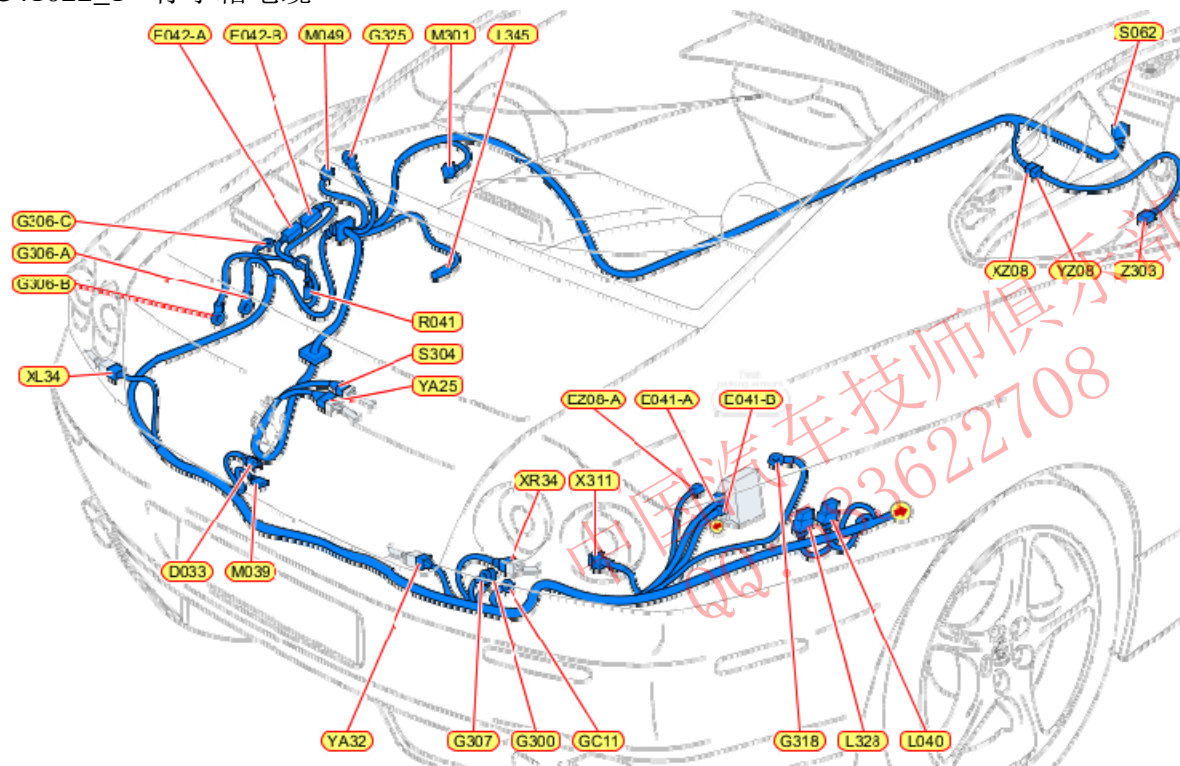


零件号	说明	电缆
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41022_1
GC11	行李箱节点接地	C41022_1
X311	蓄电池充电器接头	C41022_1
L328	蓄电池充电系统继电器	C41022_1
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C41022_2

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



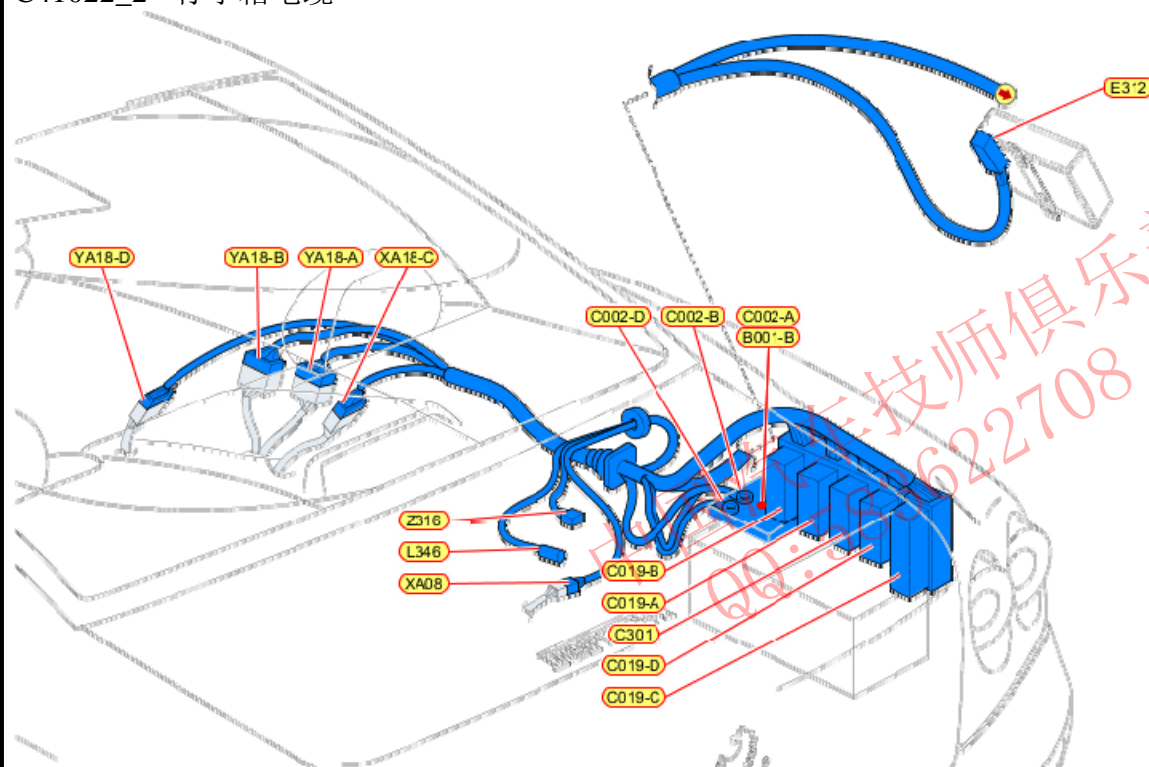
## C41022\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
L328	蓄电池充电系统继电器	C41022_1
GC11	行李箱节点接地	C41022_1
X311	蓄电池充电器接头	C41022_1
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41022_1



## C41022\_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C41022_2

FD0002 - 接地分布

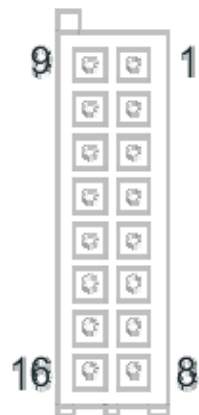
Europe



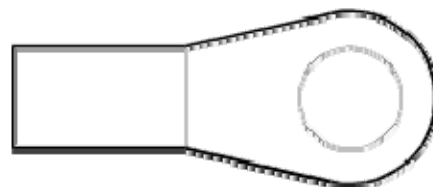
61119 -  
99999



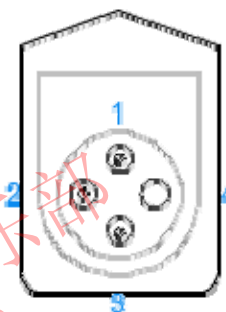
E041-A



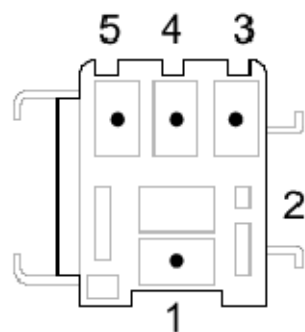
GC11



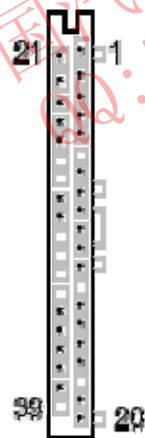
X311



L328

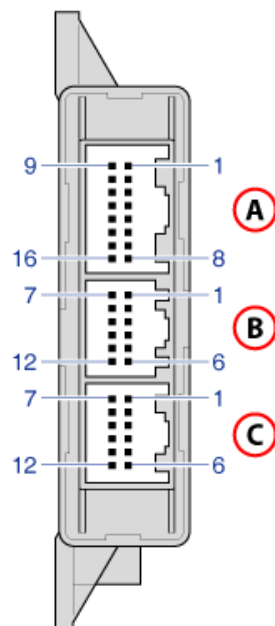


E312



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

## E041 - 停车传感器节点 (NSP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	来自 F-89 的 INT
2	后部蜂鸣器信号 (-)
3	—
4	—
5	—
6	—
7	B-CAN A
8	接地
9	—
10	后部蜂鸣器 (+)
11	—
12	—

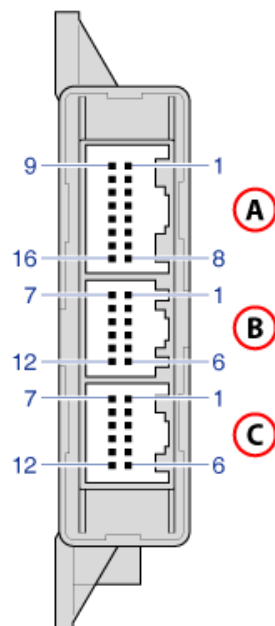


13	—
14	B-CAN B
15	—
16	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E041 - 停车传感器节点 (NSP)

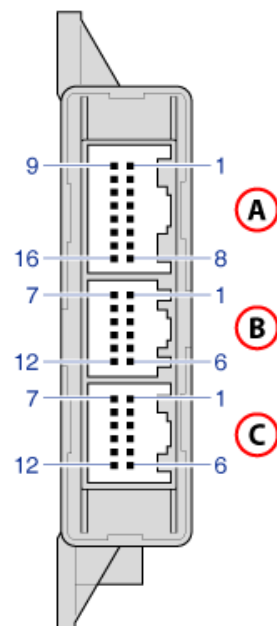


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 用于前部传感器电源的接地          |
| 2  | 用于前部传感器电源的正输出         |
| 3  | 用于前部扬声器的信号输出 (至接地激活)  |
| 4  | “前部” 扬声器电源输出          |
| 5  | 用于与传感器1通讯的总线 (左前侧)    |
| 6  | 用于与传感器2通讯的总线 (前部中央左侧) |
| 7  | 用于与传感器3通讯的总线 (前部中央右侧) |
| 8  | 用于与传感器4通讯的总线 (右前侧)    |
| 9  | —                     |
| 10 | —                     |
| 11 | —                     |
| 12 | —                     |



