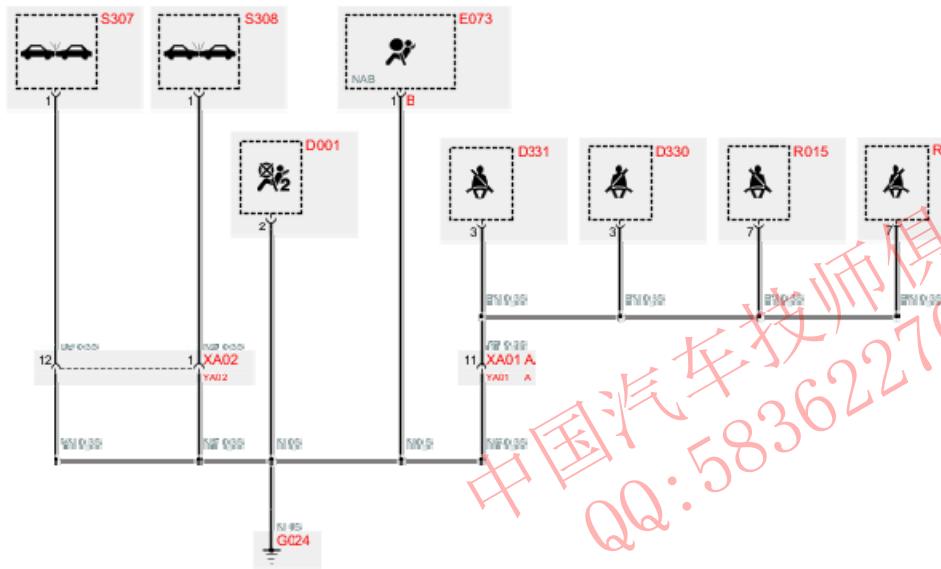


FD0002_11_P01 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



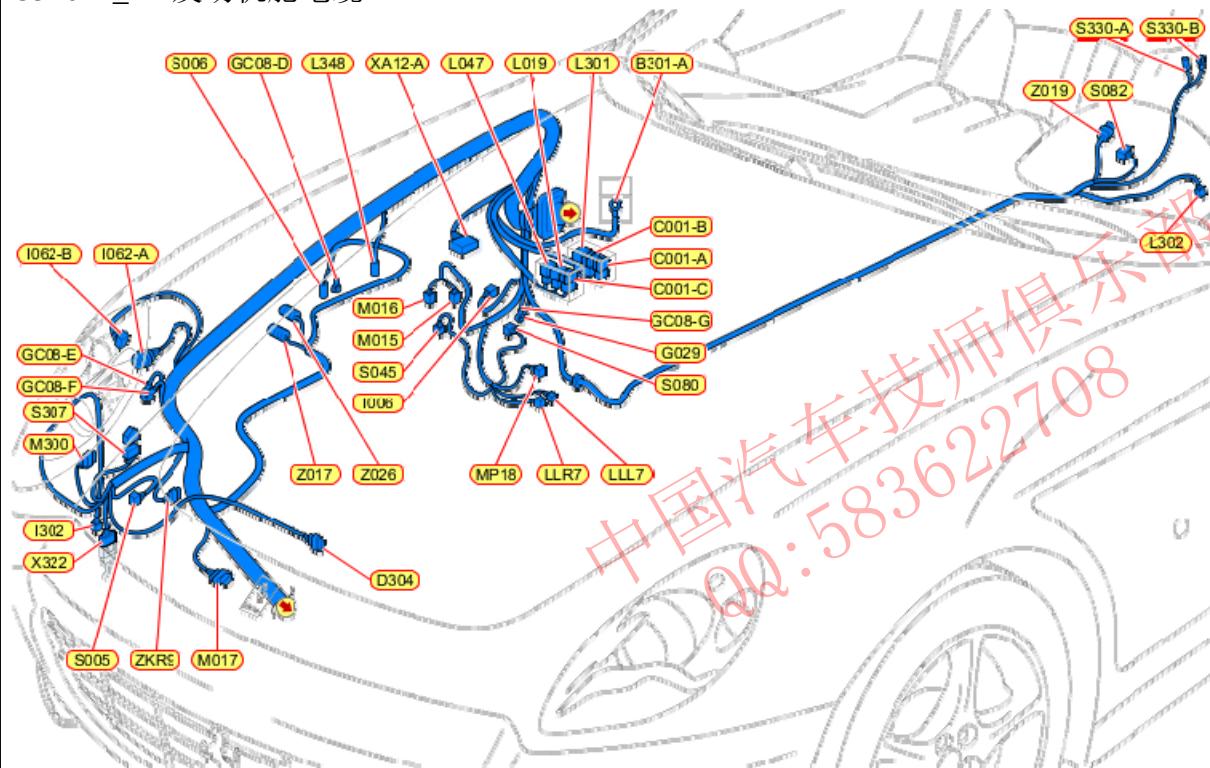
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
S307	前部碰撞传感器 - 右侧	C31021_2
S308	前部碰撞传感器 - 左侧	C31021_1
D001	乘客安全气囊停用开关	C20021_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20021_0
YA02	仪表板/前部导线接头	C31021_3
YA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C21021_1
XA02	仪表板/前部导线接头	C20021_0
XA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C20021_0
G024	安全气囊系统接地	C20021_0
D331	后排座椅安全带系紧开关 - 乘客侧	C21021_2
D330	后排座椅安全带系紧开关 - 驾驶员侧	C21021_2
R015	安全带预紧器 - 乘客侧	C21021_2
R014	安全带预紧器 - 驾驶员侧	C21021_1