# E041 - 停车传感器节点 (NSP)

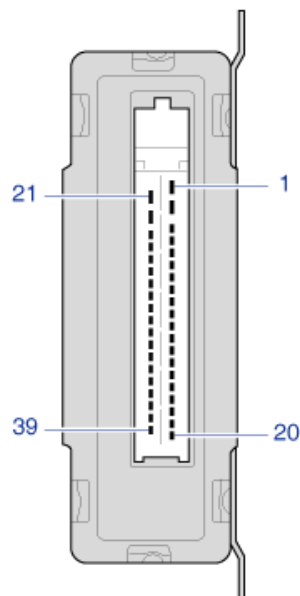


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	后部传感器负极
2	右后内侧传感器信号
3	左后内侧传感器信号
4	右后外侧传感器信号
5	左后外侧传感器信号
6	后部传感器正极
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



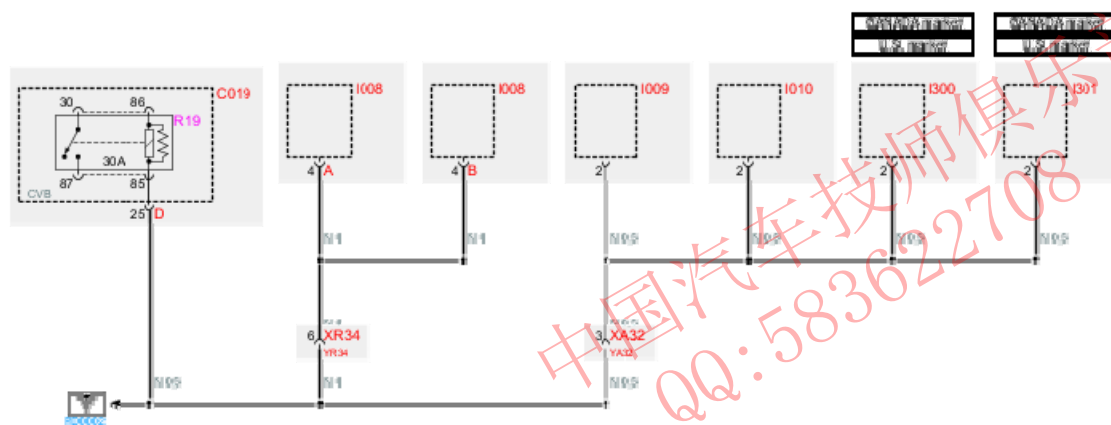
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                 |
|----|-----------------|
| 1  | 接地              |
| 2  | 左后阀             |
| 3  | 右后阀             |
| 4  | 左前阀             |
| 5  | 右前阀             |
| 6  | 用于主动故障灯控制的预定位置  |
| 7  | -               |
| 8  | K线              |
| 9  | + 右前减震器耦合件上的加速计 |
| 10 | + 右前轮上的加速计      |
| 11 | + 左前减震器耦合件上的加速计 |
| 12 | + 左前轮上的加速计      |

13	-
14	+ 后部横梁上的加速计
15	- 右前减震器耦合件上的加速计
16	- 左前减震器耦合件上的加速计
17	- 左前轮上的加速计
18	-
19	- 后部横梁上的加速计
20	-
21	来自F-89的+15
22	左后阀
23	右后阀
24	左前阀
25	右前阀
26	用于被动故障灯控制的预定位置
27	-
28	C-CAN H（输入）
29	C-CAN L（输入）
30	-
31	-
32	-
33	-
34	来自右前轮上加速计的信号
35	来自左前轮上加速计的信号
36	来自右前减震器耦合件上加速计的信号
37	来自左前减震器耦合件上加速计的信号
38	来自后部横梁上加速计的信号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## FD0002\_11\_P19 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe

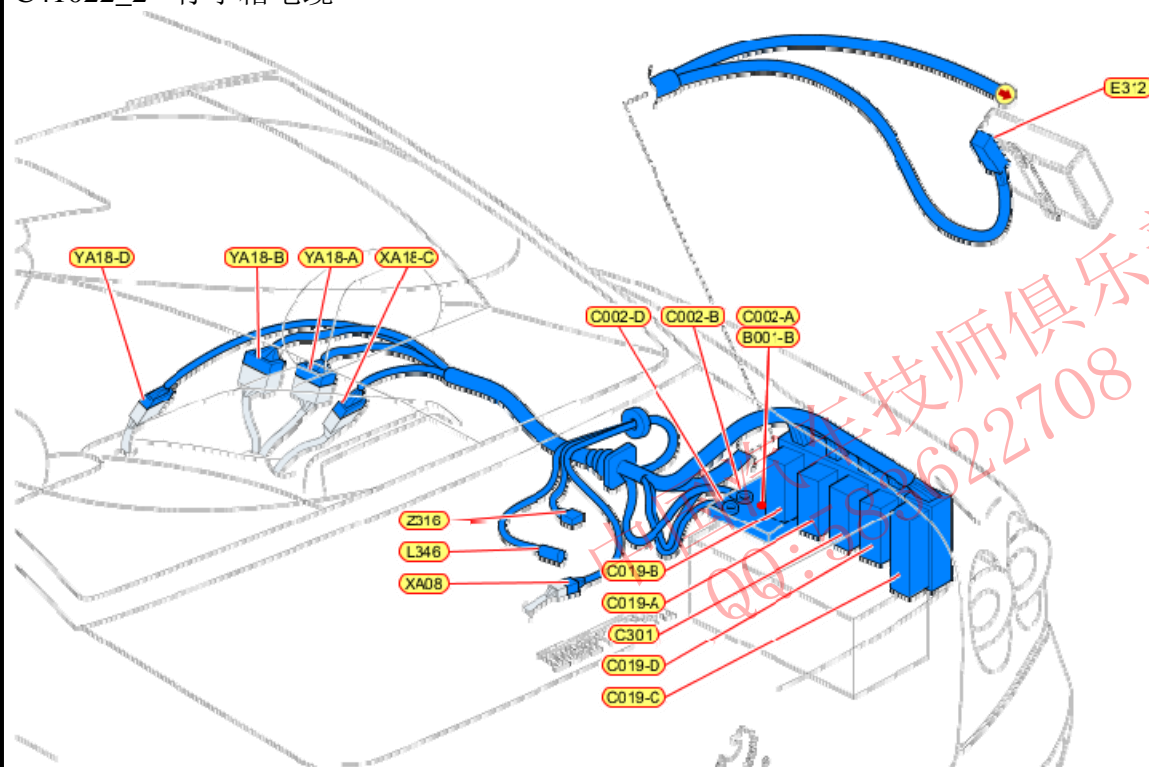
61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
C019-D	行李箱 ECU (CVB)	C41022_2
C019-D	行李箱 ECU (CVB)	C41022_2
I008-B	尾灯 - 右侧	C45213_0
I008-A	尾灯 - 右侧	C45213_0
YR34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 右侧	C45213_0
XR34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 右侧	C41022_1
I010	牌照灯 - 右侧	C43013_0
I009	牌照灯 - 左侧	C43013_0
YA32	后保险杠连接	C41022_1
XA32	后保险杠连接	C43013_0
XA32	后保险杠连接	C43013_0

中国汽车技术俱乐部  
QQ:583622708



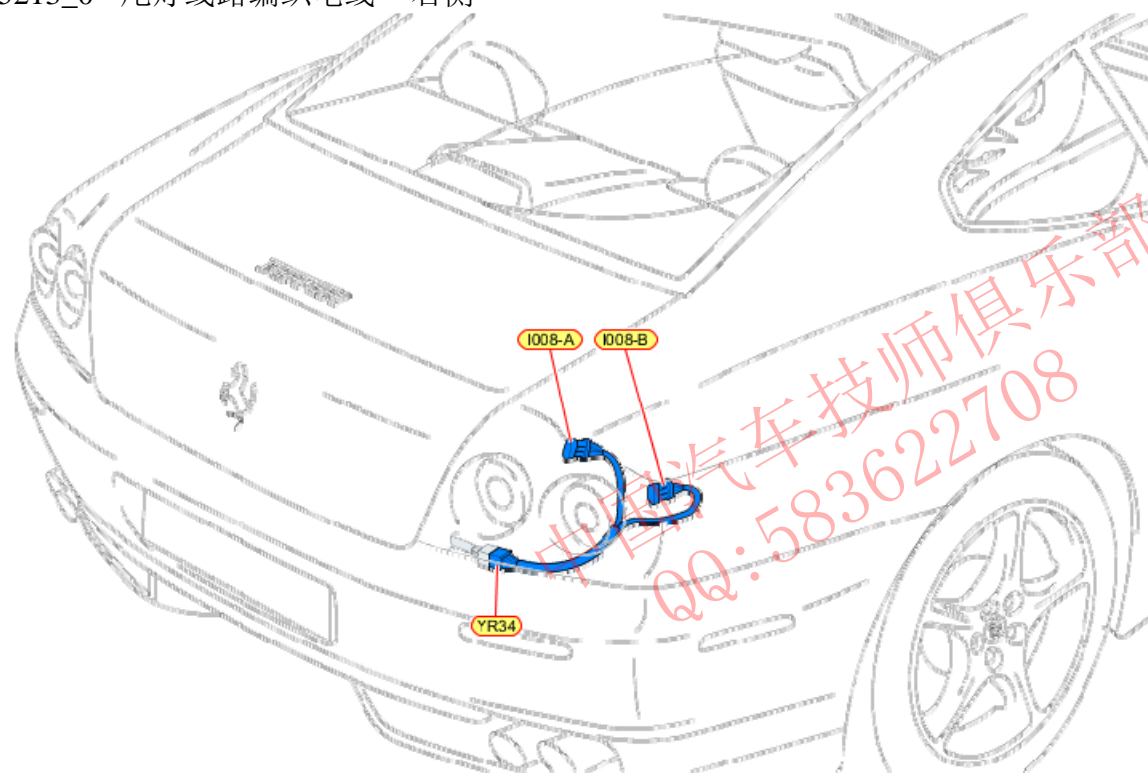
## C41022\_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
C019-D	行李箱 ECU (CVB)	C41022_2



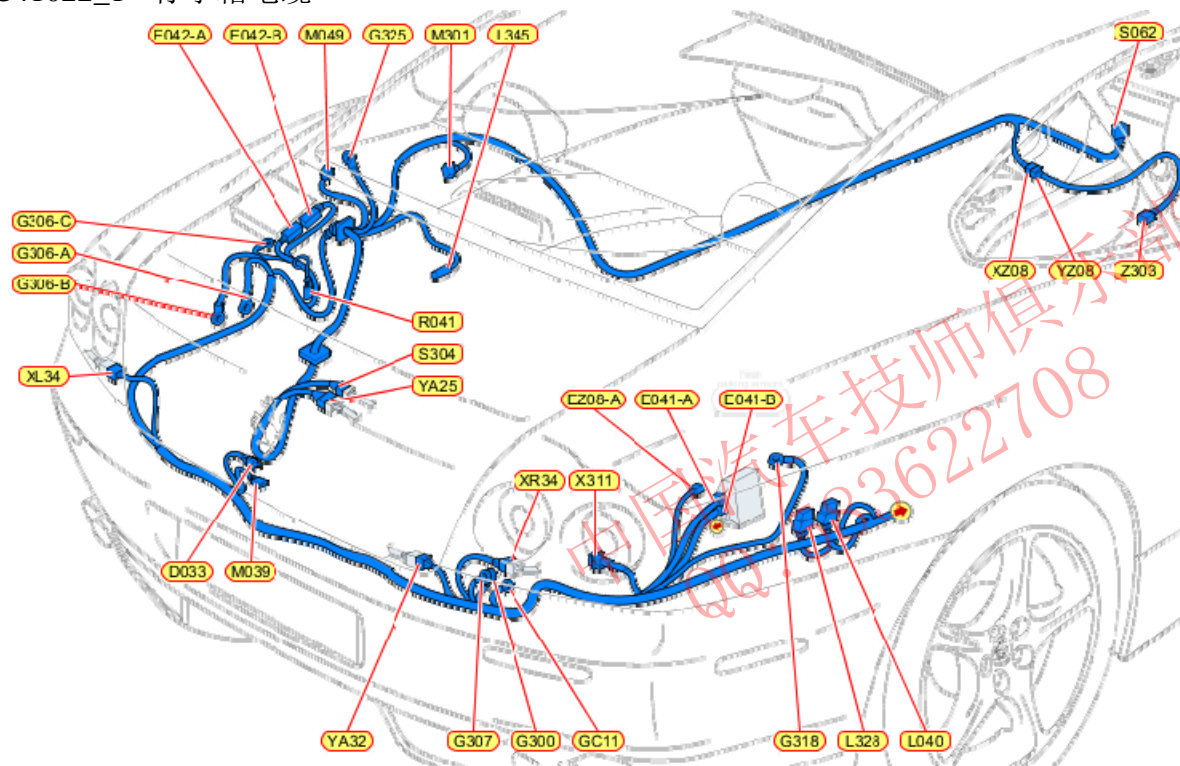
C45213\_0 - 尾灯线路编织电线 - 右侧



零件号	说明	电缆
I008-B	尾灯 - 右侧	C45213_0
I008-A	尾灯 - 右侧	C45213_0
YR34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 右侧	C45213_0

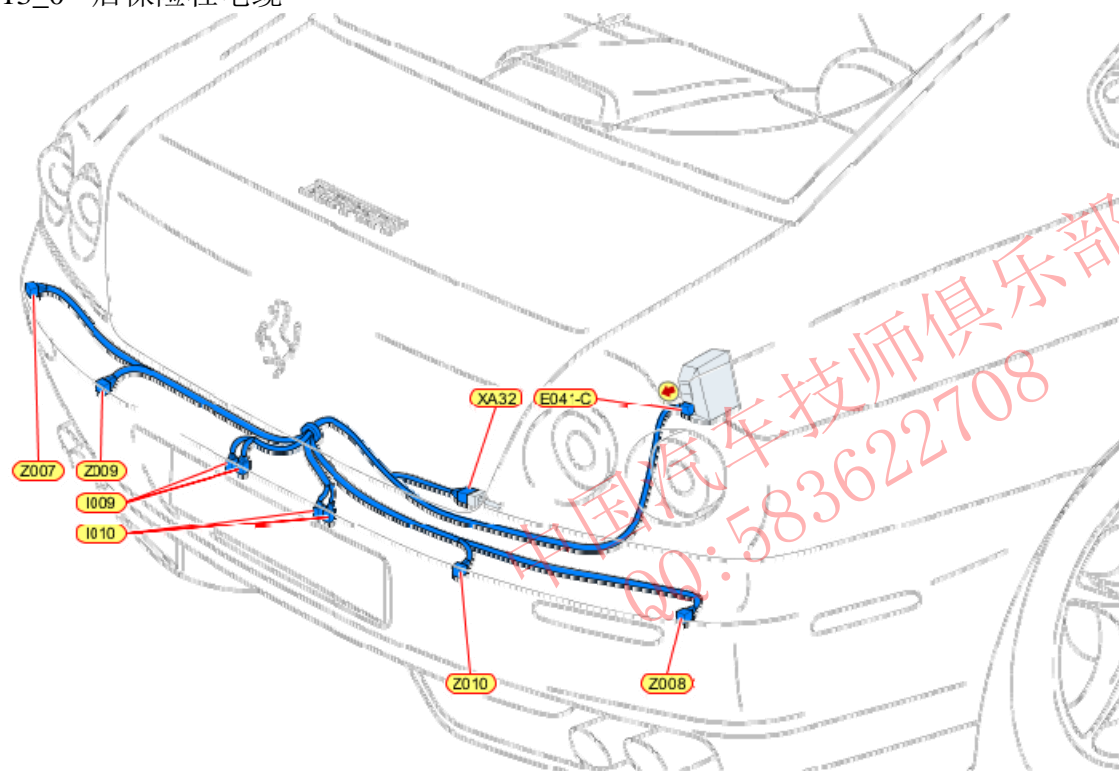


## C41022\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
XR34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 右侧	C41022_1
YA32	后保险杠连接	C41022_1

## C43013\_0 - 后保险杠电缆



零件号	说明	电缆
I009	牌照灯 - 左侧	C43013_0
XA32	后保险杠连接	C43013_0
I010	牌照灯 - 右侧	C43013_0

FD0002 - 接地分布

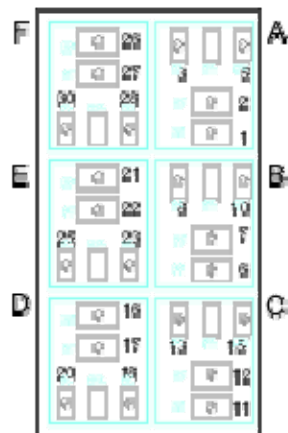
Europe



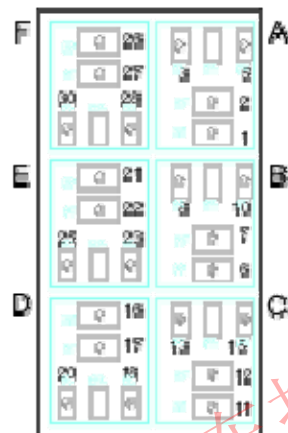
61119 -  
99999



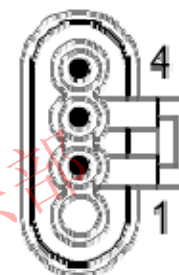
CD1&D



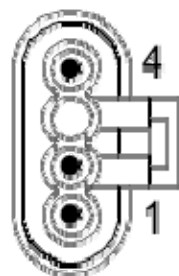
CD1&D



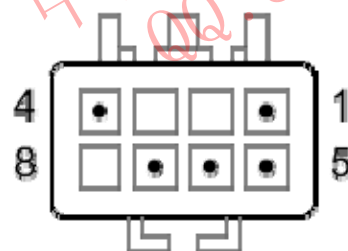
CD8-E



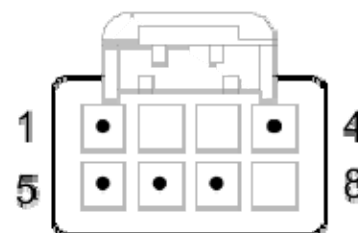
CD8-A



YR24

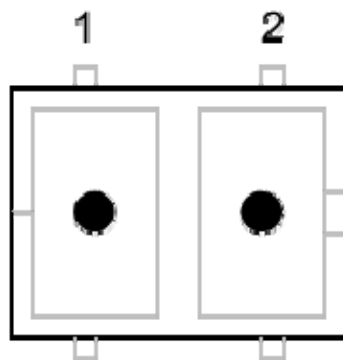


YR24

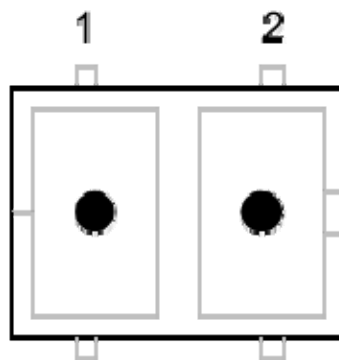


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

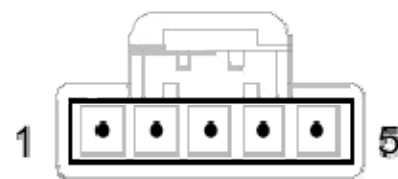
JP10



JP08



YA32



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

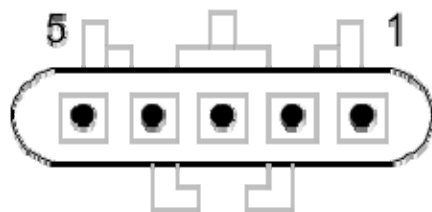
Europe



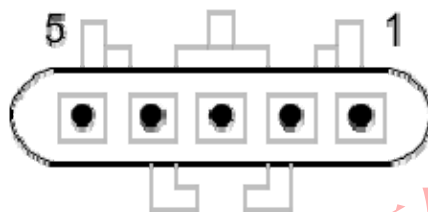
61119 -  
99999



XA32



XA32



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

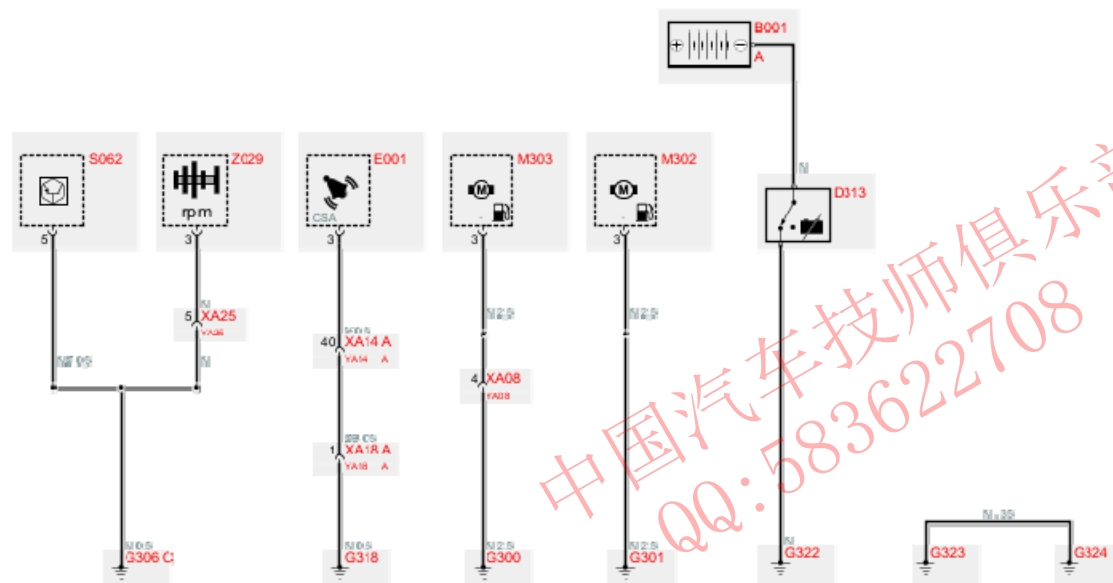
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P20 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe

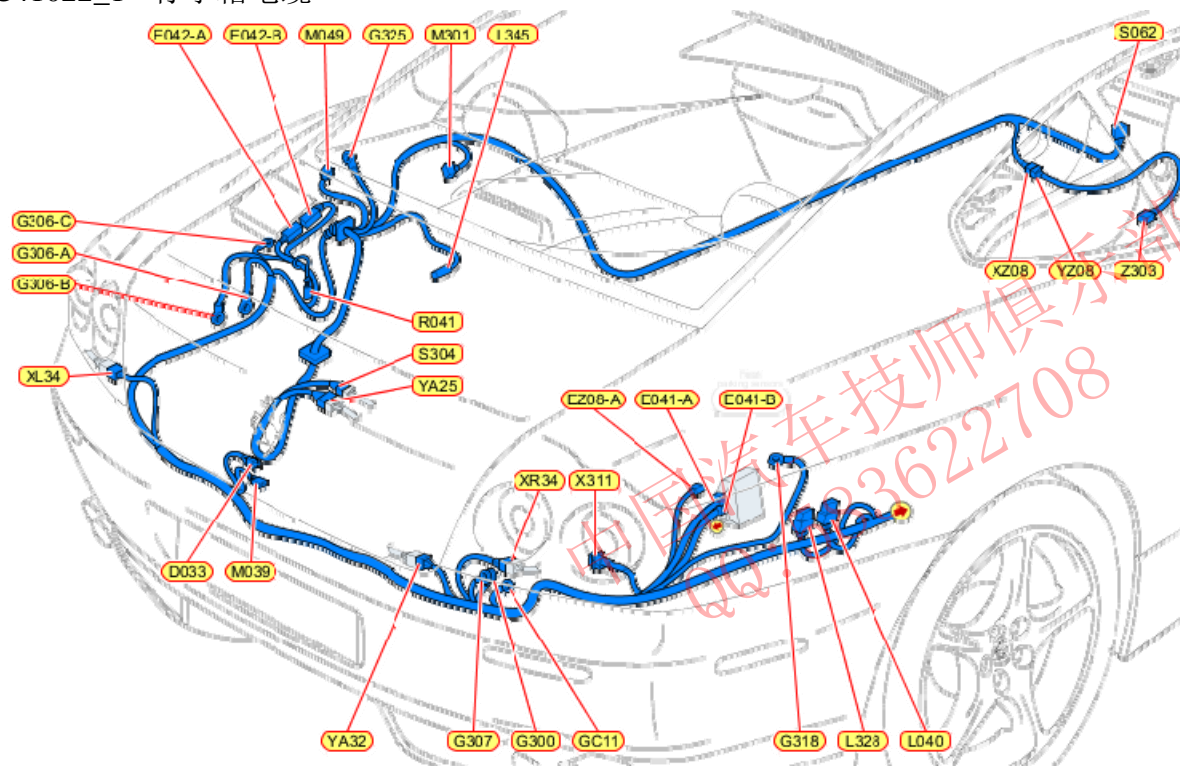
61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
G300	燃油泵接地	C41022_1
M303	电动燃油泵 - 左侧	C49011_0
G301	燃油箱接地	C49011_0
M302	电动燃油泵 - 右侧	C49011_0
YA08	行李箱导线/燃油箱电缆束接头	C49011_0
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
YA18-A	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3
XA08	行李箱导线/燃油箱电缆束接头	C41022_2
G322	蓄电池接地	C01011_0
D313	蓄电池主开关	C01011_0
G323	底盘接地	C06011_0
G324	发动机上的接地	C06011_0
G306-C	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
S062	离合器传感器	C41022_1
Z029	变速箱转速传感器	C50011_0
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
G318	警报系统警笛接地	C41022_1
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31021_1
XA18-A	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2
B001-A	蓄电池	C01011_0



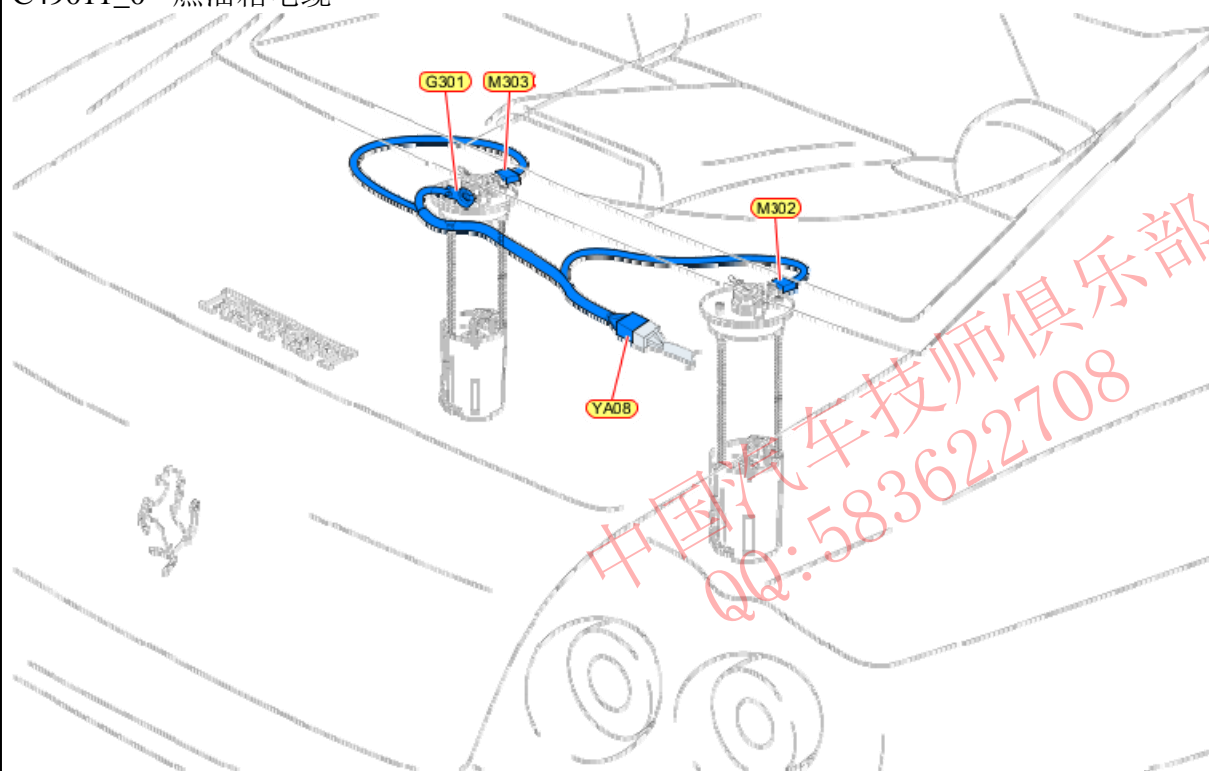


## C41022\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
S062	离合器传感器	C41022_1
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
G300	燃油泵接地	C41022_1
G318	警报系统警笛接地	C41022_1
G306-C	F1电子控制变速箱接地	C41022_1

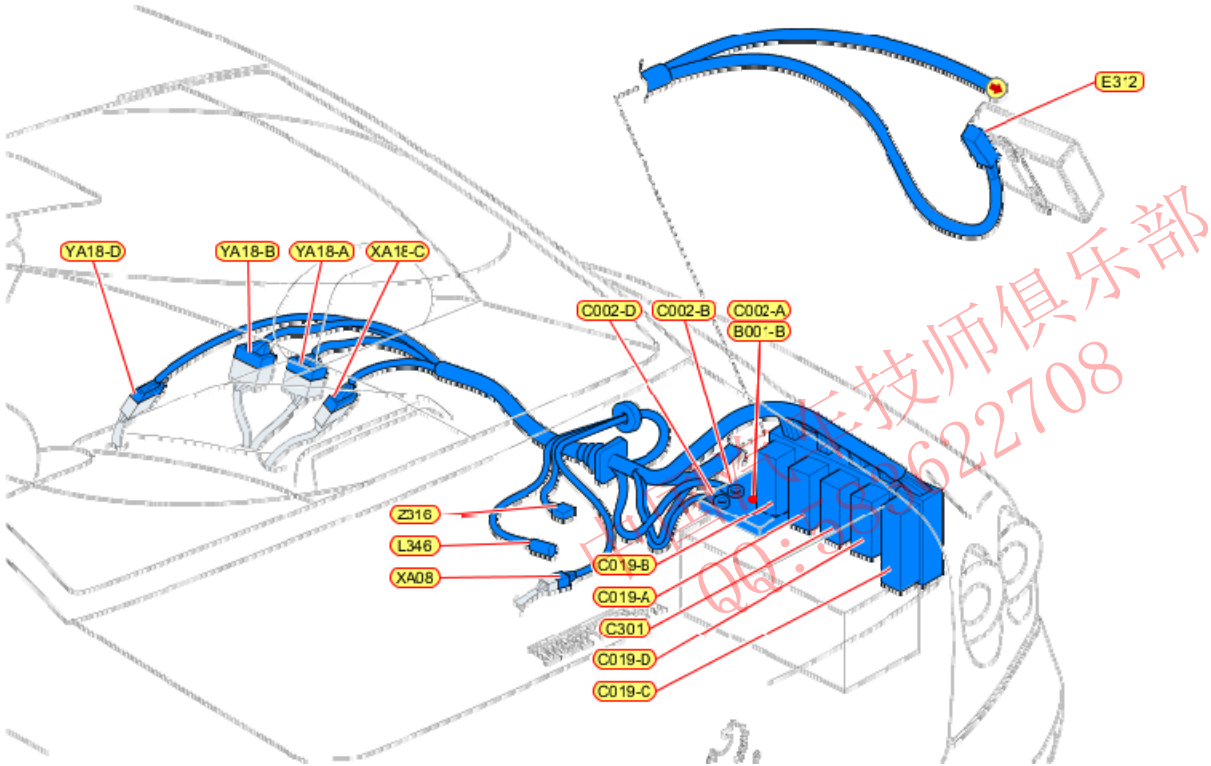
## C49011\_0 - 燃油箱电缆



零件号	说明	电缆
G301	燃油箱接地	C49011_0
YA08	行李箱导线/燃油箱电缆束接头	C49011_0
M302	电动燃油泵 - 右侧	C49011_0
M303	电动燃油泵 - 左侧	C49011_0