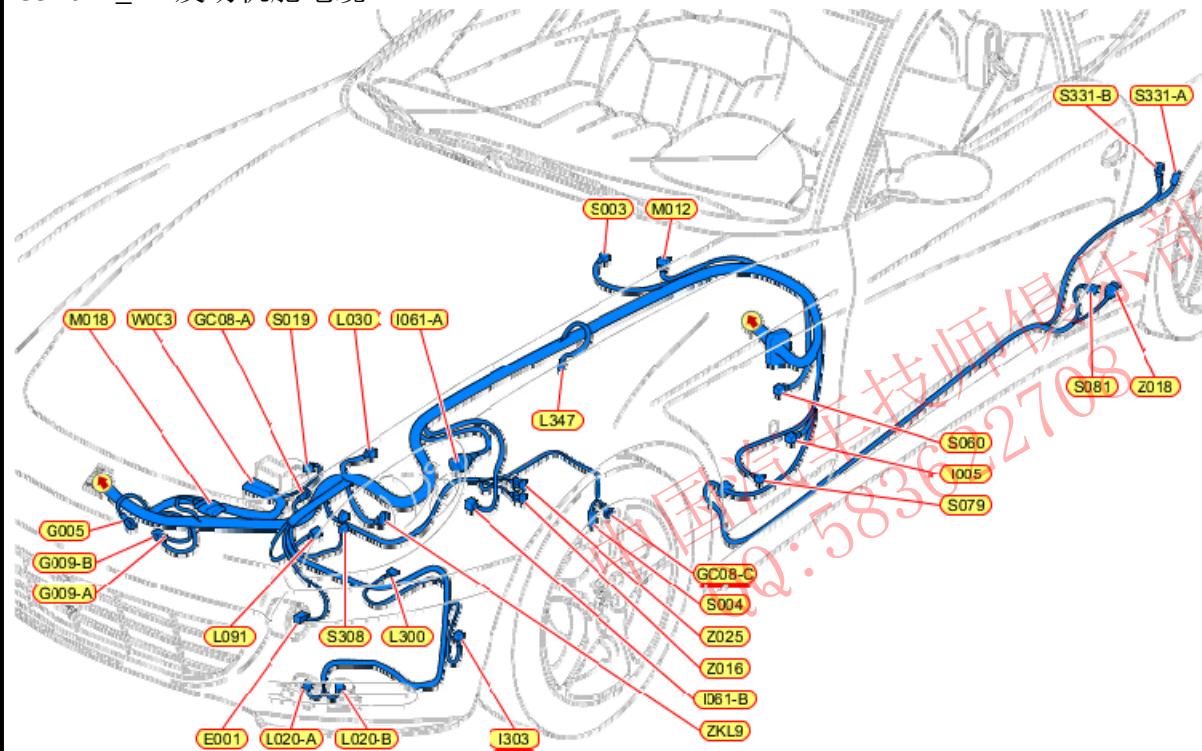
中国汽车技术网俱乐部
QQ:58367208

C31021_2 - 发动机舱电缆



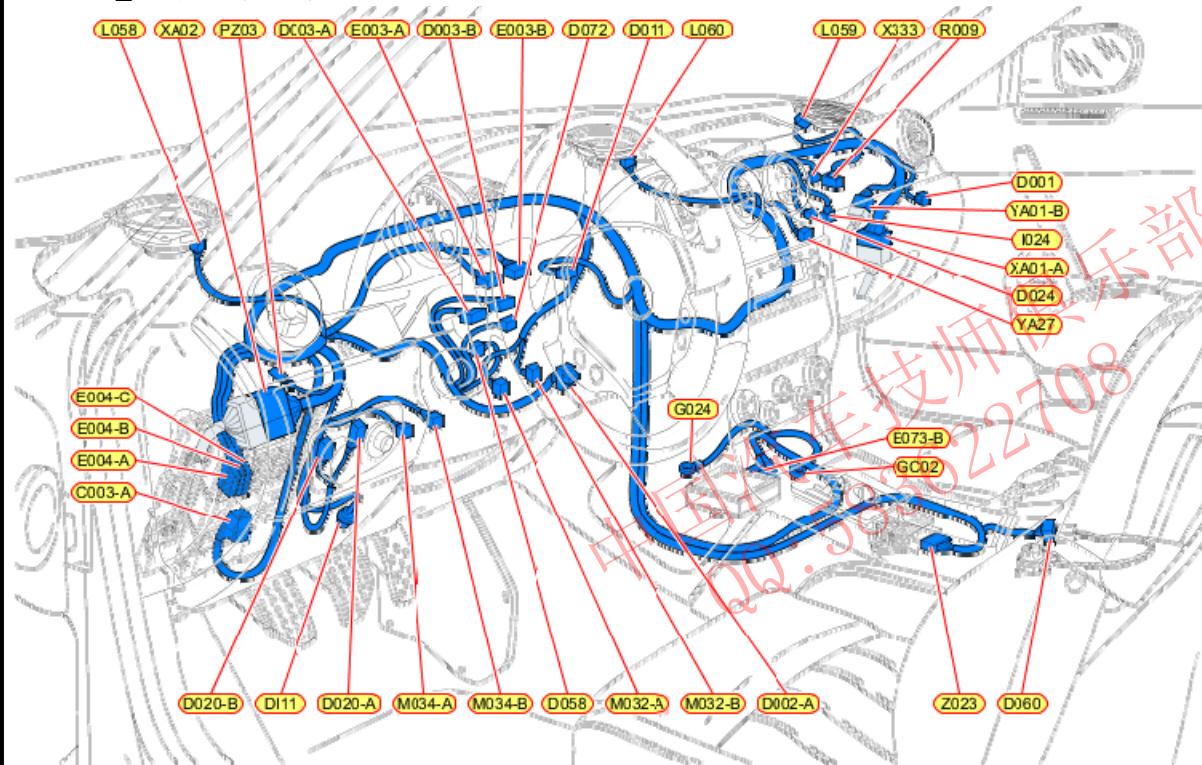
零件号	说明	电缆
S307	前部碰撞传感器 - 右侧	C31021_2

C31021_1 - 发动机舱电缆



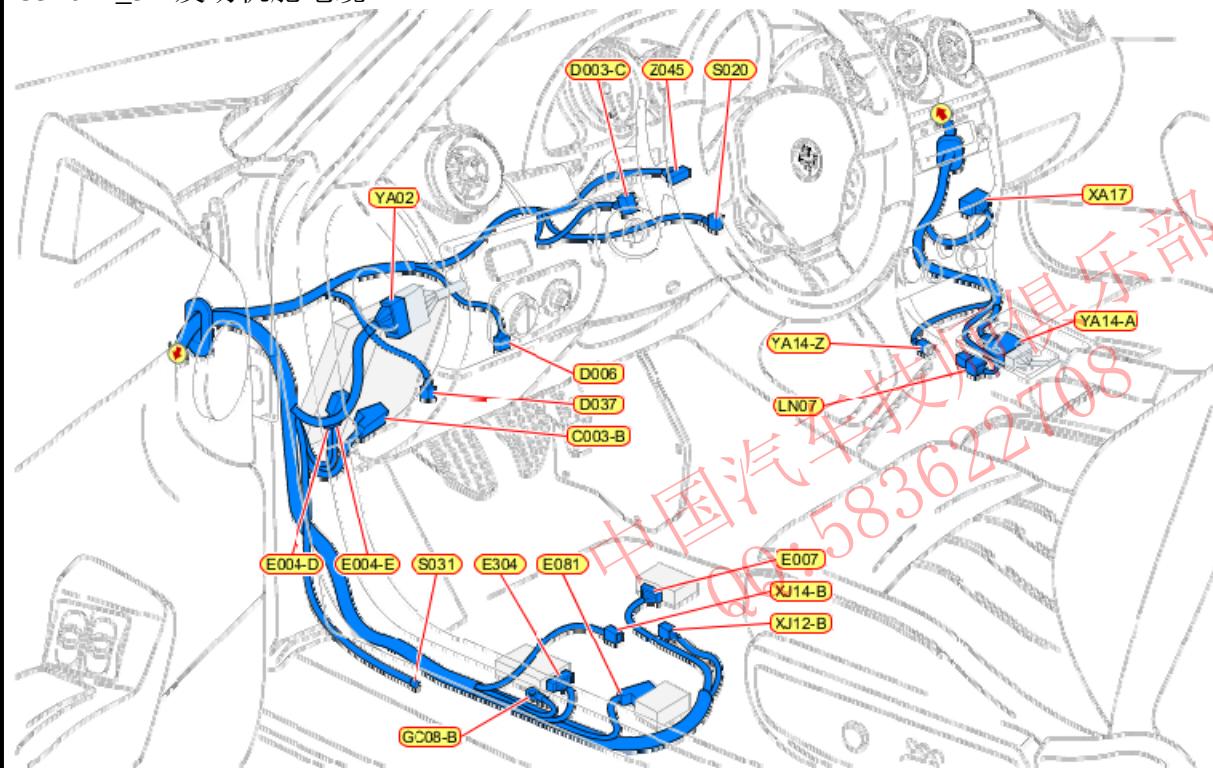
零件号	说明	电缆
S308	前部碰撞传感器 - 左侧	C31021_1

C20021_0 - 仪表板电缆



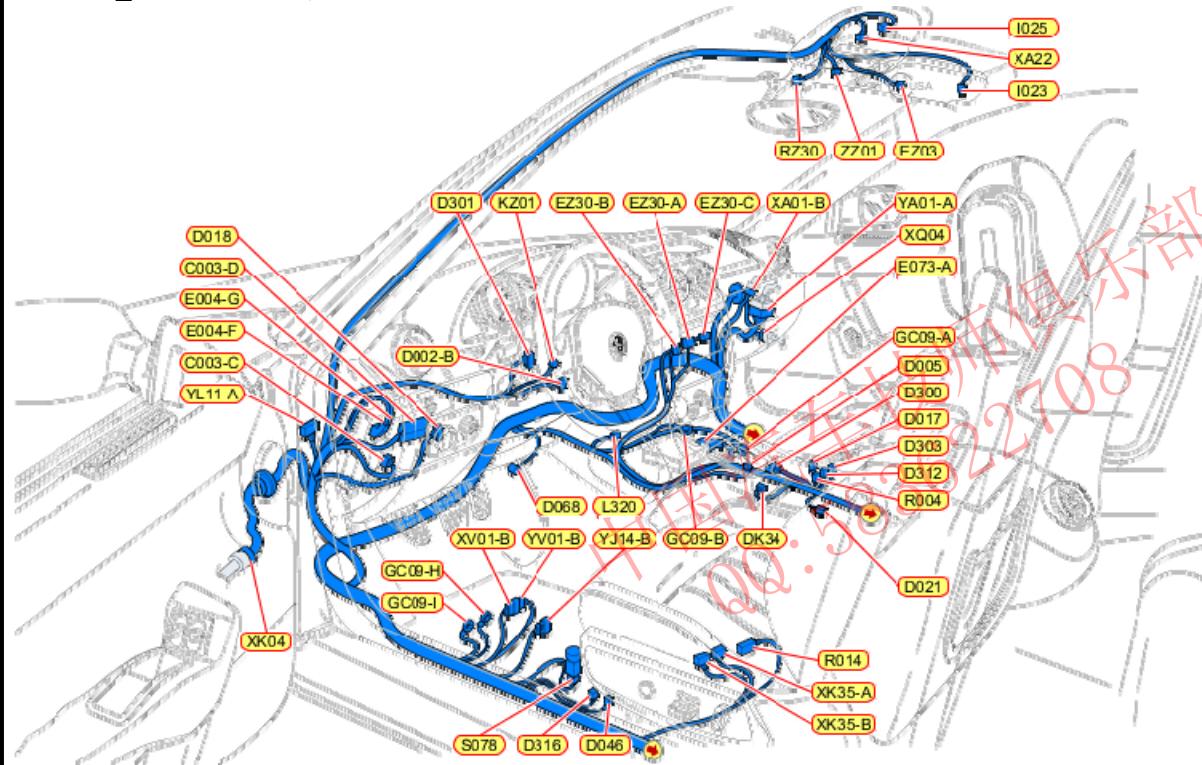
零件号	说明	电缆
G024	安全气囊系统接地	C20021_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20021_0
XA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C20021_0
XA02	仪表板/前部导线接头	C20021_0
D001	乘客安全气囊停用开关	C20021_0

C31021_3 - 发动机舱电缆



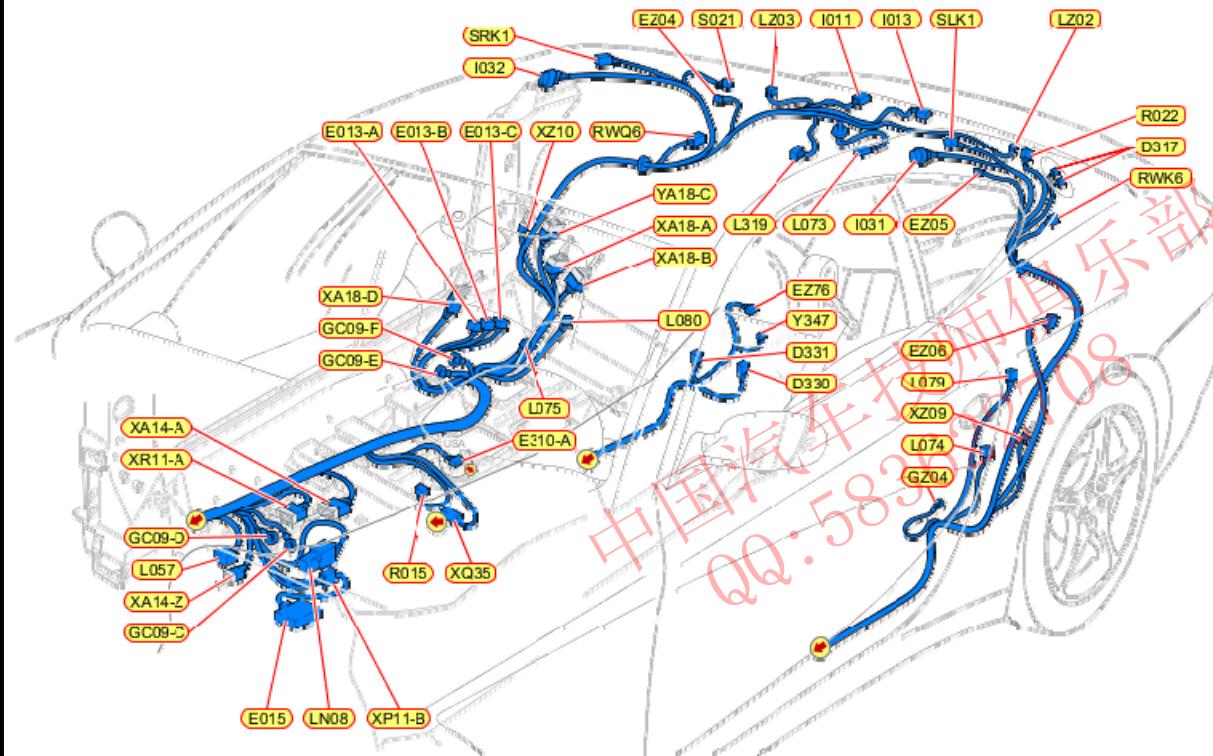
零件号	说明	电缆
YA02	仪表板/前部导线接头	C31021_3

C21021_1 - 乘客舱电缆

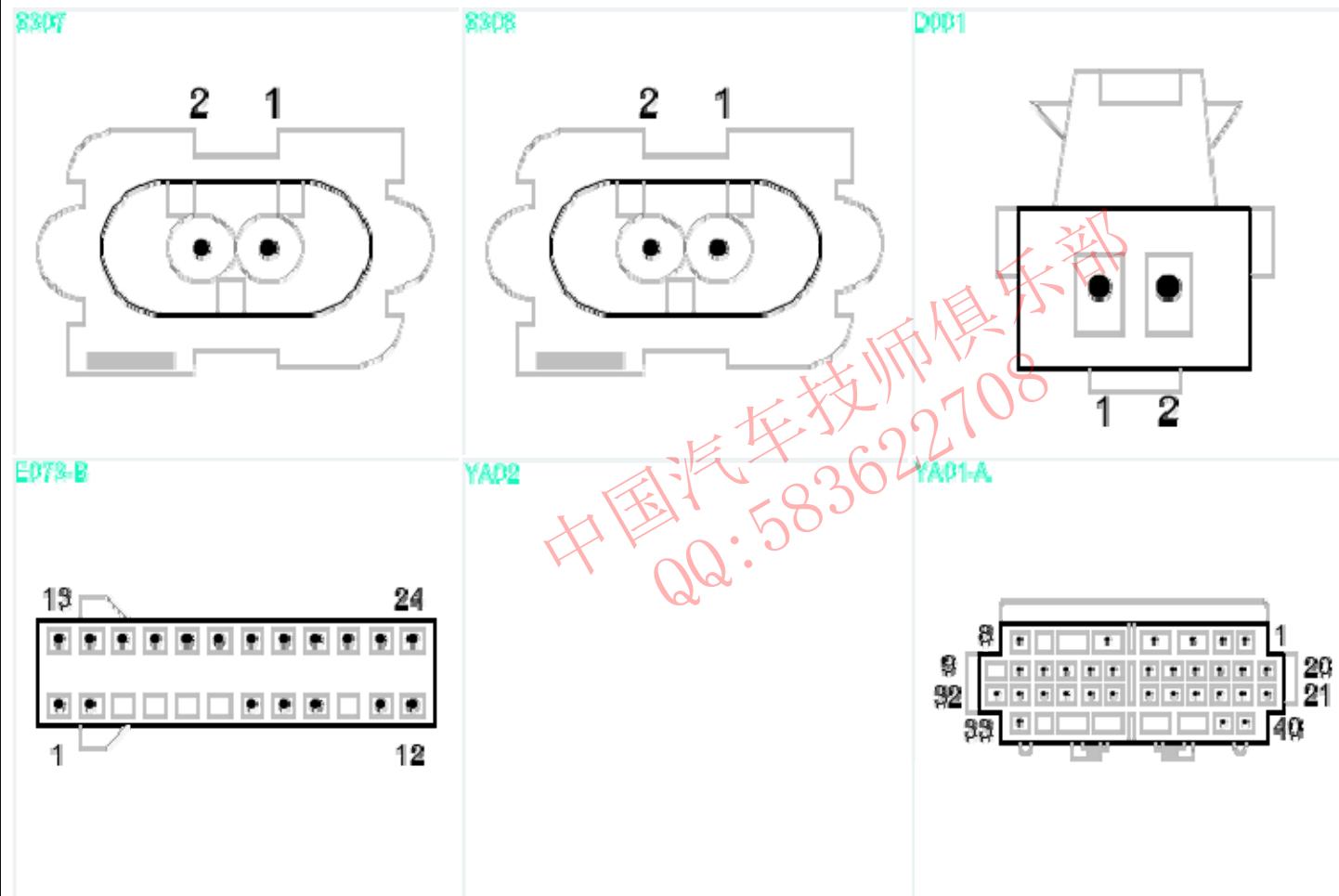


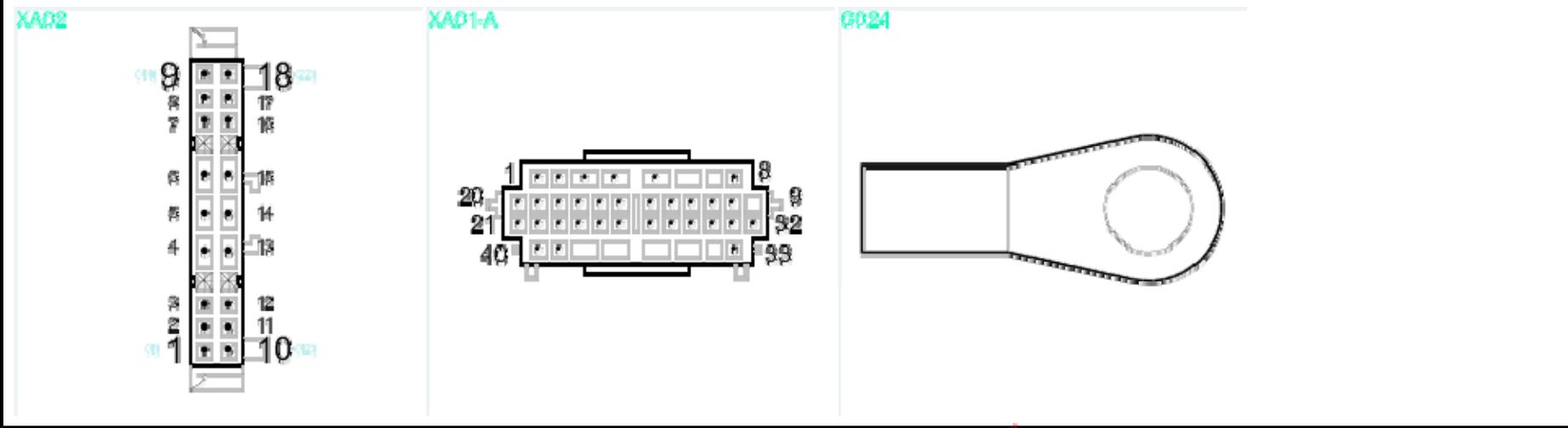
零件号	说明	电缆
YA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C21021_1
R014	安全带预紧器 - 驾驶员侧	C21021_1

C21021_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
R015	安全带预紧器 - 乘客侧	C21021_2
D330	后排座椅安全带系紧开关 - 驾驶员侧	C21021_2
D331	后排座椅安全带系紧开关 - 乘客侧	C21021_2





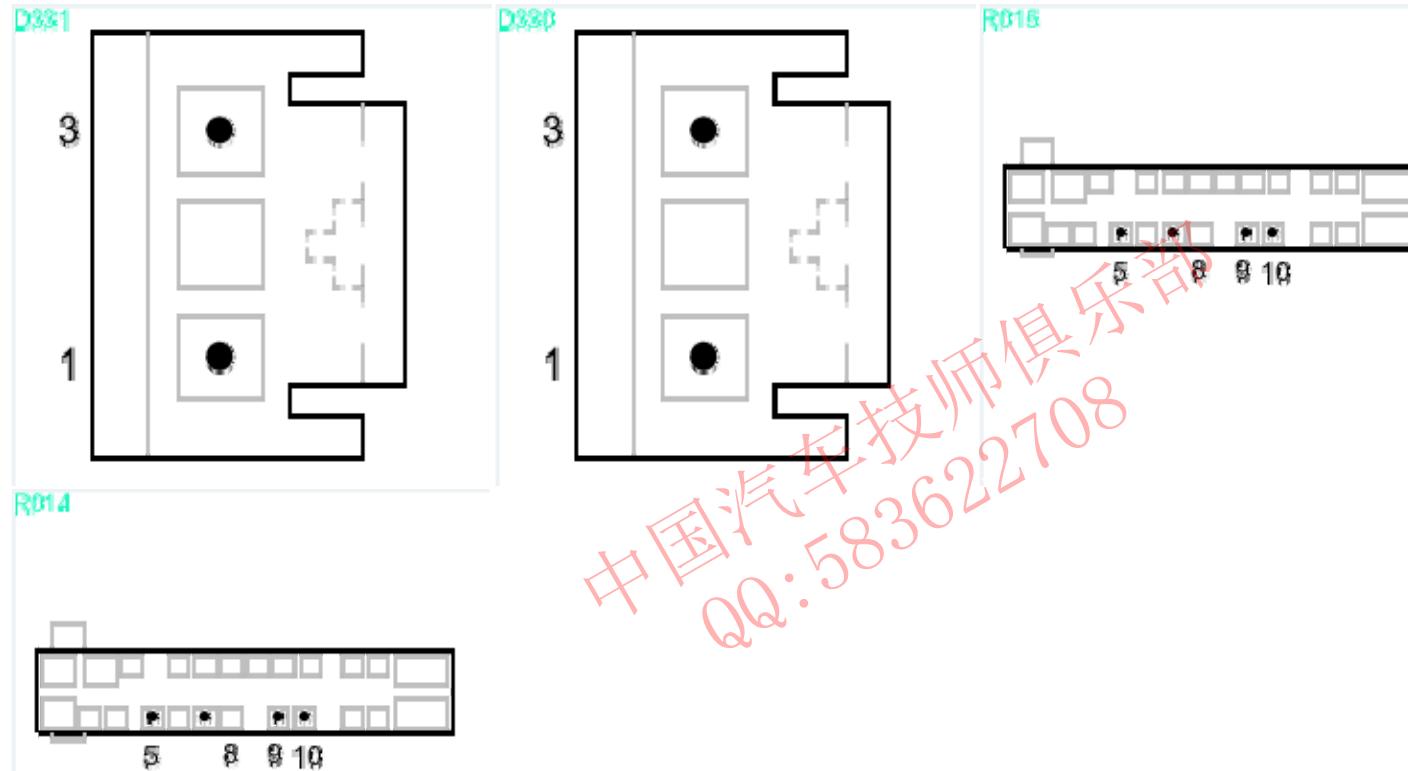
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

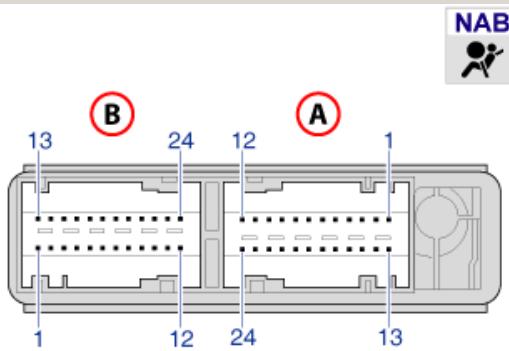
Europe



61119 -
99999



E073 - 安全气囊节点 (NAB)



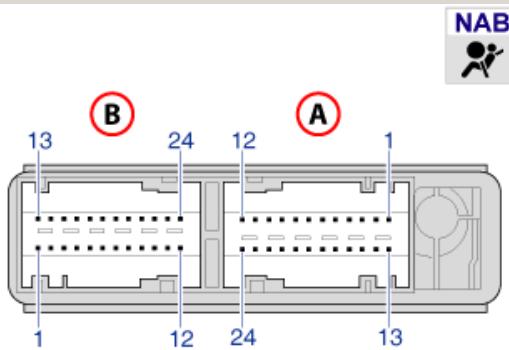
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 重量感应系统冗余备用路径 (电阻性编码接口) |
| 6 | 重量感应系统数据输入 / 输出 (线路 K) |
| 7 | 后部带扣开关, 乘客侧 |
| 8 | 后部带扣开关, 驾驶员侧 |
| 9 | 前部带扣开关, 乘客侧 |
| 10 | 前部带扣开关, 乘客侧 |
| 11 | - |
| 12 | - |

13 -
14 -
15 -
16 -
17 + 后部预紧器, 乘客侧
18 - 后部预紧器, 乘客侧
19 - 后部预紧器, 驾驶员侧
20 + 后部预紧器, 驾驶员侧
21 -
22 -
23 -
24 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E073 - 安全气囊节点 (NAB)



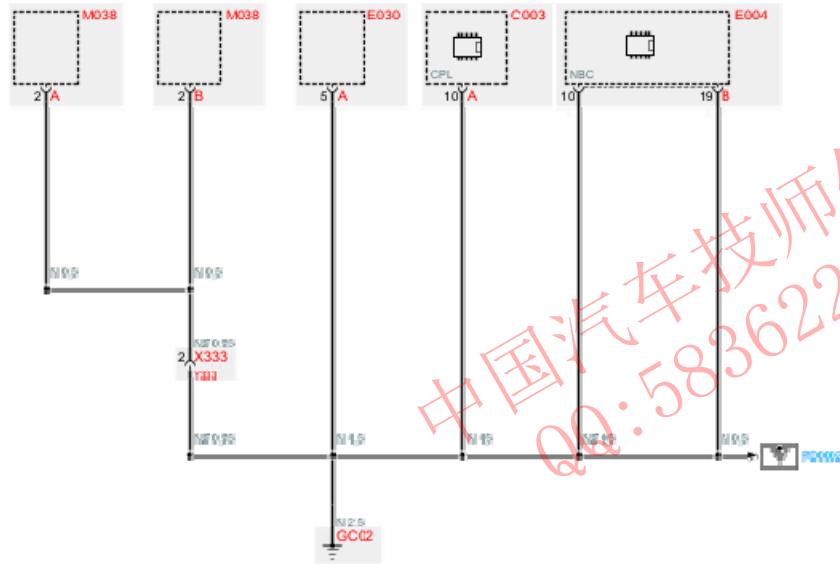
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	接地
2	+15
3	-
4	-
5	-
6	-
7	B-CAN A
8	B-CAN B
9	乘客安全气囊停用开关。
10	-
11	碰撞区域传感器 (右侧), 信号线
12	碰撞区域传感器 (左侧), 信号线

- 13 + 前部安全气囊, 乘客侧, 第 1 级
- 14 - 前部安全气囊, 乘客侧, 第 1 级
- 15 - 前部安全气囊, 驾驶员侧, 第 1 级
- 16 + 前部安全气囊, 驾驶员侧, 第 2 级
- 17 + 前部安全气囊, 乘客侧, 第 2 级
- 18 - 前部安全气囊, 乘客侧, 第 2 级
- 19 - 前部安全气囊, 驾驶员侧, 第 2 级
- 20 + 前部安全气囊, 驾驶员侧, 第 2 级
- 21 + 后部预紧器; 乘客侧
- 22 - 后部预紧器; 乘客侧
- 23 - 后部预紧器; 驾驶员侧
- 24 + 后部预紧器; 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002_21_P02 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



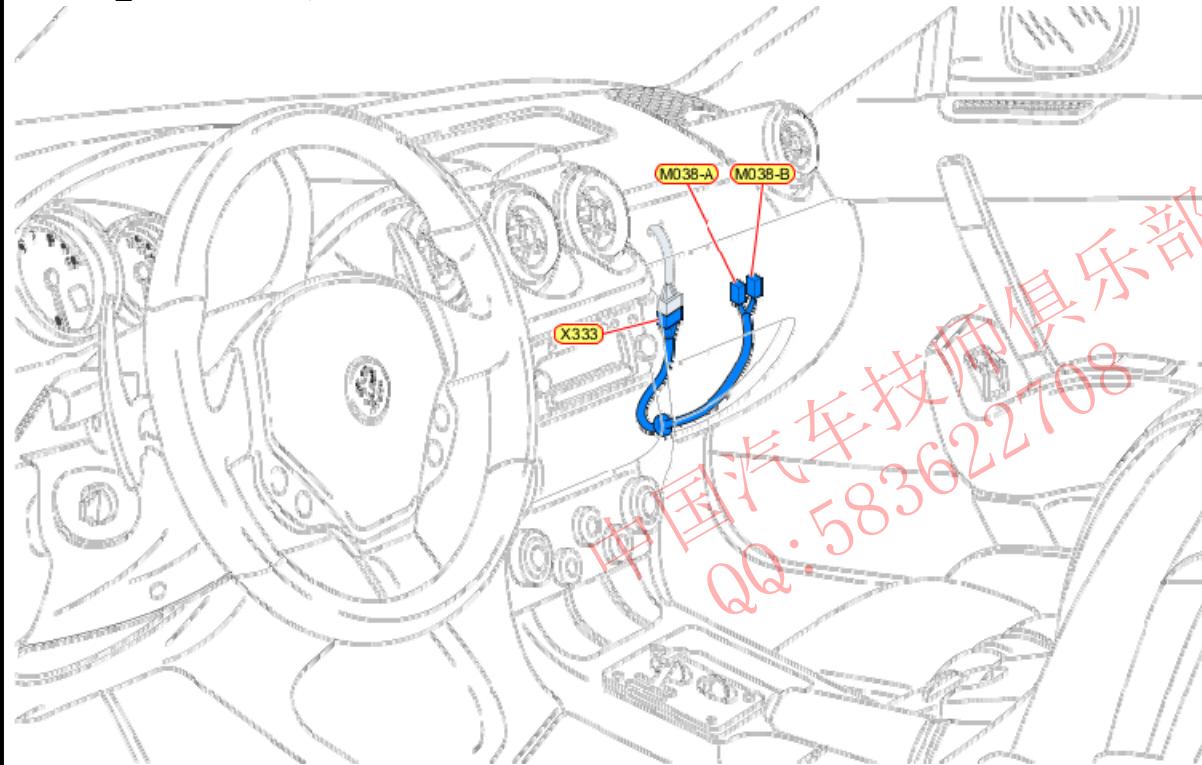
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
M038-A	手套箱马达	C67011_0
M038-B	手套箱马达	C67011_0
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67011_0
X333	仪表板/手套箱接头	C20021_0
GC02	仪表板电缆接地节点	C20021_0
E004-B	车身计算机节点 (NBC)	C20021_0
E004-B	车身计算机节点 (NBC)	C20021_0

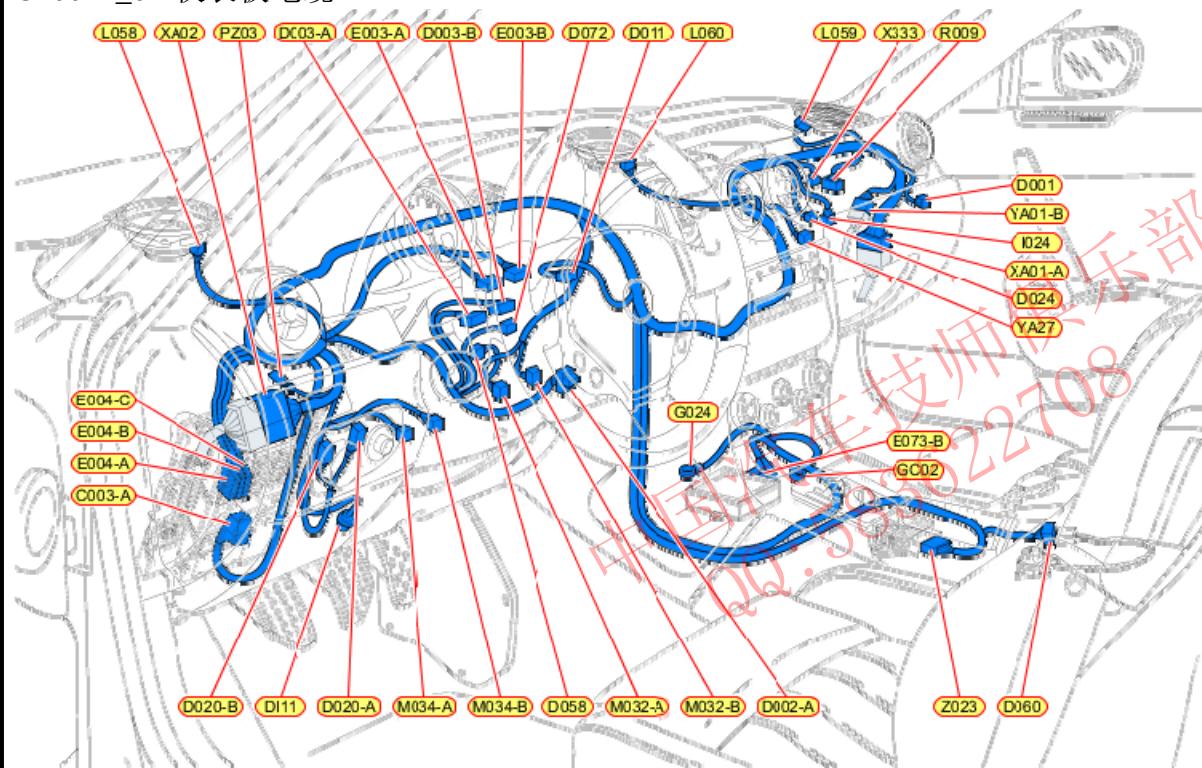
中国汽车技术网俱乐部
QQ:583622708

C67011_0 - 手套箱电缆

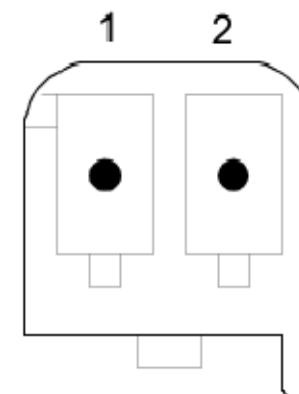
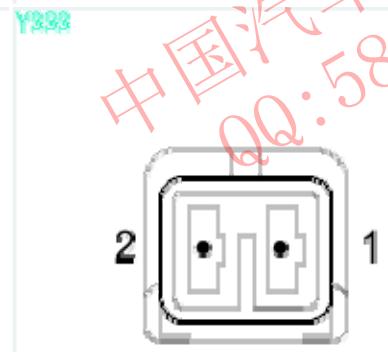
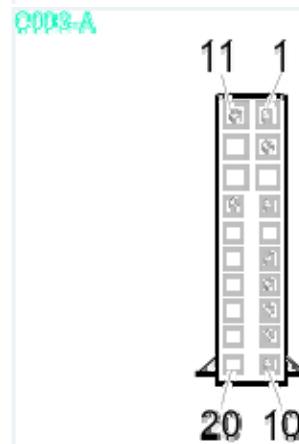
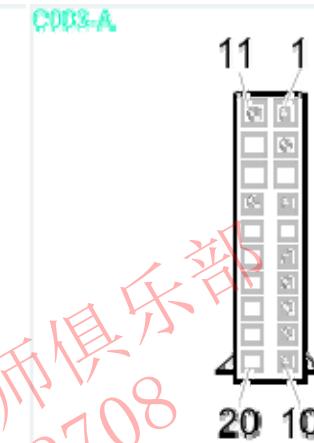
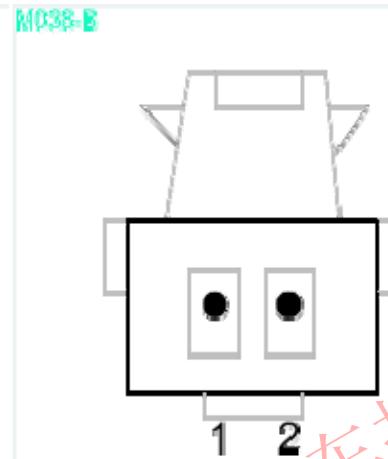
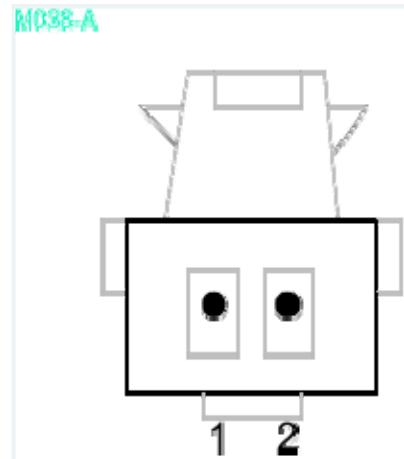