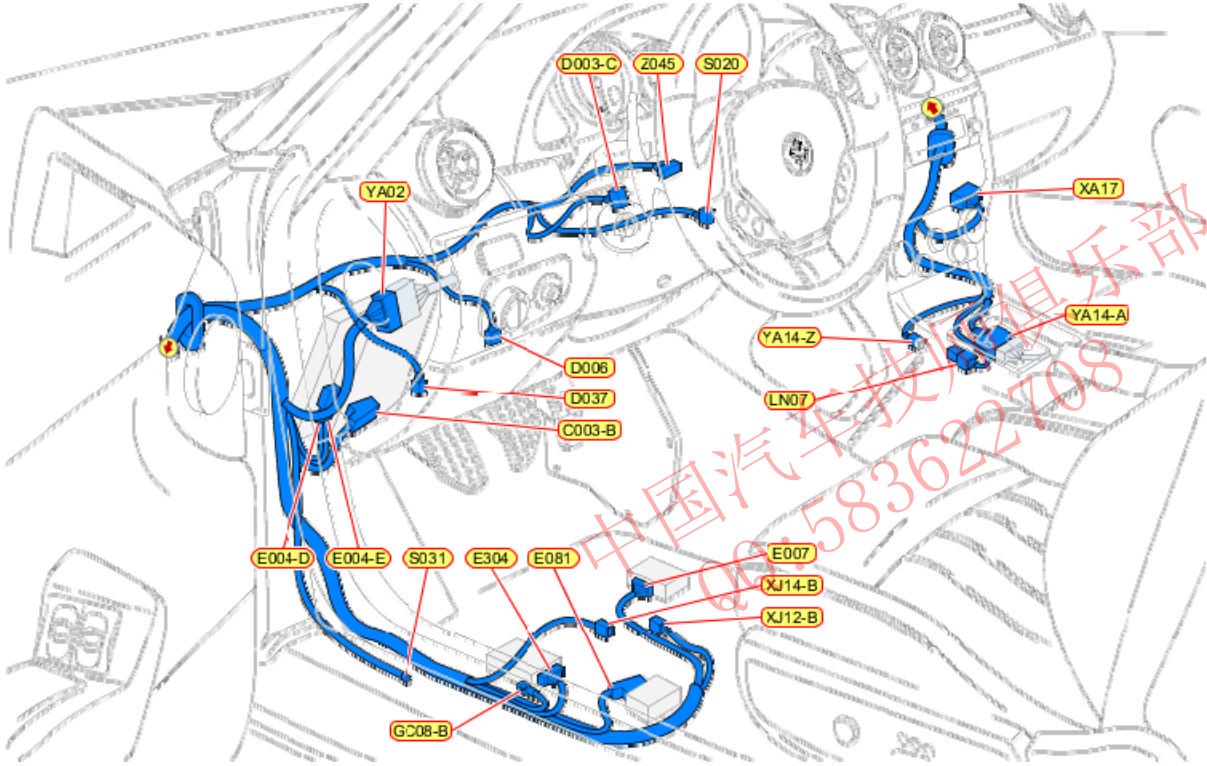
C41022\_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
XA08	行李箱导线/燃油箱电缆束接头	C41022_2
YA18-A	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2