零件号	说明	电缆
M038-A	手套箱马达	C67011_0
M038-B	手套箱马达	C67011_0
Y333	手套箱/仪表板接头	C67011_0

C20021_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
GC02	仪表板电缆接地节点	C20021_0
E004-B	车身计算机节点 (NBC)	C20021_0
X333	仪表板/手套箱接头	C20021_0
C003-A	仪表板ECU (CPL)	C20021_0

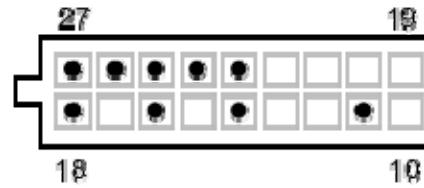
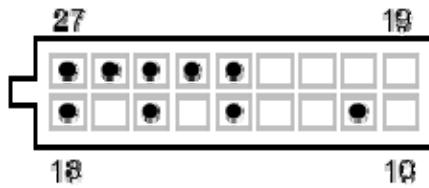
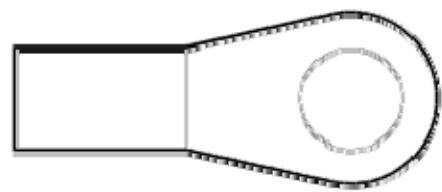


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0002

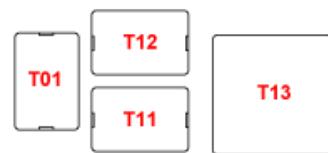
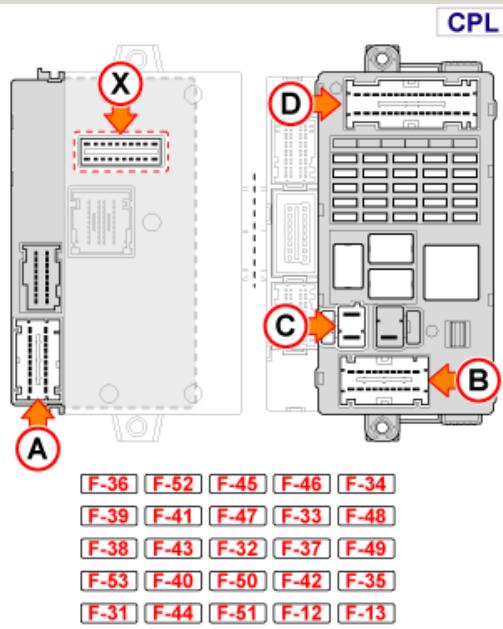
E004-B

E004-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

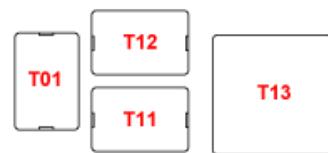
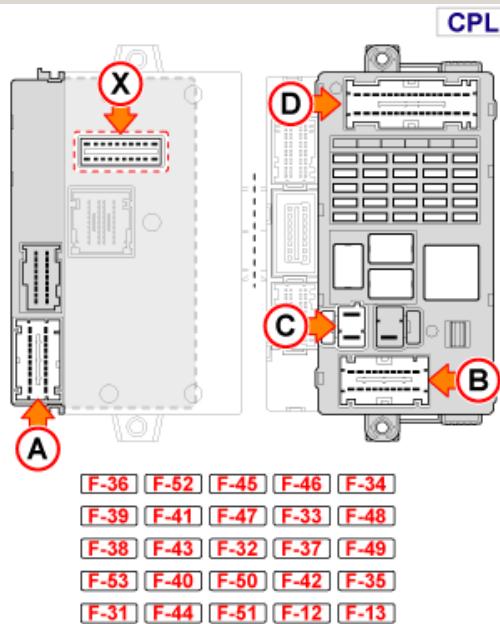


- 1 来自点火开关的INT/A
2 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 CX12)
3 - 来自 F-49 用于 CSG、NCL、NVO、收音机、CEM、CRP 的 INT
4 - 来自 F-50 用于 安全气囊 ECU 的 INT
5 - 来自 F-39 用于 NCL 的 +30
6 来自 F-39 用于 车辆立体声系统的 +30
7 来自 F-44 用于 点烟器的电源
8 CPL 电源地 (连接至 CX10、PQ10、AH20)
9 来自点火开关的INT
10 -

13
14 - 来自F-31用于NBC的INT/A
15 -
16 -
17 -
18 -
19 -
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



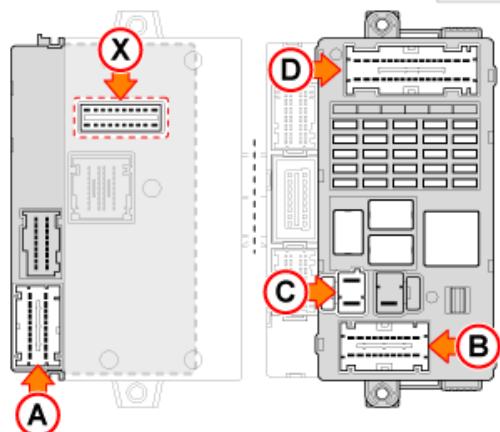
- 1 -
2 -
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 -
5 -
6 -
7 来自 F-31 用于 CVM、远光灯继电器的 INT/A 点火开关
8 -
9 -
10 来自 F-43 的 CTC 电源
11 来自 F-42 用于 线圈继电器 NFR 的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13
14 - 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT (至踏板开关)
15 来自踏板底板开关用于停车灯的电源 (连接至 CX2、LL5、LL6、
AH16)
16 用于 NCM/ NFR 的停车灯信号 (常开) (连接至 AH15)
17 来自 F-35 (SCC) IFR 的 INT
18 来自 F-35 用于交流发电机、发动机信号插座的 INT
19 来自 F-35 用于 CLA 的 INT (常闭)
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

CPL



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

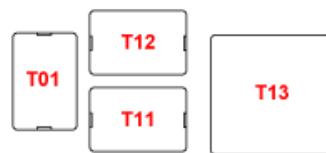
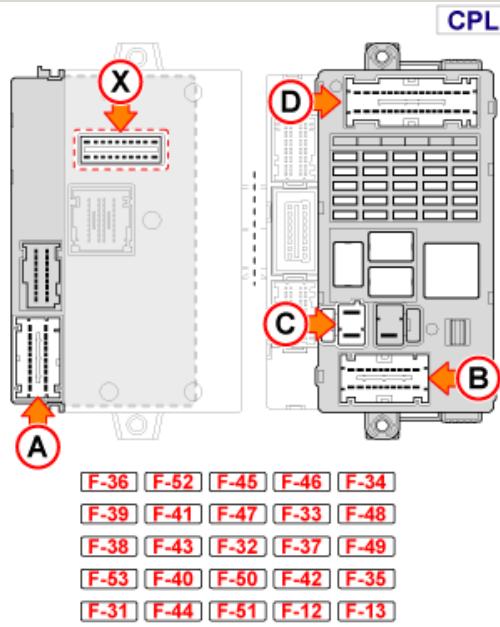


1
2

来自 CBA 通向仪表板电缆的 +30 (预留位置)

-

C003 - 仪表板ECU (CPL)



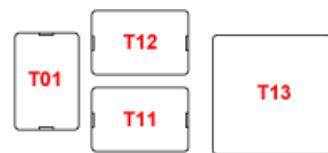
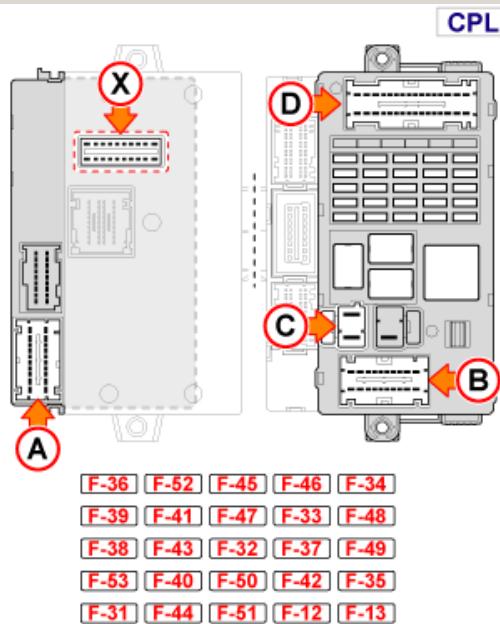
- 1 -
2 -
3 -
4 -
5 用于辅助停车灯的电源 (连接至 AH15)
6 用于 NCR 的常开停车灯的正信号, 用于美国市场的停车灯
7 倒档信号输入
8 用于导航器的倒档信号 (连接至 AH8)
9 -
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP 的连接电缆
B-CAN A
11 来自 F-32 用于行李箱灯、前部踏板灯的 +30 (车门和后视镜)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12 来自 F-52 用于前排座椅加热的电源
13 来自F-36用于手套箱马达的+30
14 来自 F-44 的乘客侧前排座椅电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 -
17 -
18 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 CX11)
19 来自F-49用于NIM的INT
20 -
21 来自 F-49、按钮固定板的 INT
22 -
23 来自F-49用于CSP的INT
24 -
25 -
26 来自F-51用于NCR的INT
27 -
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP、NAP 的连接
电缆 B-CAN B
29 -
30 -
31 -
32 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

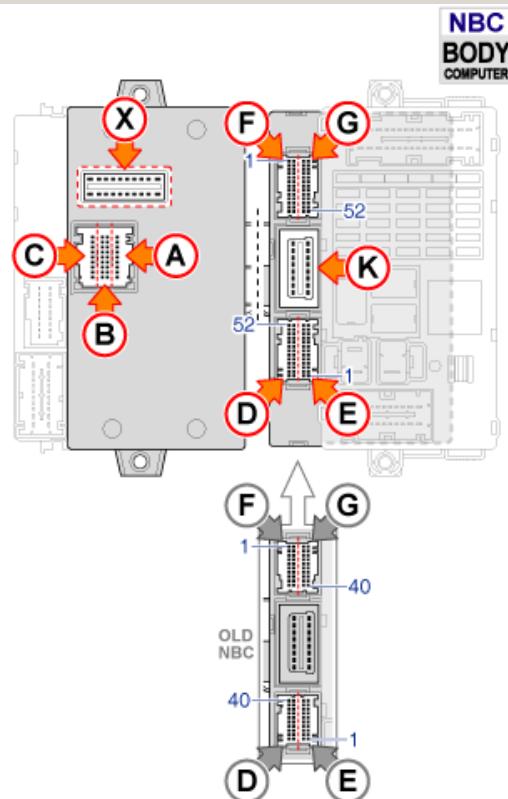


- 1 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30
2 用于左侧/右侧停车灯的控制 (连接至 AH15)
3 用于倒车灯启动的正信号 (连接至 AH8)
4
5 来自 NBC 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
7 来自 NBC 的 B-CAN A
8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)
9 用于BC的INT
10 用于锁止燃油箱活门比例马达的正极控制的预留位置 (连接至 LL16)
11 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 LL18)
12 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 PM2)

13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15 用于 F-51 电源来自 NBC 的 INT (连接至 CX9)
16 -
17 来自 F-39 用于 NIM、CSA、EOBD 诊断插槽的 +30; CAV、NTP、
电话预留位置、NCL、收音机
18 用于 NBC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、
SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)
19 来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
20 用于燃油箱盖比例马达的接地 (连接至 PM10)

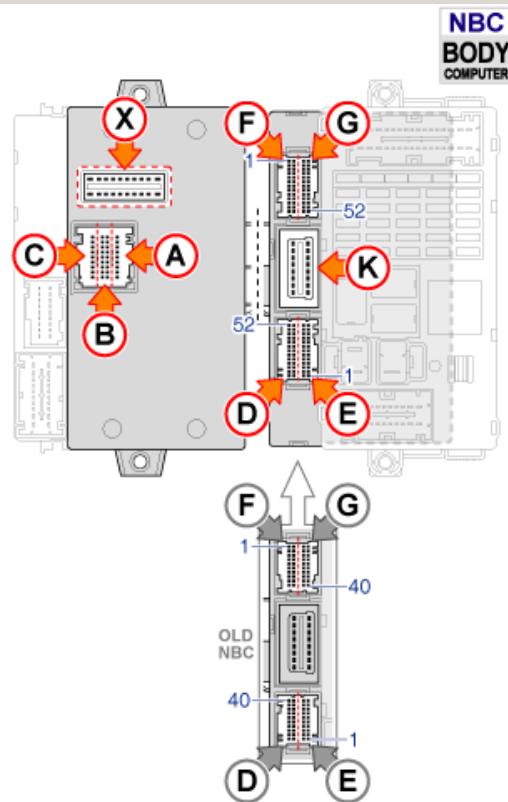
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 - 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 - 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)
- 3 - 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 4 - 用于NQS的B-CAN A
- 5 - 来自 NQS 的 B-CAN B
- 6 - 用于NQS的B-CAN B
- 7 - 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车指示灯控制的负信号
- 8 - NBC 信号地 (连接至 PG36、PD19、KK5、AV15、AV3)
- 9 - NBC 电源地 (连接至 PD10、KK4)

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



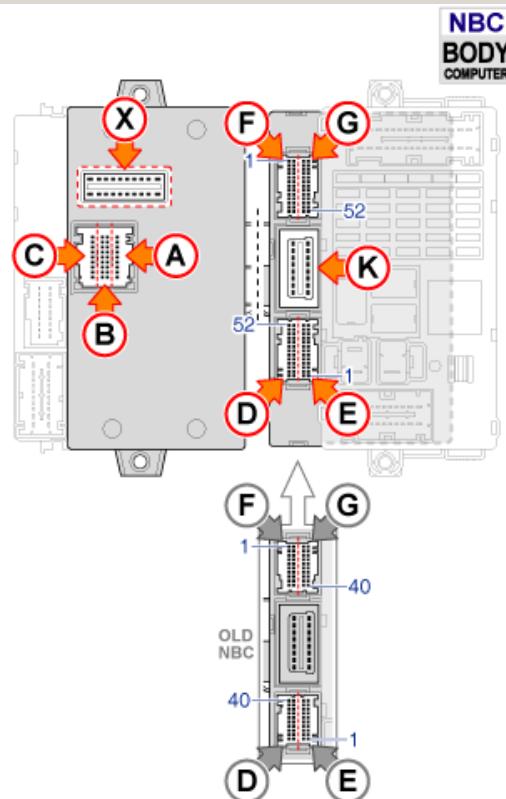
- 10 NBC电源接地
- 10 -
- 11 -
- 11 用于仪表板的 K 线 - CSG 区域 (连接至 KK9)
- 12 -
- 13 -
- 14 用于威慑LED的正极指令
- 14 用于警报系统 LED 的正极控制
- 15 -
- 16 用于手套箱灯的+30 SBMT
- 16 用于驾驶员手套箱灯的 +30 SBMT (连接至 LP23、LP33、PD15)
- 17 -