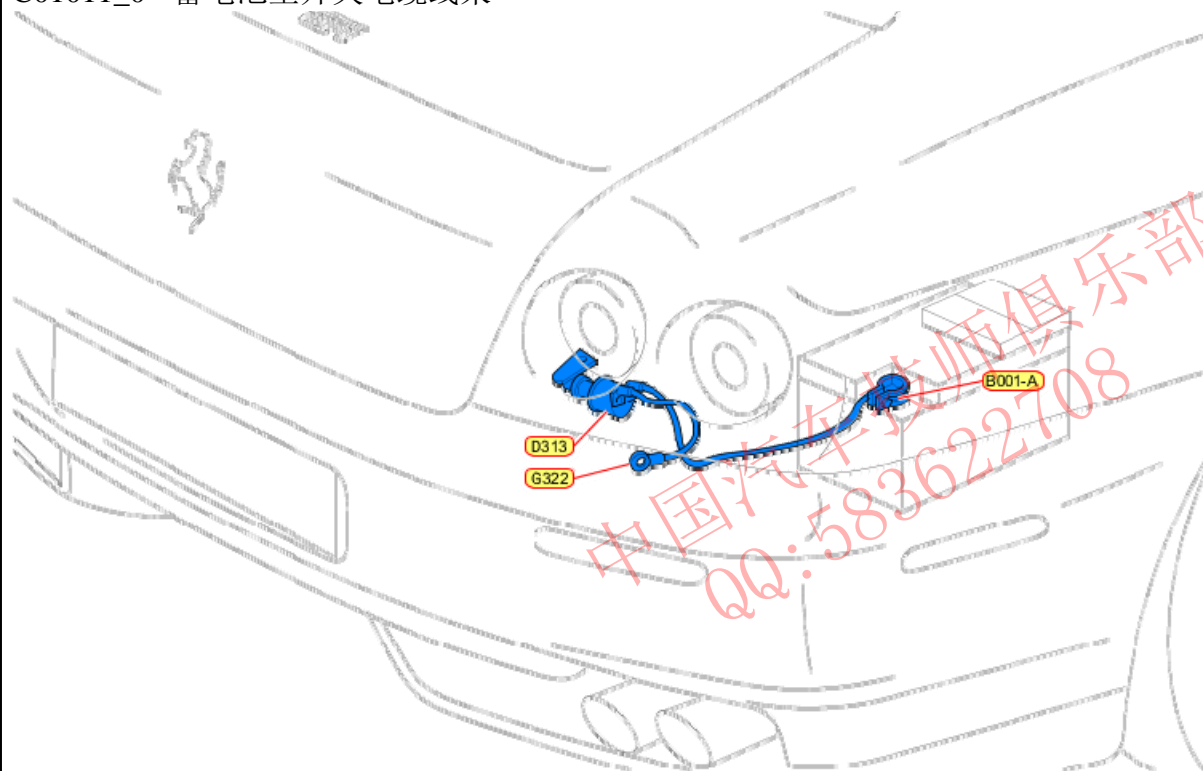


C31021\_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3

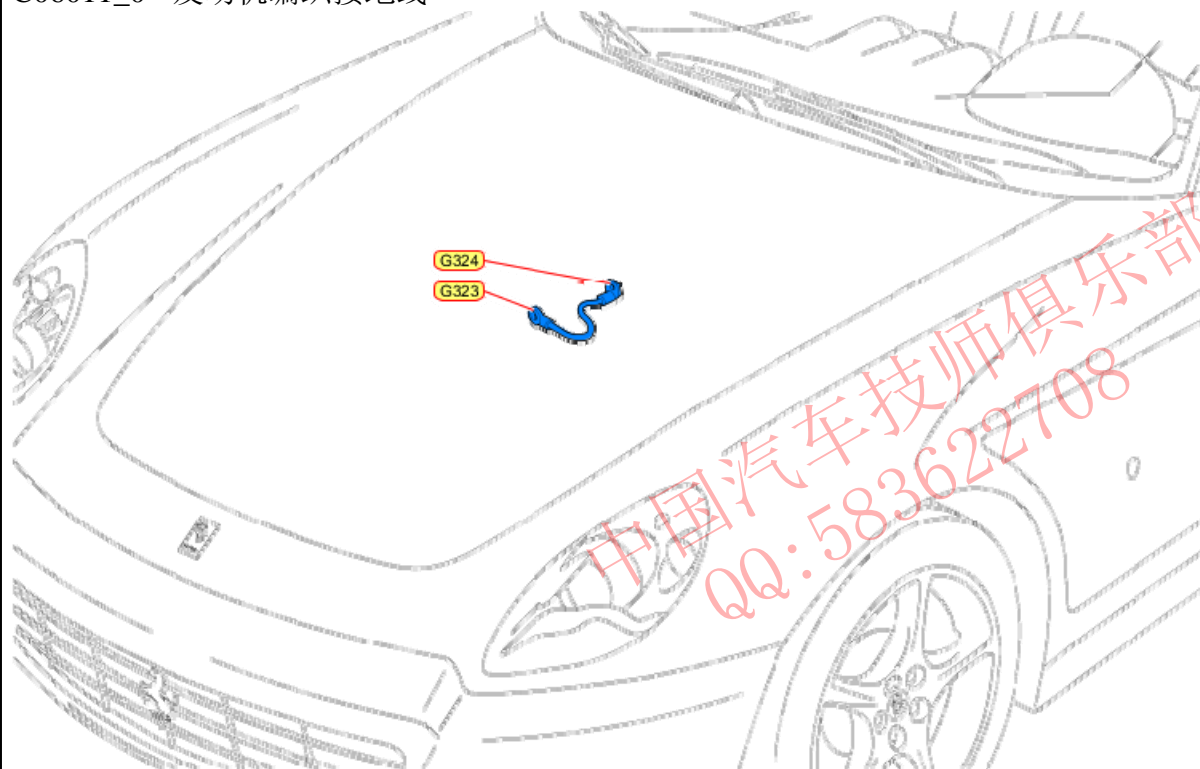
## C01011\_0 - 蓄电池主开关电缆线束



零件号	说明	电缆
B001-A	蓄电池	C01011_0
G322	蓄电池接地	C01011_0
D313	蓄电池主开关	C01011_0



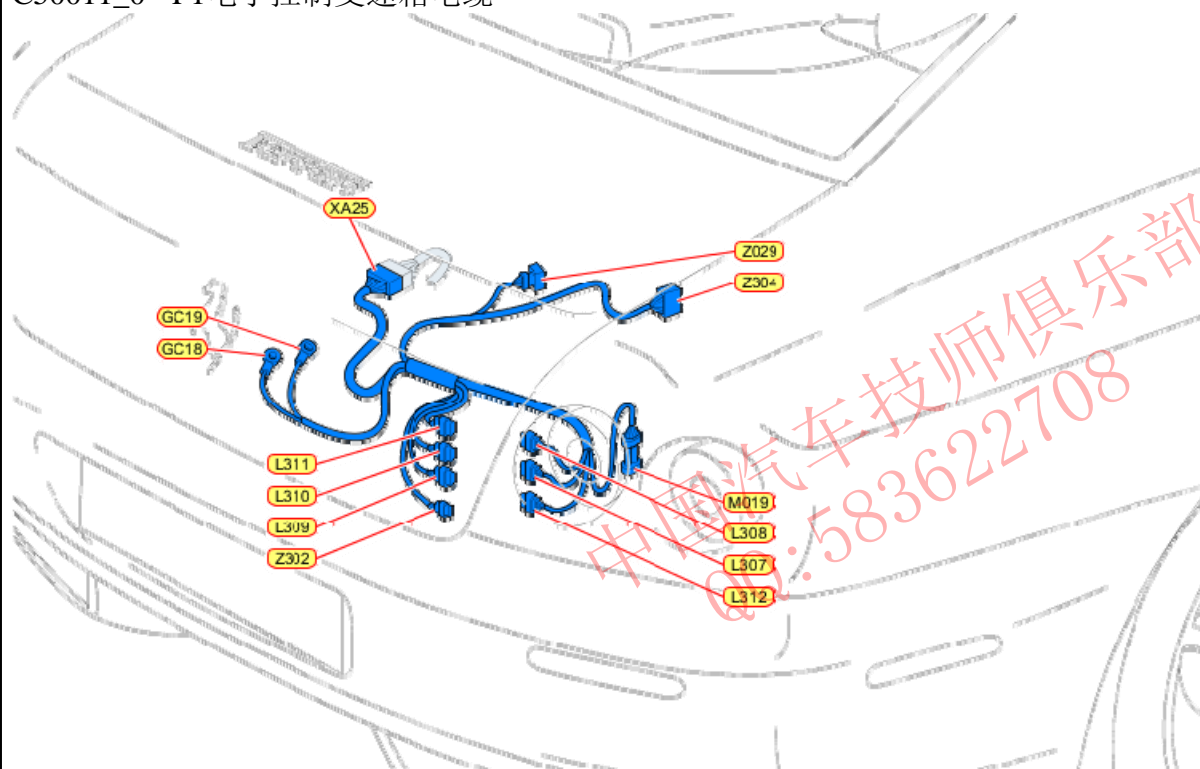
C06011\_0 - 发动机编织接地线



零件号	说明	电缆
G323	底盘接地	C06011_0
G324	发动机上的接地	C06011_0



## C50011\_0 - F1电子控制变速箱电缆

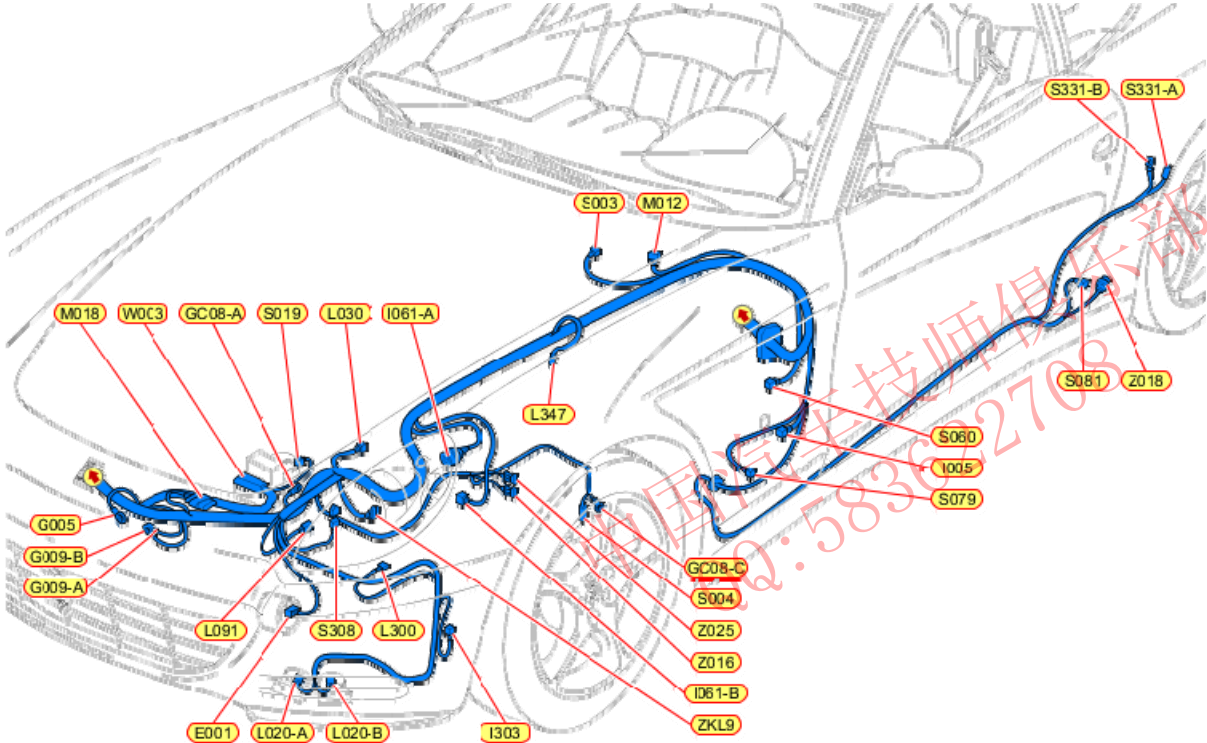


零件号	说明	电缆
Z029	变速箱转速传感器	C50011_0
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0





C31021\_1 - 发动机舱电缆

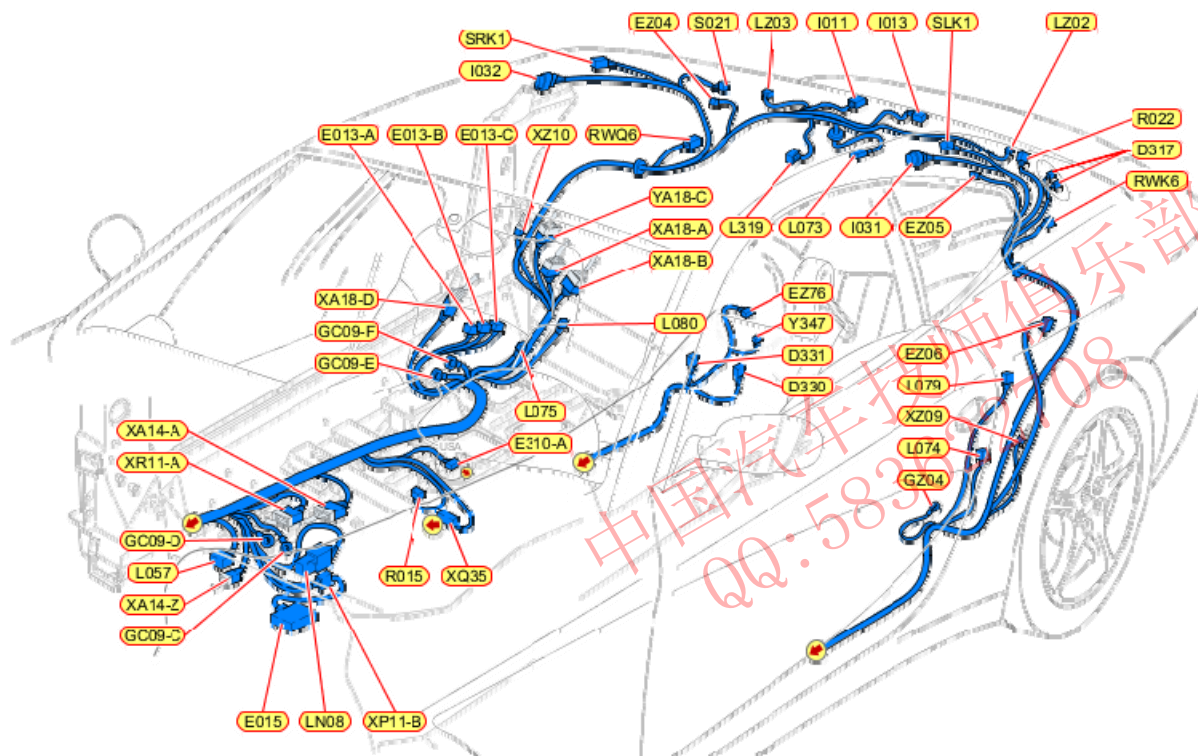


零件号	说明	电缆
E001	警报系统警笛ECU（CSA）	C31021_1





## C21021\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2
XA18-A	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2