18 由示宽灯控制的收音机灯光启动 (连接至 LP40)
19
20
21
22
23
24
25
26
27

信号接地
-
-
-
用于收音机的车速表2信号重复
用于无线电导航器的转速信号重复 (连接至 AZ28)
用于NVO、NAB的B-CAN B
用于NVO、NAB的B-CAN A
+30 来自 F-39 用于移动电话预留位置
来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于 LED 指示危险警告灯启动的正极控制
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车指示灯控制的负信号
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32 来自方向盘上运动按钮的负信号
33 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB)
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 来自危险控制的负信号
34 来自紧急控制的负信号

35

来自后雾灯控制按钮的负信号

35

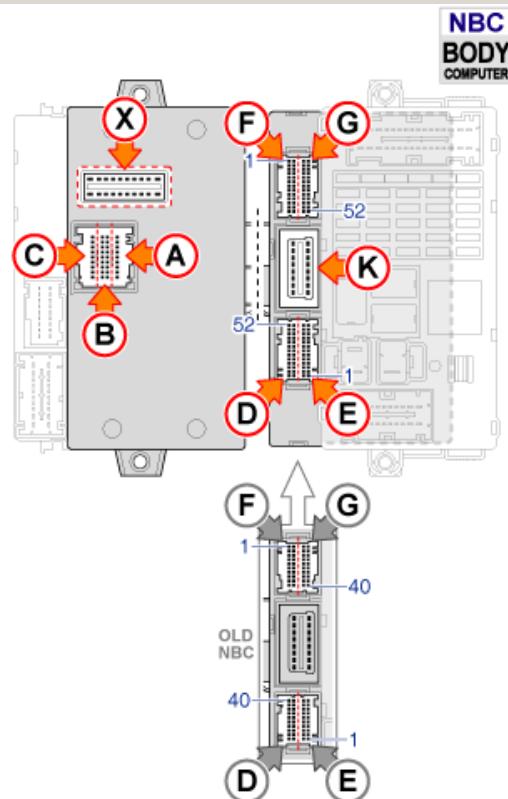
用于后雾灯按钮的负信号

36

-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 2 | 用于左侧转向信号灯重复器的启动（连接至 LN2） |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 4 | 防起动装置天线 |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 5 | 防起动装置天线 |
| 6 | - |
| 7 | 来自 NFR 的信号输入 (VSO) (连接至 AV17) |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | - |

8 防起动装置天线

9 - 用于远光灯线圈继电器控制的负信号

10 - 来自NFR的车速表信号输入 (VSO)

11 +30 来自 F-39 用于 NTP (连接至 LP27)

12 - 用于宽度标志继电器控制的负信号

13 - 远光灯继电器线圈负极指令

14 - 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号

15 - 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号

16 - 用于大灯清洗器线圈继电器控制的负信号

17 - 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号

18 -

19 - 用于动力转向 ECU 的 VSO 信号 (连接至 AV7)

20 - 来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号 (在满时常开)

21 - 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号

22 - 交流发电机 D+ 信号

23 - 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号

24 - 大灯清洗器继电器线圈负极指令

25 - 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 KK7)

26 - 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复

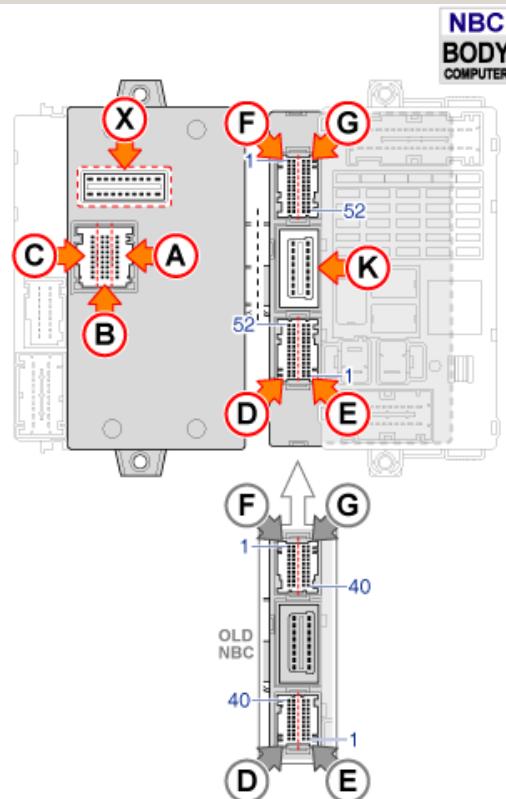
-

- 来自开关通知制动液液位不足 (储液罐满时常开) 的负信号

- 用于D+交流发电机的正信号

- 用于NCM、NCR诊断的K线

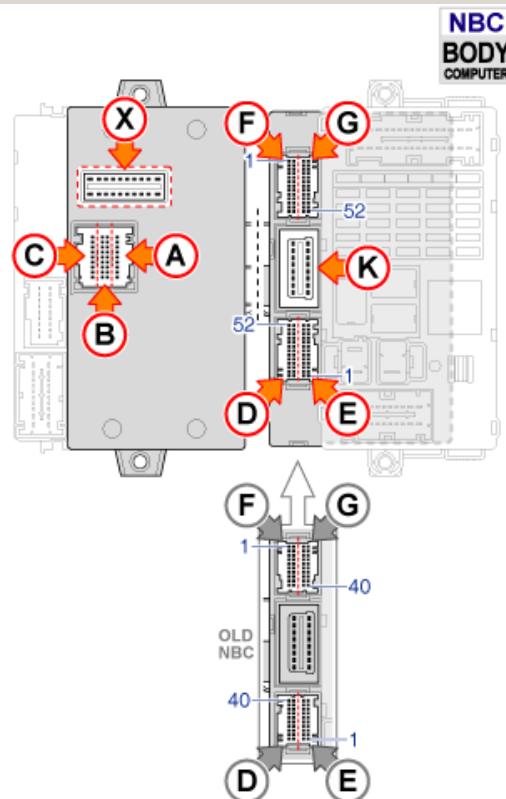
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 21 用于RF接收器（接地）的天线
22 用于右侧转向信号灯重复器的启动（连接至 LN13）
23 来自左前 / 右前制动衬块磨损传感器的信号
24 来自常开开关指示前盖打开的负信号（前打开打开时打开）
25 前部电缆上用于 CSA、CTC 的 A 总线串行线（连接至 LN7）
26 用于NTP/NCL的B-CAN A
27 - 用于NTP/NCL的B-CAN B
28 - 用于车辆动态信号获取 CAF 的转速信号重复（由各种获取系统使用）
29 - 用于防起动装置 /NCM 对话的 ISO5 串行接口（恢复）

30 用于RF接收器(接地)的天线
31 用于右前示宽灯的启动
32 RF接收器天线
33 RHS转向信号灯启动
34 来自发动机舱用于NCS、NAS、NFR、NCMsx、NCM、NCR的C-CAN L(连接至AZ36)
35 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
36 来自发动机舱用于NCS、NAS、NFR、NCMsx、NCM、NCR的C-CAN H(连接至AZ37)
37 来自开关通知盖打开的负信号(盖打开时为常开)
38 +30来自F-39用于警报系统警报器(连接至CY17)
39 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
40 用于NAC、NFR前部区域的K线(连接至KK12)
41 用于NTP/NCL的B-CAN A
42
43 用于NTP/NCL的B-CAN B
44
45 用于CSG的车速表信号重复,动态车辆信号插座(用于不同采集系统)
46 用于左前转向信号灯的启动
47 用于防起动装置/NCM(恢复)对话(通过防起动装置继电器)的ISO5
48 串行接口
49 右前示宽灯启动
50 用于右前转向信号灯的启动
51
52 用于左前示宽灯的启动
53 来自开关指示手制动机接合的负信号
54 用于控制台按钮的行李箱开启信号
55 RF接收器天线
56 C-CAN L
57 C-CAN H
58 来自F-39用于警报系统警笛的+30
59 用于NFR、CSG前部区域的K线
60
61 用于左前转向信号灯启动
62 用于右前转向信号灯启动
63 用于左前示宽灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 用于前部驾驶员侧车门打开的负信号 (连接至 LN8)
1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令

2
3 用于右后转向信号灯的启动
3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
4 来自油箱的燃油油位信号
4 燃油箱门继电器打开控制

5
5 用于左后示宽灯的启动
6 右后转向信号灯启动
6 用于右后示宽灯的启动
7 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的串行 A 总线线路 (连接至

AZ25)

7 来自油箱的燃油油位信号

8 左后示宽灯启动

9 来自常开开关指示前部驾驶员侧车门打开的负信号（连接至 LN1）

10 右后示宽灯启动

11 用于左侧牌照灯的启动

12 - 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线

13 - 驾驶员侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）

14 左侧/右侧牌照灯启动

15 用于左后转向信号灯的启动

16 - 来自开关指示手制动器接合的负信号

17 行李箱灯控制10 W

18 - 来自油箱的燃油油位信号（负极）

19 -

20 -

21 左后转向信号灯启动

22 - 来自侧梁上按钮的行李箱打开信号

23 - 用于右后雾灯的启动

24 来自油箱的燃油油位信号（负极）

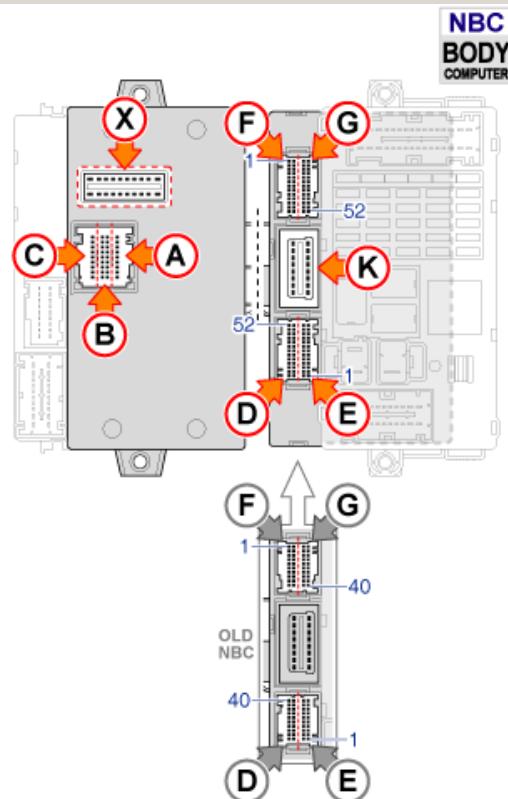
25 - 来自FIS的负信号（常开）

26 -

右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）
22 右侧停车灯启动
23 用于（连接至 LP33、PD15、PD16）、前部顶灯、左后顶灯、前部聚光灯、乘客侧遮阳板的 +30 SBMT
24
25 - 来自常开开关指示前部乘客侧车门打开的负信号（连接至 LN11）
26
27 - 来自 F-39 用于 NIM 的 +30
28 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
29 -

30
30 用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5
W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）

31 右侧停车灯启动

31 用于左后雾灯的启动

32 左侧停车灯启动

33 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号

34 乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）

34 燃油箱活门状态信号

35 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号

35 燃油箱活门打开控制

36 来自常开开关指示行李箱打开的负信号

37

38 用于右侧牌照灯的启动

39 来自 F-39 用于 CAV 的 +30

40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号

40 用于由示宽灯、后部和前部点烟器、前部顶灯表意文字控制的电源插座

40 持续照明启动（连接至 PD26）

41 牌照灯，内部开关照明

43 左侧后雾灯启动

44 左侧停车灯启动

45 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30

45 SBMT 2接头

46 用于燃油箱门打开控制的负信号

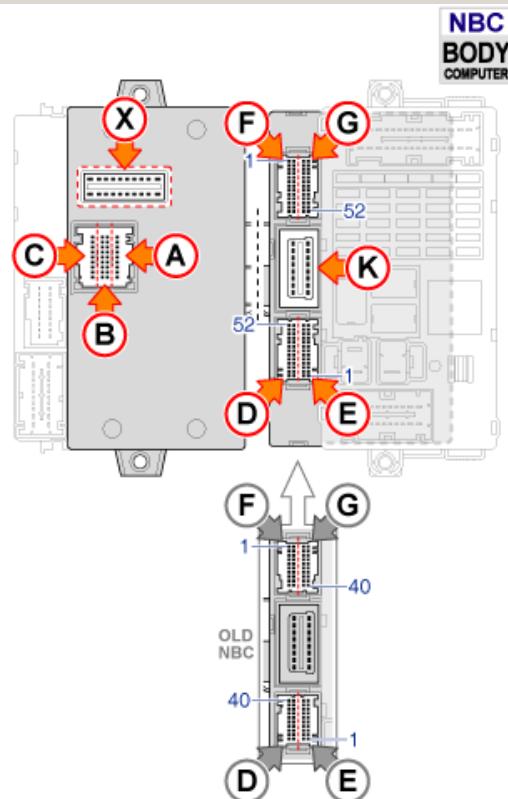
47 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
48 的负极信号

49 燃油箱门状态信号

51 来自F-39 CAV、NIM的+30

52 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B)
2 保留 (总线+ SAE J1850)
3 用于诊断测试仪的电源接地
4 用于诊断设备的电源地 (连接至 PF9)
5 用于诊断测试仪的信号接地
6 用于诊断设备的信号地 (连接至 PF8)
7 用于诊断的 B-CAN B
8 用于诊断的C-CAN高位
9 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV20)

7 用于NCM/NCR诊断的K线

8 - 用于仪表板的 K 线 - CSG 区域 (连接至 PD11)

9 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)

10 - 保留 (总线 - SAE J1850)

11 - 用于 NFR、NCS 前部区域的 K 线 (连接至 AZ35)

12 用于前部区域、NFR、CSG、NAC、NCS 的 K 线

13 - 用于NTV的K线

14 用于诊断的 B-CAN A

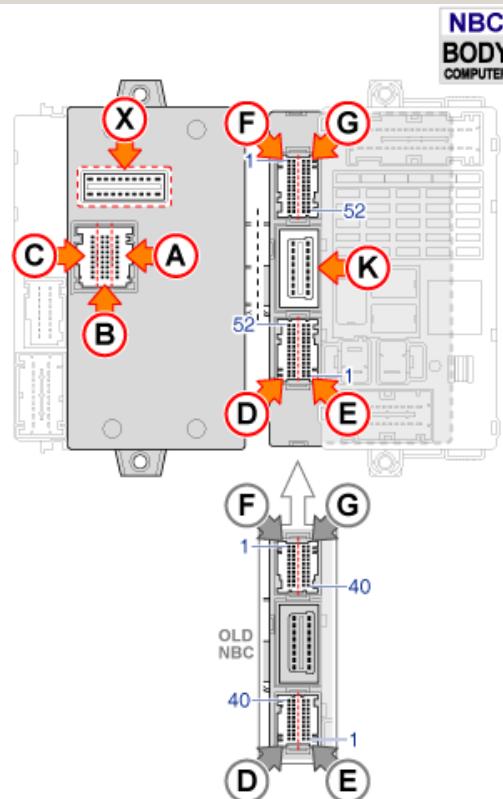
15 用于诊断的C-CAN低位

16 - 来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD (连接至 CY17)