FD0002 - 接地分布

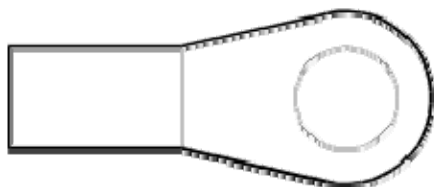
Europe



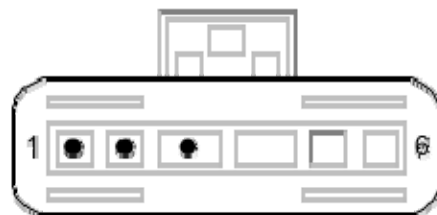
61119 -  
99999



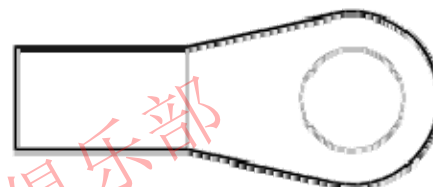
G300



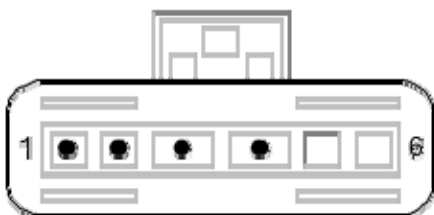
M303



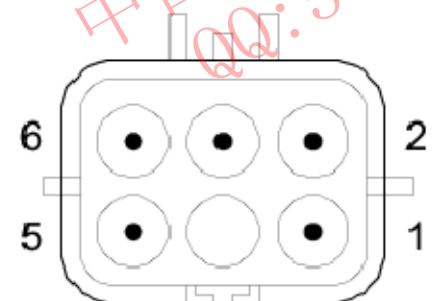
G301



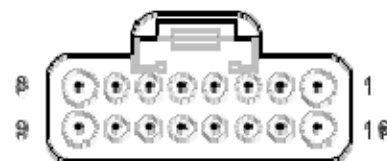
M302



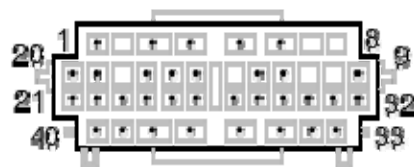
YA08



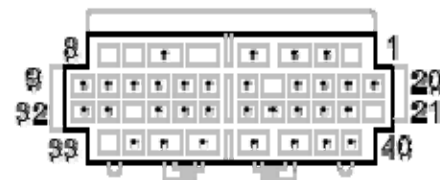
YA25



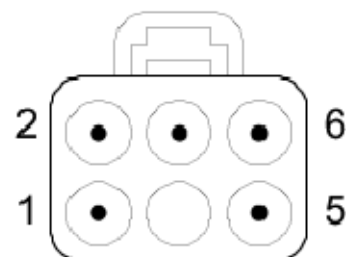
YA18-A



YA14-A



XA08



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

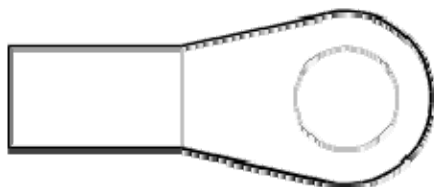
Europe



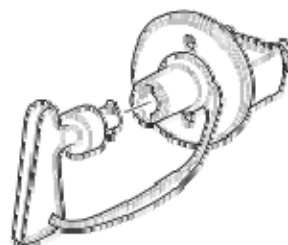
61119 -  
99999



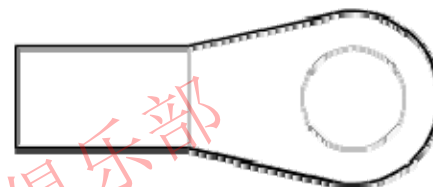
G322



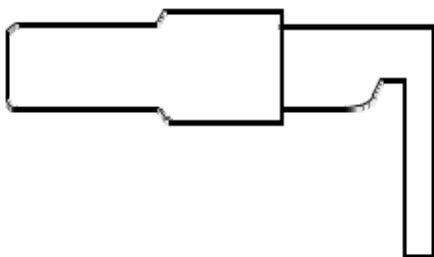
G313



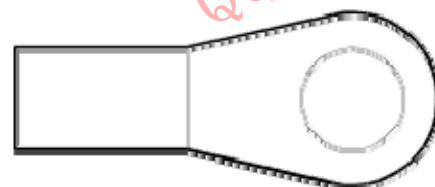
G323



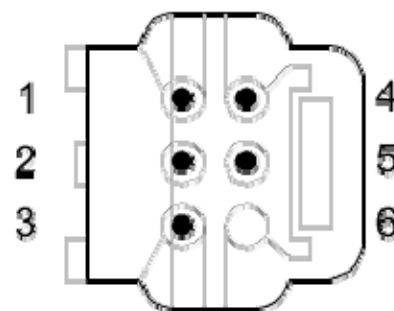
G324



G308-C

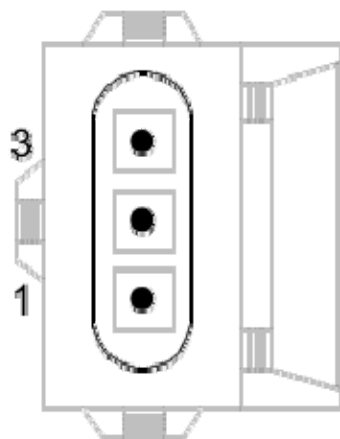


G302

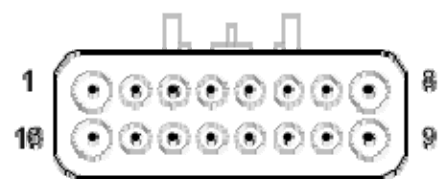


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

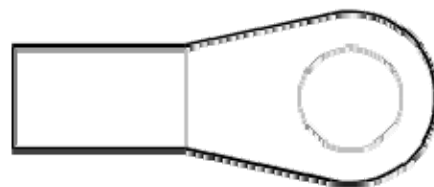
ZD28



XA25



Q318



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

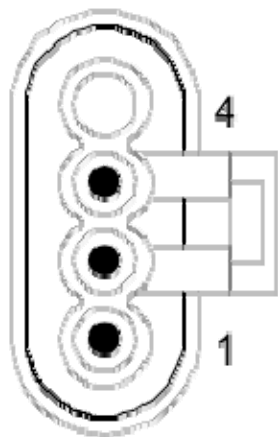
Europe



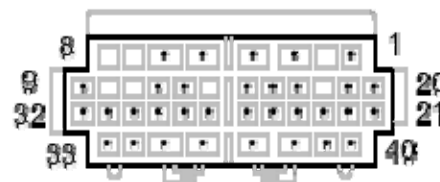
61119 -  
99999



E001



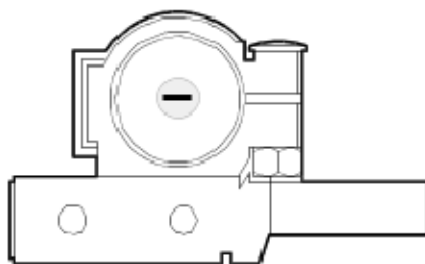
XA18-A



XA14-A



B001-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999



E001 - 警报系统警笛ECU (CSA)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	+30 da F-39 CPL
2	Linea seriale bidirezionale per NBC
3	Massa
4	—

FD0002 - 接地分布

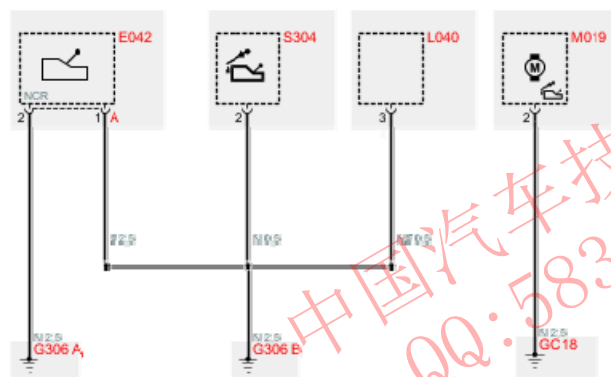
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P21 - 接地分布





FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

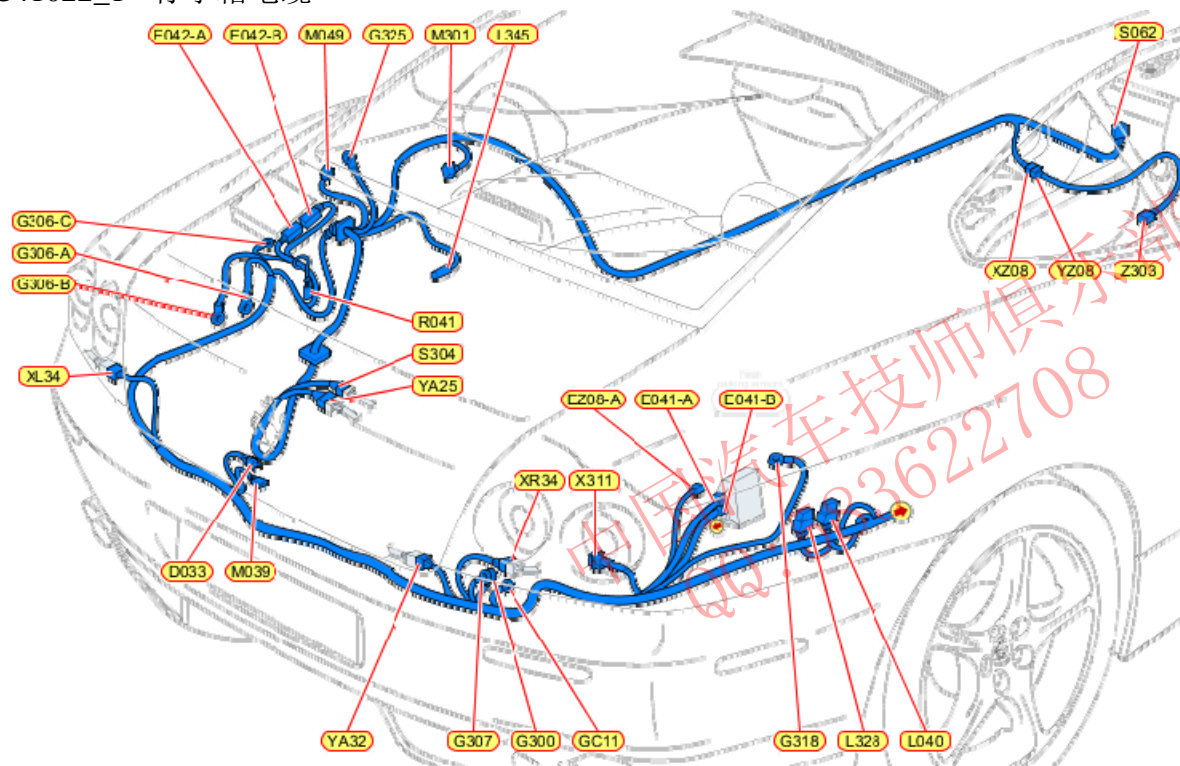


零件号	说明	电缆
G306-B	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
S304	变速箱油油位传感器	C41022_1
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41022_1
G306-A	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
M019	F1电子控制变速箱电子执行器	C50011_0
GC18	变速箱油马达泵接地	C50011_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

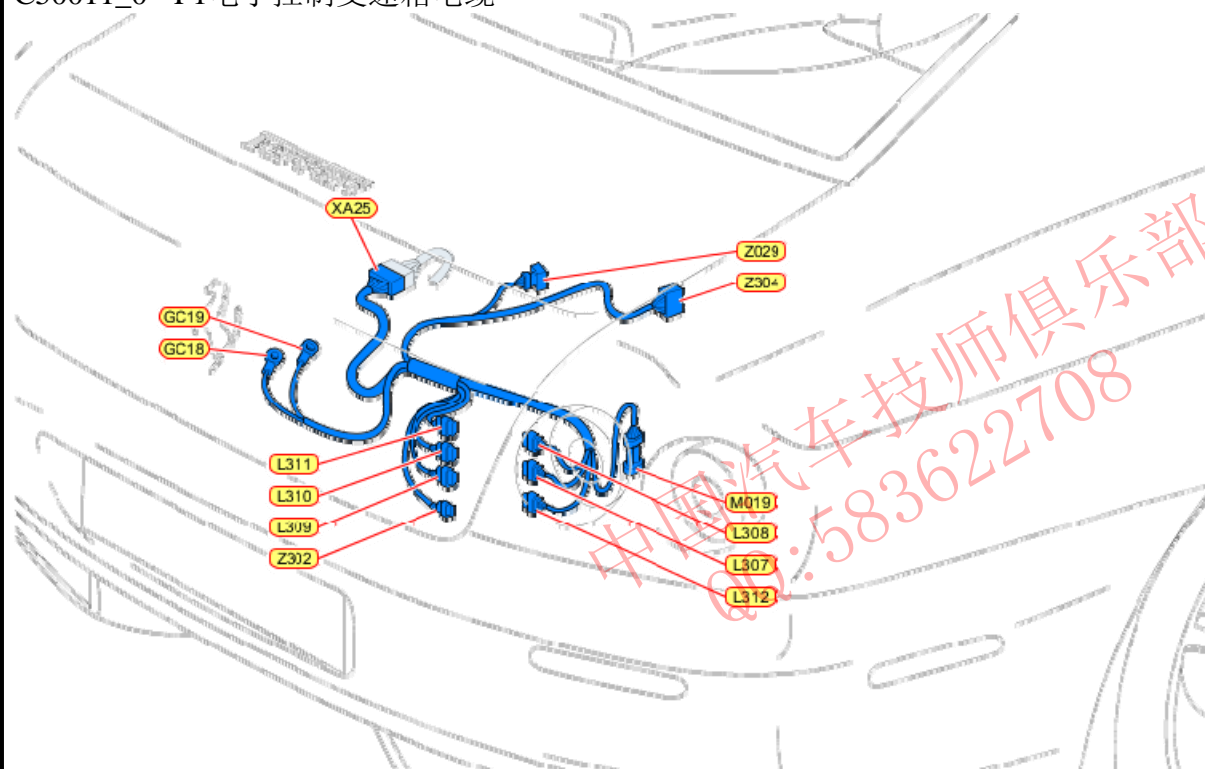


## C41022\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
G306-B	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41022_1
S304	变速箱油油位传感器	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
G306-A	F1电子控制变速箱接地	C41022_1