16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30
1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
3 来自 CPL 用于倒车灯启动的正信号
3 来自CPL用于倒车灯的正信号
4 -
5 B-CAN B 至 CPL (连接至 KK06、PF06、AV27、PD24)
5 用于 CPL 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
6 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
7 B-CAN A 至 CPL (连接至 KK14、PF05、AV26、PD25)

7 来自 F-39 用于 NIM、98 警报系统警报器、EOBD 诊断插座、NTP、电
话预留位置、NCL、收音机、CAV 的 +30 (连接至 AV11、AZ34、
PD26、KK16、LP27、LP39)

7 用于 CPL 的 B-CAN A

8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)

8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令

9 来自点火开关的INT

10 用于燃油箱活门锁的比例马达

10 用于行李箱开启马达的正极指令

11 燃油箱活门解锁启动 (输出)

11 用于行李箱关闭马达的正极指令

12 来自车外灯开关用于停车控制的负信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT (连接至 AV10、PG31)

13 来自F-37用于NQS的INT

14 - 用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)

15 用于 F-51 的 INT (连接至 CY9)

15 用于F-51的INT

16 - 用于 BC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、
SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)

17 来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30

18 来自F-53用于后雾灯的+30

19 - 燃油箱盖比例马达接地

中国卡车技师俱乐部
QQ:583622108

FD0002 - 接地分布

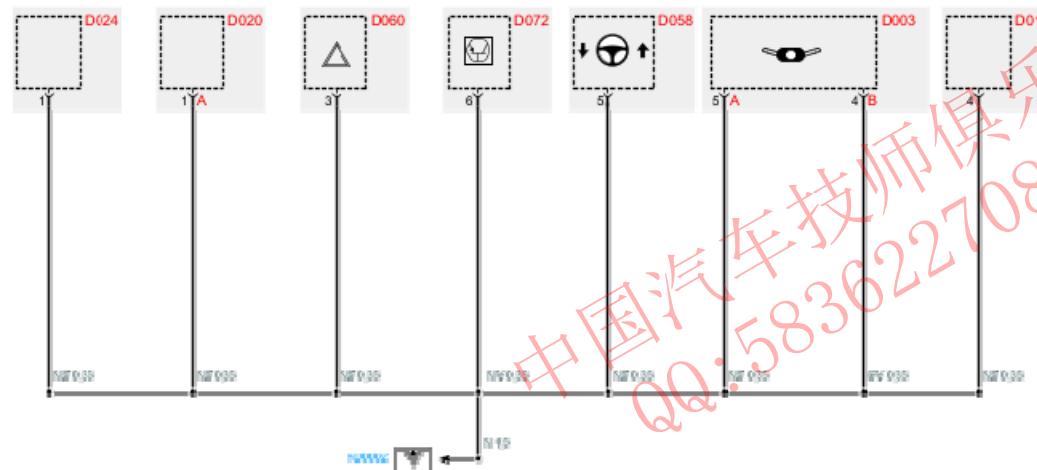
Europe



61119 -
99999



FD0002_21_P03 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



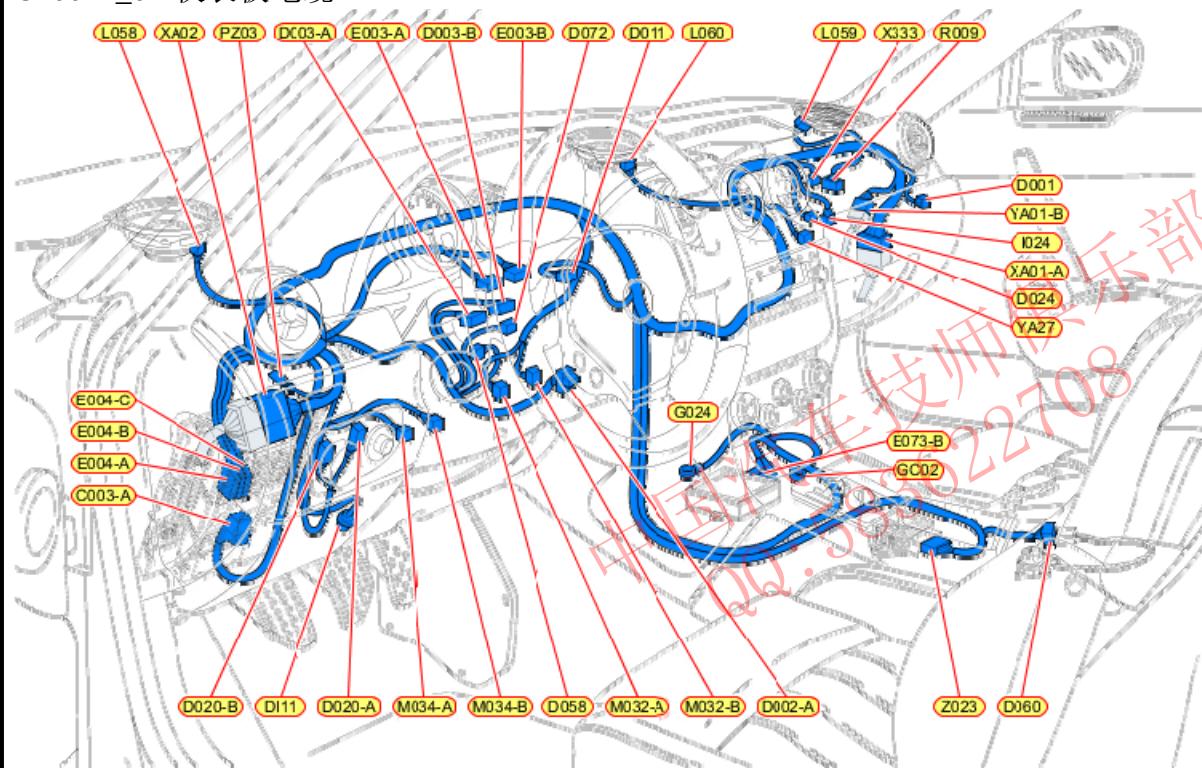
61119 -
99999



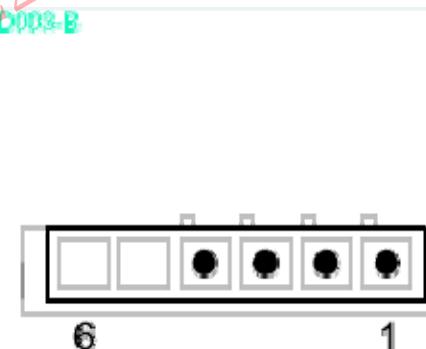
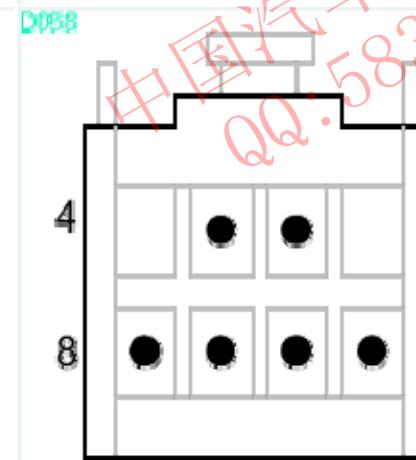
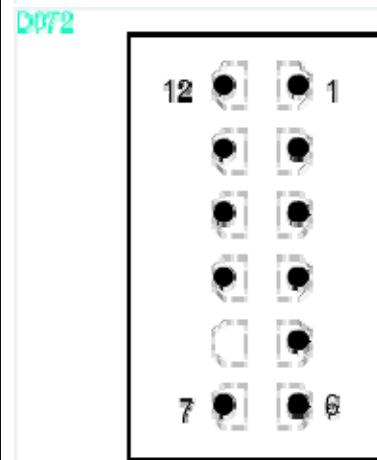
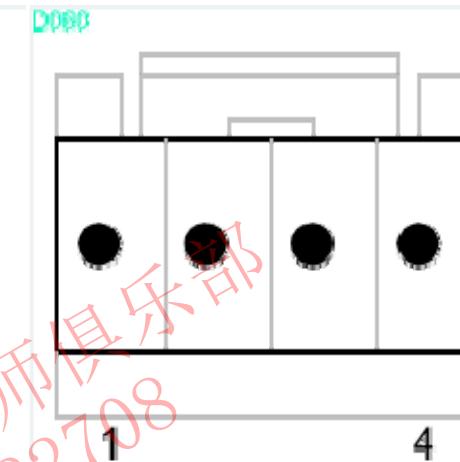
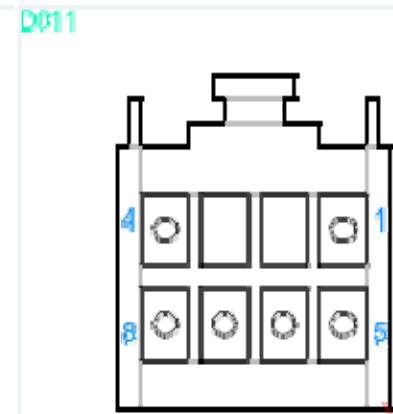
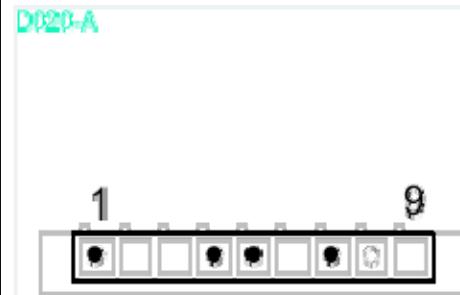
零件号	说明	电缆
D020-A	外部照明开关	C20021_0
D011	模式 显示按钮	C20021_0
D060	危险警告灯控制	C20021_0
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20021_0
D058	转向柱调节控制	C20021_0
D003-B	转向柱开关	C20021_0
D003-A	转向柱开关	C20021_0
D024	手套箱灯按钮	C20021_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C20021_0 - 仪表板电缆



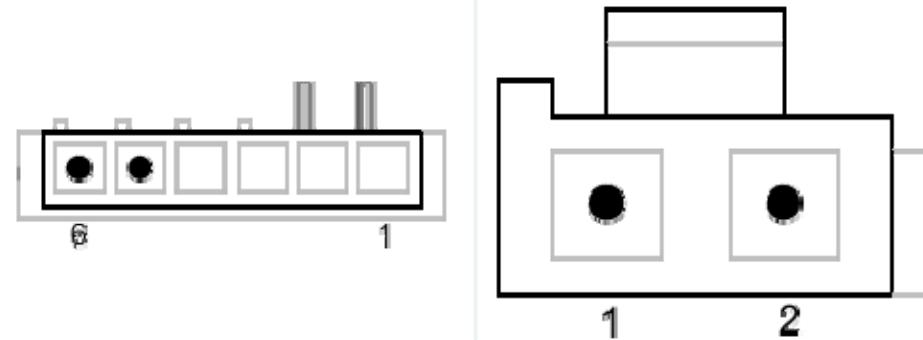
零件号	说明	电缆
D058	转向柱调节控制	C20021_0
D072	转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)	C20021_0
D060	危险警告灯控制	C20021_0
D024	手套箱灯按钮	C20021_0
D011	模式 显示按钮	C20021_0
D003-A	转向柱开关	C20021_0
D020-A	外部照明开关	C20021_0
D003-B	转向柱开关	C20021_0



中国汽修技师俱乐部
QQ: 583622708

DP03-A

DP24



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

D072 - 转向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自喇叭控制器的负信号
- 2 来自 ASR/ESP 断电器按钮的信号 (NFR 上的针脚 27 接头)
- 3 B-CAN B
- 4 B-CAN A
- 5 来自 F-49 CPL 的 INT
- 6 NVO接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器
- 7 运动按钮上至 NBC 的负信号 (E04PG 32 接头)
- 8 -
- 9 第 2 级安全气囊, 驾驶员侧 (+)
- 10 第 2 级安全气囊, 驾驶员侧 (-)
- 11 第 1 级安全气囊, 驾驶员侧 (-)
- 12 第 1 级安全气囊, 驾驶员侧 (+)

FD0002 - 接地分布

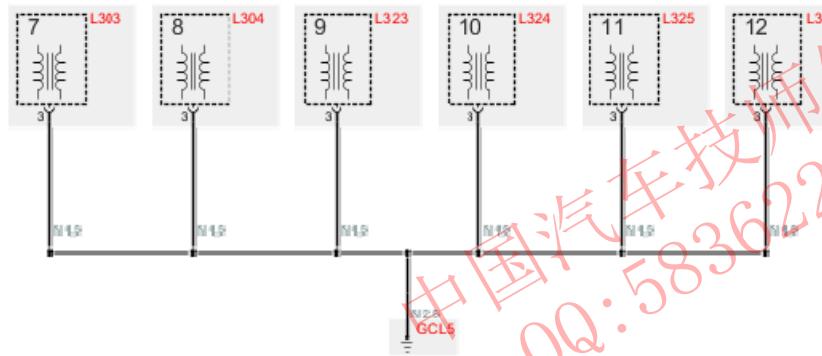
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P04 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



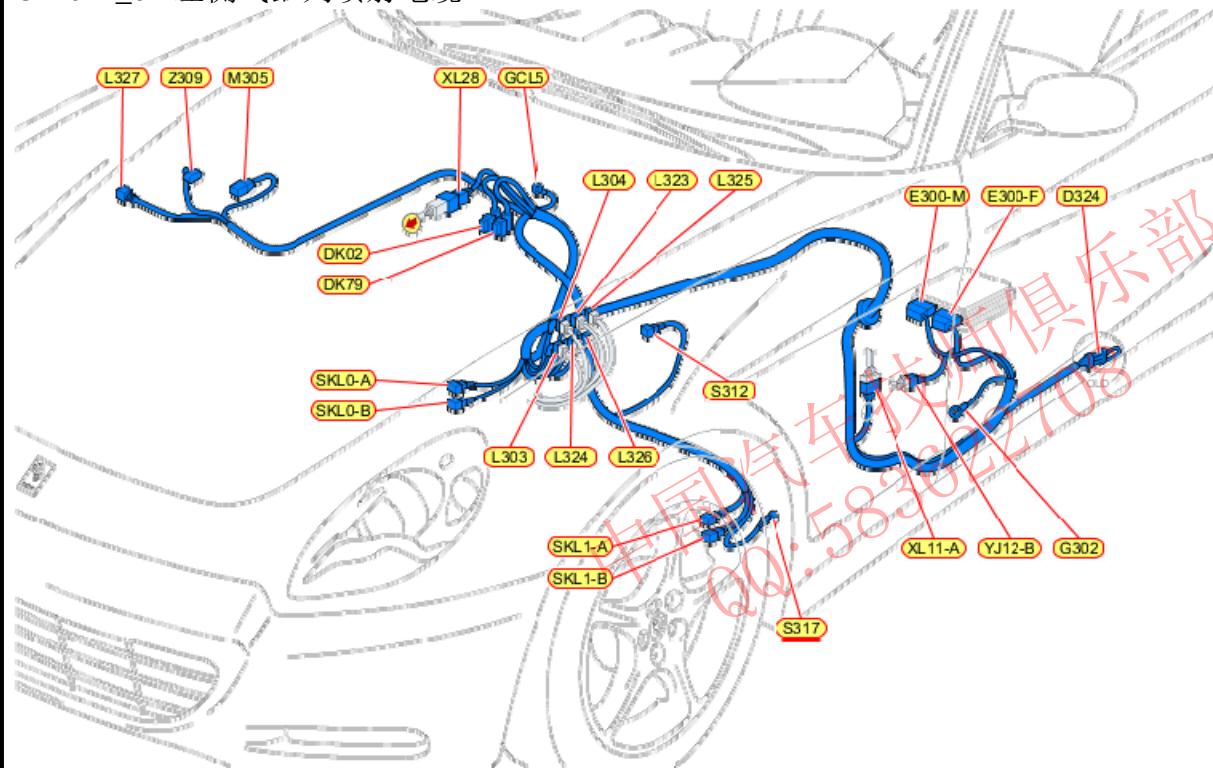
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
L324	线圈 - 气缸 10	C11011_0
GCL5	线圈接地 - 左侧	C11011_0
L323	线圈 - 气缸 9	C11011_0
L304	线圈 - 气缸 8	C11011_0
L303	线圈 - 气缸 7	C11011_0
L325	线圈 - 气缸 11	C11011_0
L326	线圈 - 气缸 12	C11011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C11011_0 - 左侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
L326	线圈 - 气缸 12	C11011_0
GCL5	线圈接地 - 左侧	C11011_0
L325	线圈 - 气缸 11	C11011_0
L303	线圈 - 气缸 7	C11011_0
L324	线圈 - 气缸 10	C11011_0
L304	线圈 - 气缸 8	C11011_0
L323	线圈 - 气缸 9	C11011_0

FD0002 - 接地分布

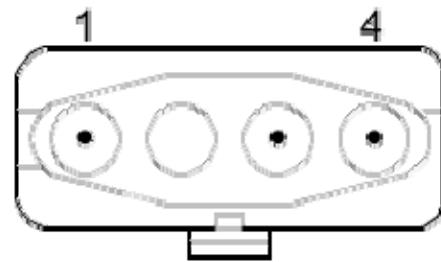
Europe



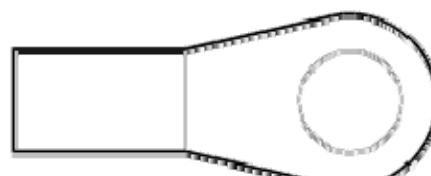
61119 -
99999



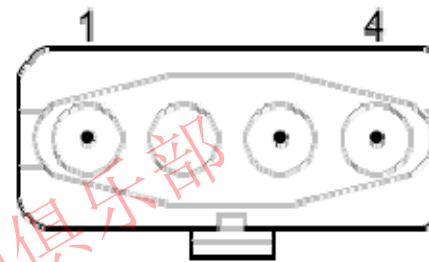
L324



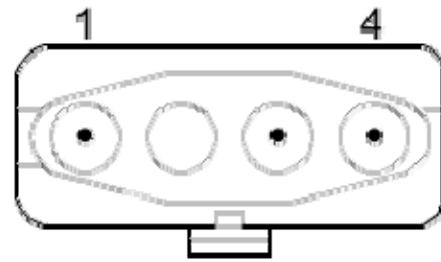
GCL5



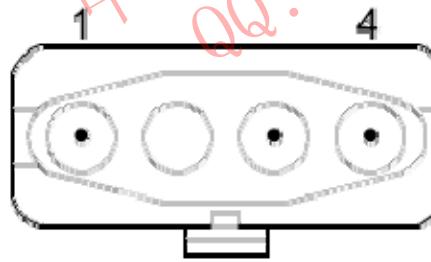
L323



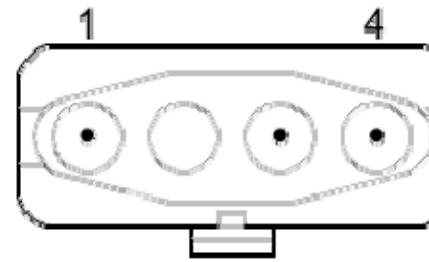
L304



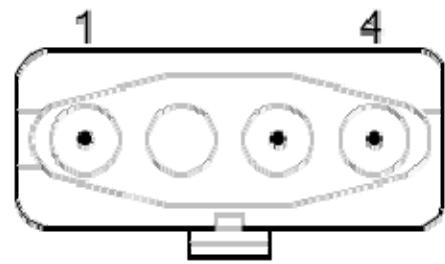
L303



L325



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

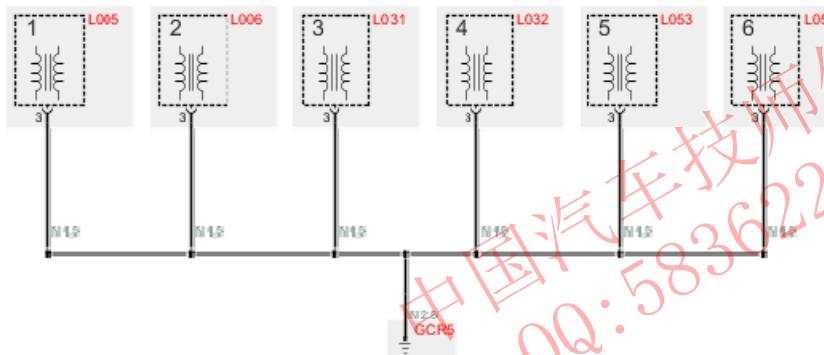
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P05 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



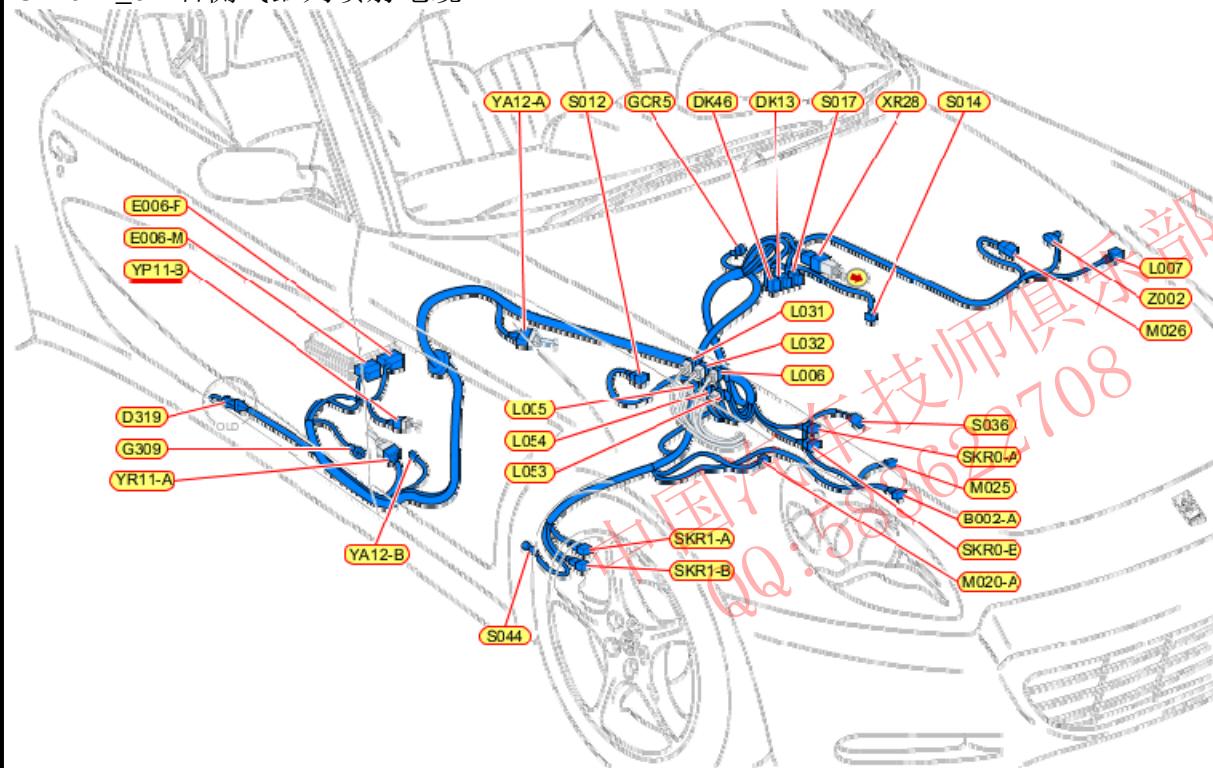
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
L032	线圈 - 气缸 4	C12014_0
GCR5	线圈接地 - 右侧	C12014_0
L031	线圈 - 气缸 3	C12014_0
L006	线圈 - 气缸 2	C12014_0
L005	线圈 - 气缸 1	C12014_0
L053	线圈 - 气缸 5	C12014_0
L054	线圈 - 气缸 6	C12014_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C12014_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
GCR5	线圈接地 - 右侧	C12014_0
L006	线圈 - 气缸 2	C12014_0
L005	线圈 - 气缸 1	C12014_0
L054	线圈 - 气缸 6	C12014_0
L031	线圈 - 气缸 3	C12014_0
L032	线圈 - 气缸 4	C12014_0
L053	线圈 - 气缸 5	C12014_0