## C50011\_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
GC18	变速箱油马达泵接地	C50011_0
M019	F1电子控制变速箱电子执行器	C50011_0

FD0002 - 接地分布

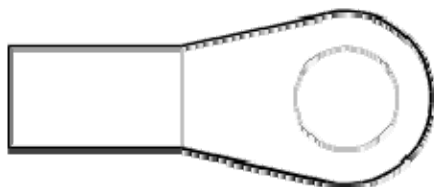
Europe



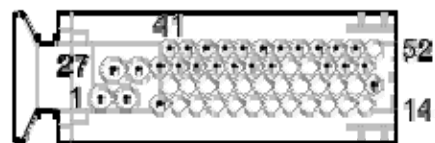
61119 -  
99999



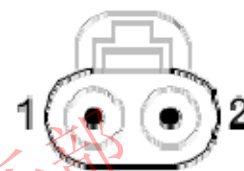
G308-B



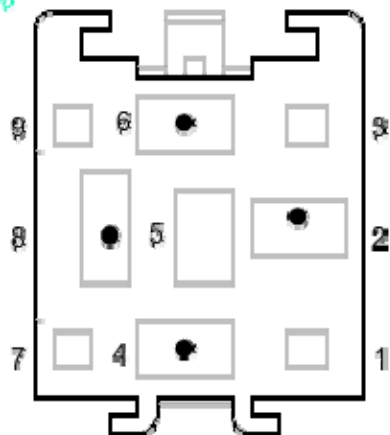
E042-A



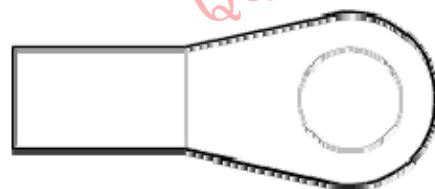
E304



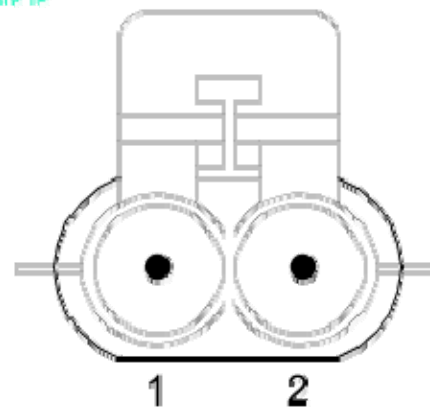
LC40



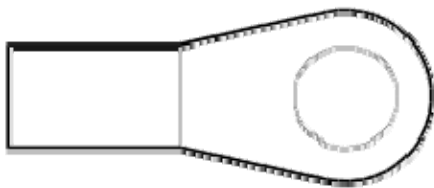
G308-A



MD1R

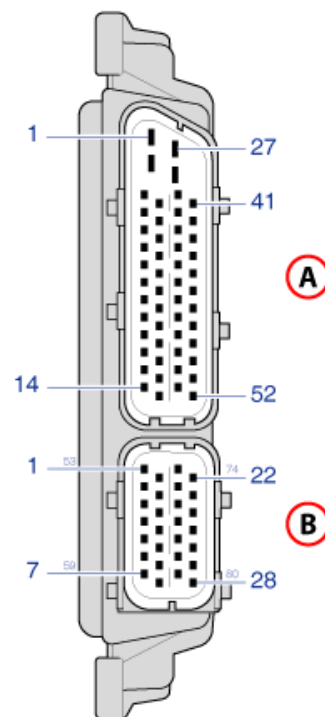


QC18



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

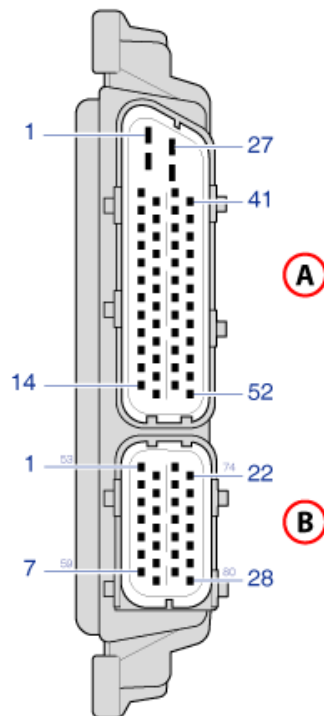
1	电源接地
2	电源接地
3	选择 4 电磁阀
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13	-
14	-
15	-
16	-
17	-
18	-
19	-
20	-
21	-
22	-
23	-
24	-
25	-
26	升档选择器
27	来自 20A 保险丝的 +Vbat
28	+15 来自点火开关
29	选择 3 电磁阀
30	选择 5 电磁阀
31	自动变速箱泵继电器
32	接合 2 电磁阀
33	CAN L
34	至离合器传感器上 P1 的接头
35	至离合器传感器上 S2 的接头
36	-
37	L 线路
38	(+) 拾取变速箱输入速度
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒档灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合 1 电磁阀
45	CAN H
46	至离合器传感器上 P2 的接头
47	至离合器传感器上 S1 的接头
48	来自 NCM 的转速信号输入
49	K 线
50	(-) 拾取变速箱输入速度
51	选择档位传感器 (PS)
52	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12

—  
—  
—  
—  
—  
—  
—  
—  
—  
—  
—  
—



13	用于倒档信号/选档杆的负极
14	用于压力传感器 / 接合档位传感器 / 选择档位传感器的负极
15	选档器 (...)
16	降档选档器
17	高激活停车开关
18	-
19	低附着力输入
20	-
21	接合档位传感器 / 选择档位传感器电源 (+5V)
22	功能键盘上的倒档信号
23	-
24	来自点火开关的+50
25	自动输入来自功能键盘的自动
26	驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
27	压力传感器电源 (+5V)
28	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

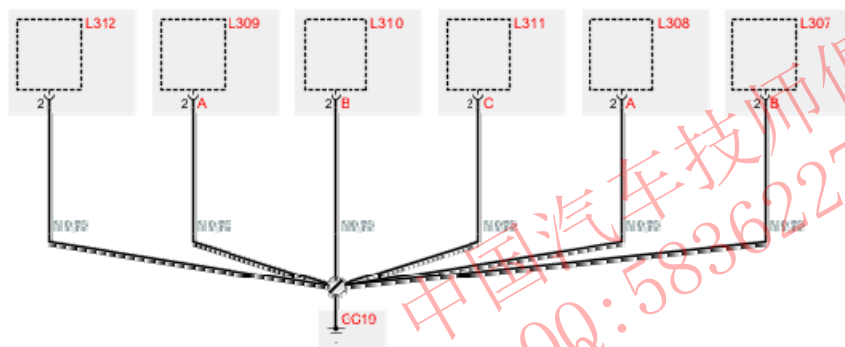
Europe



61119 -  
99999



FD0002\_11\_P22 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -  
99999

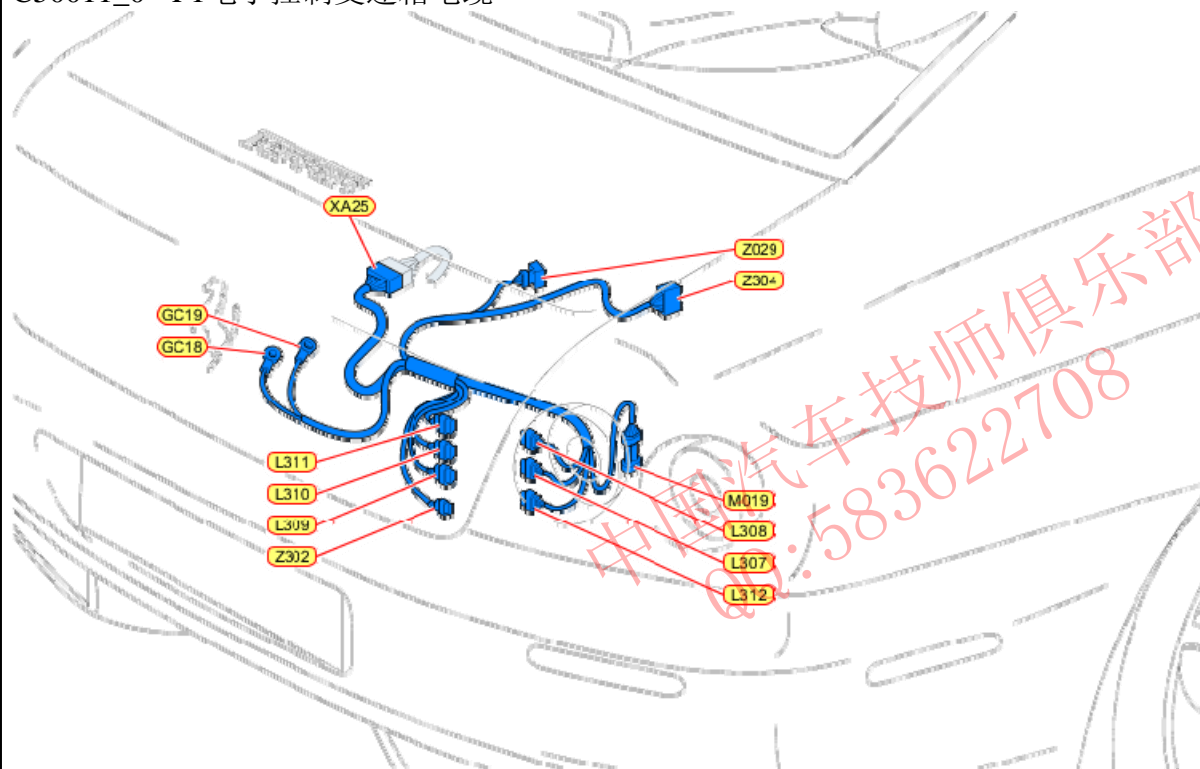


零件号	说明	电缆
L312	离合器电磁阀	C50011_0
GC19	变速箱电磁阀接地	C50011_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C50011\_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
GC19	变速箱电磁阀接地	C50011_0
L312	离合器电磁阀	C50011_0

FD0002 - 接地分布

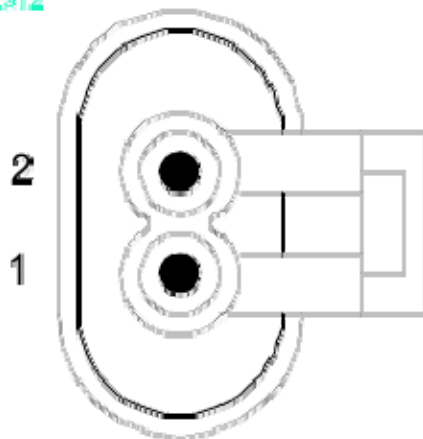
Europe



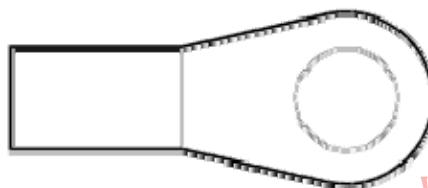
61119 -  
99999



L312



QC18



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