FD0002 - 接地分布

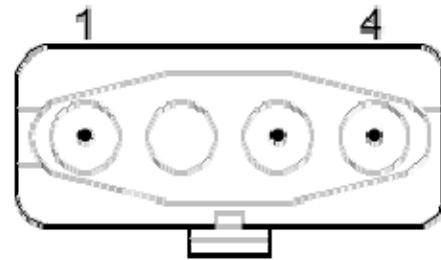
Europe



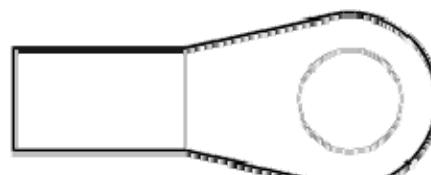
61119 -
99999



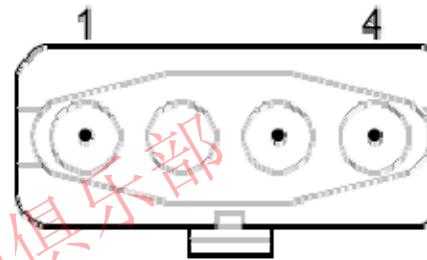
L032



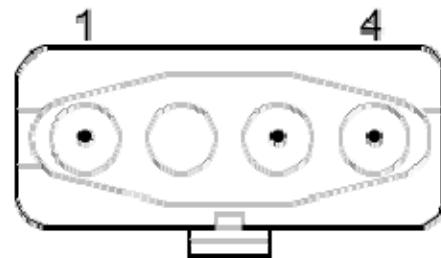
CCRS



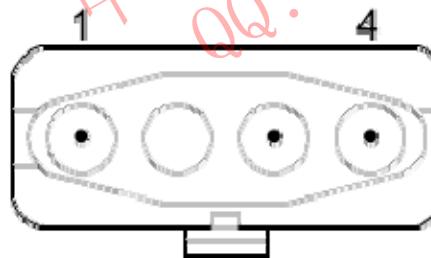
L031



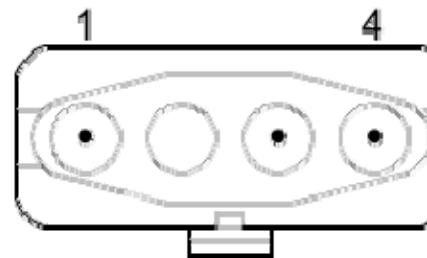
L038



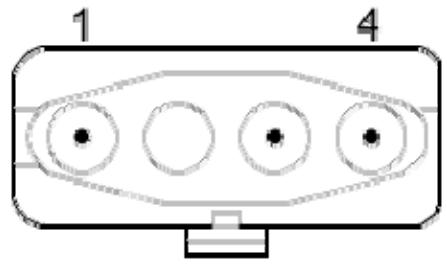
L038



L038



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

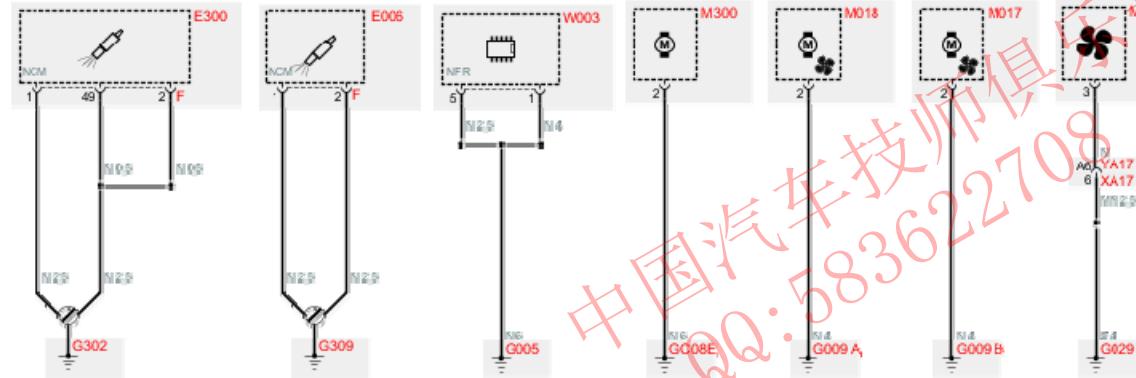
Europe



61119 -
99999



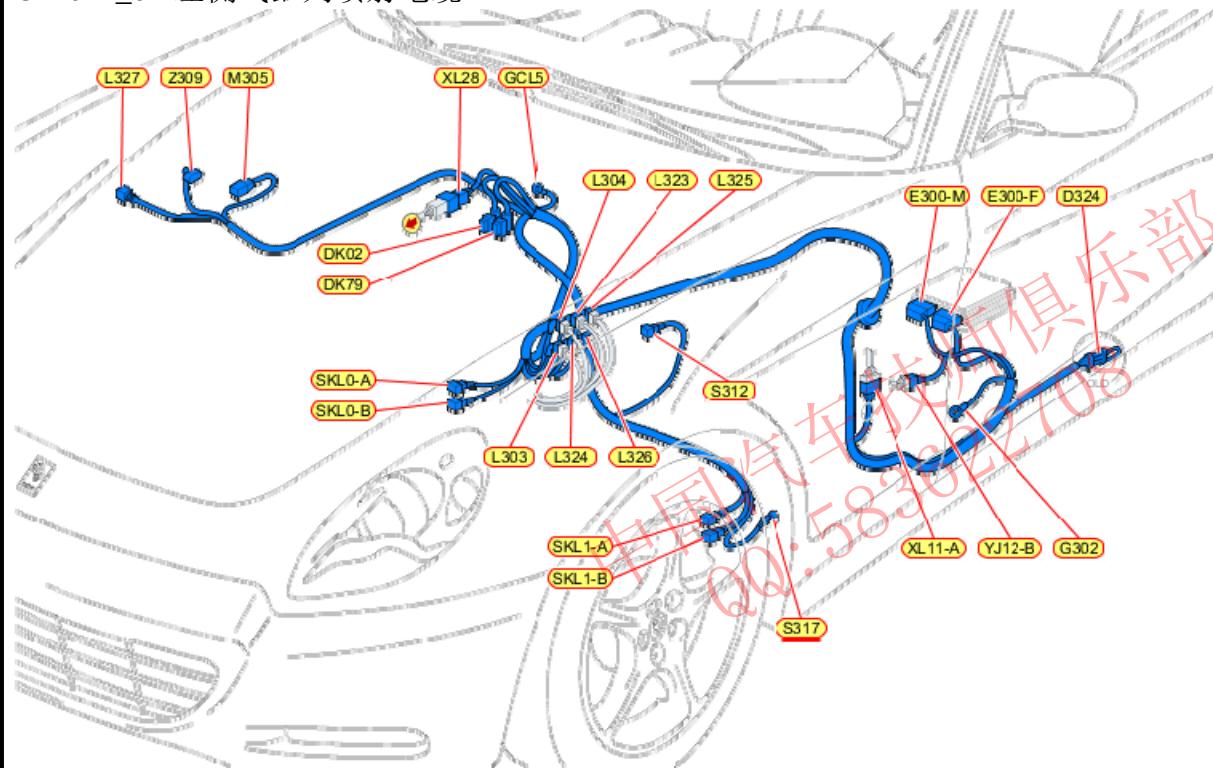
FD0002_11_P06 - 接地分布



零件号	说明	电缆
G302	喷射系统接地 - 左侧	C11011_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11011_0
G309	喷射系统接地 - 右侧	C12014_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12014_0
W003	制动系统节点 (NFR)	C31021_1
G005	制动系统接地	C31021_1
GC08-E	前部接地电缆	C31021_2
M300	空气泵	C31021_2
G009-A	发动机冷却散热器电风扇接地	C31021_1
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧	C31021_1
G009-B	发动机冷却散热器电风扇接地	C31021_1
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧	C31021_2
G029	发动机冷却电风扇接地	C31021_2
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
M001	乘客舱空气电风扇	C60011_0

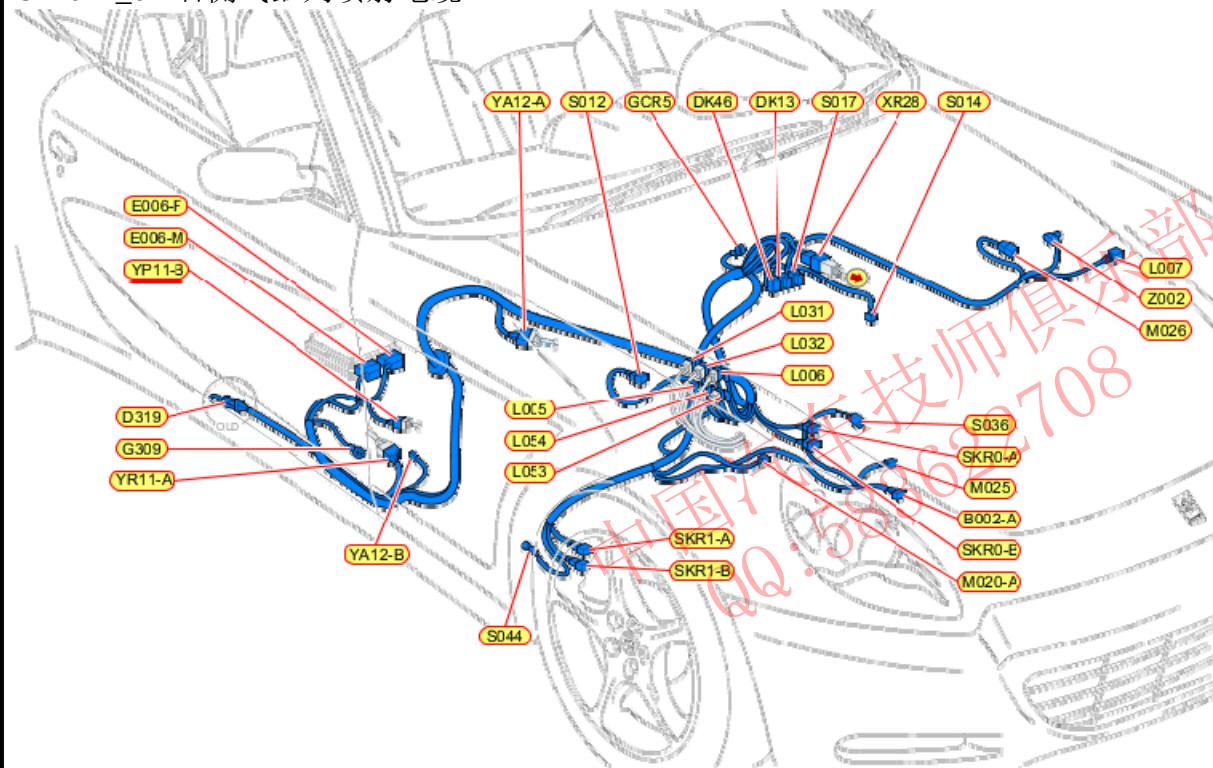
中国汽车技术研究会
QQ:583620108

C11011_0 - 左侧气缸列喷射电缆



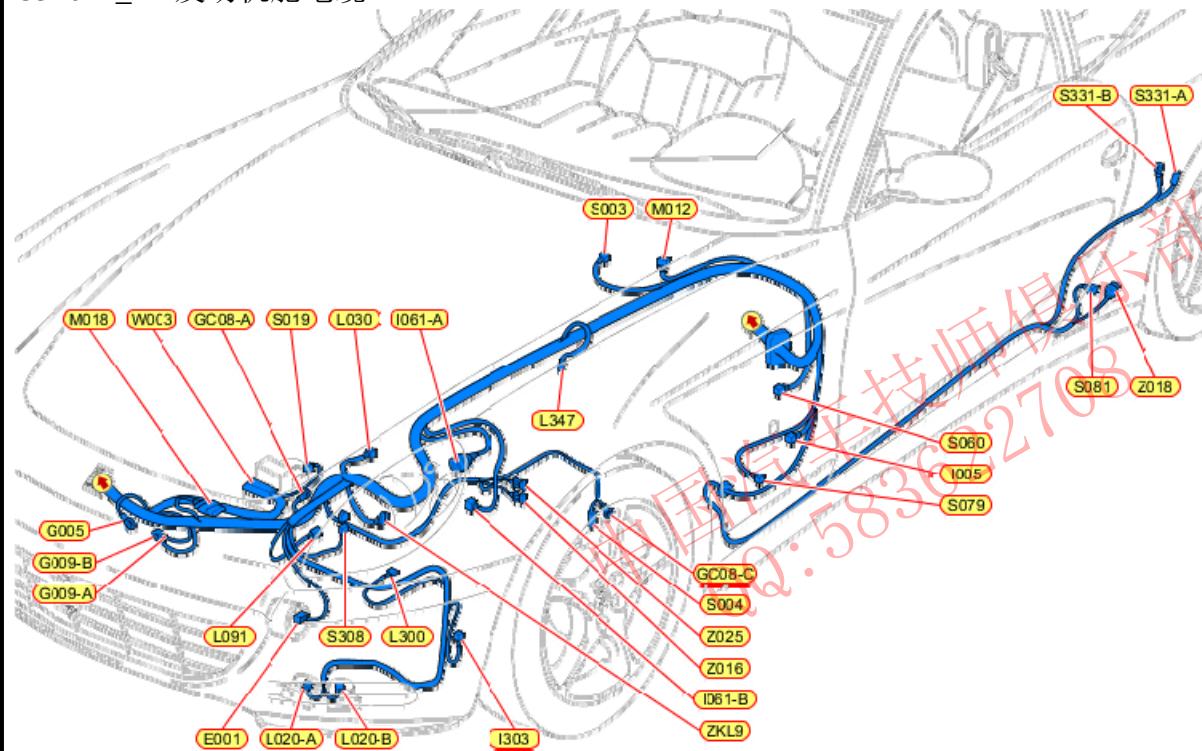
零件号	说明	电缆
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11011_0
G302	喷射系统接地 - 左侧	C11011_0

C12014_0 - 右侧气缸列喷射电缆



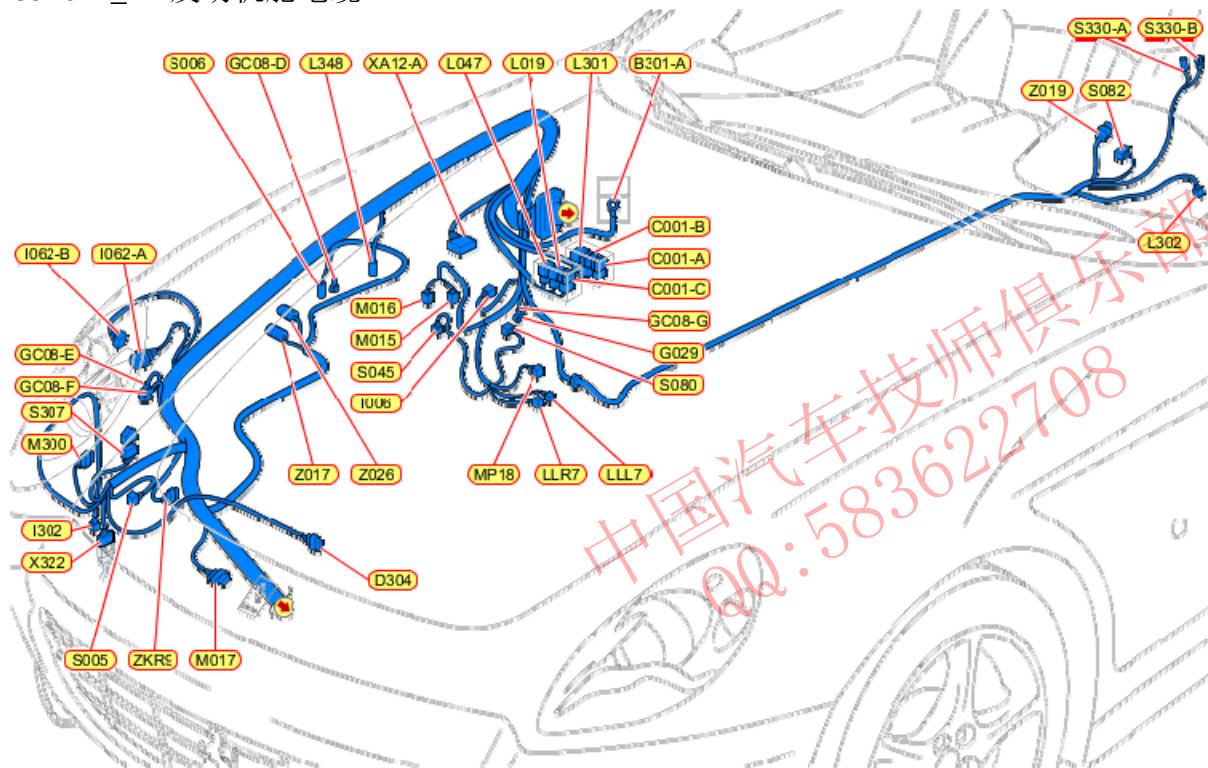
零件号	说明	电缆
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12014_0
G309	喷射系统接地 - 右侧	C12014_0

C31021_1 - 发动机舱电缆



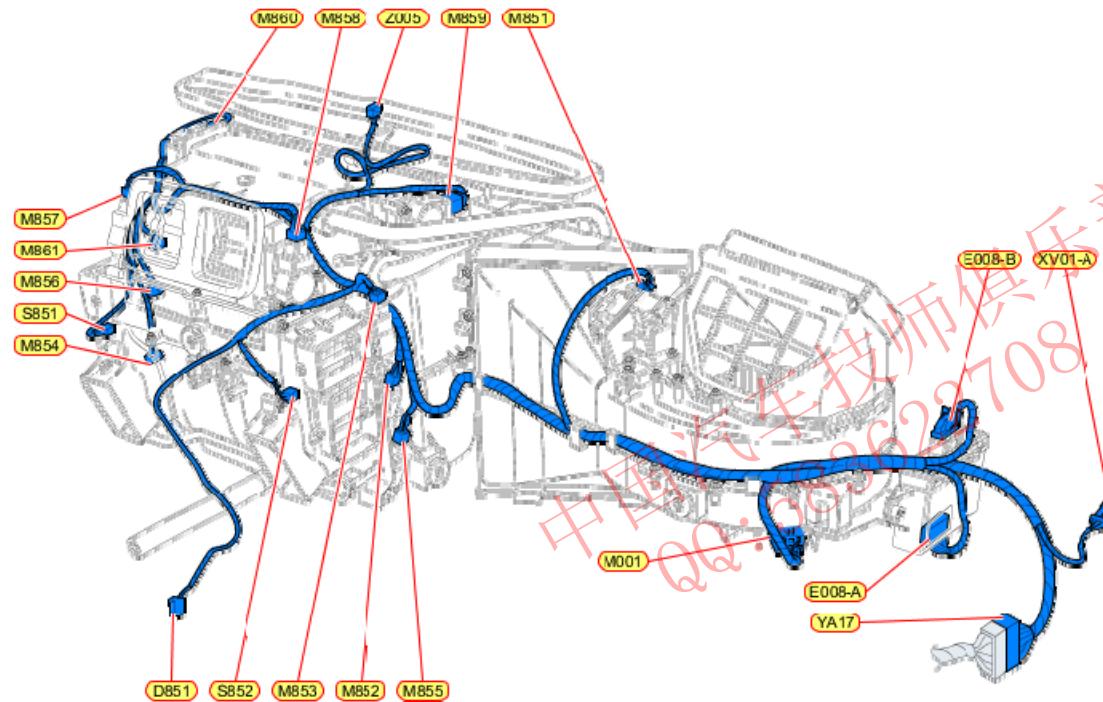
零件号	说明	电缆
G009-B	发动机冷却散热器电风扇接地	C31021_1
G009-A	发动机冷却散热器电风扇接地	C31021_1
G005	制动系统接地	C31021_1
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧	C31021_1
W003	制动系统节点 (NFR)	C31021_1

C31021_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧	C31021_2
M300	空气泵	C31021_2
G029	发动机冷却电风扇接地	C31021_2
GC08-E	前部接地电缆	C31021_2

C60011_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
M001	乘客舱空气电风扇	C60011_0

FD0002 - 接地分布

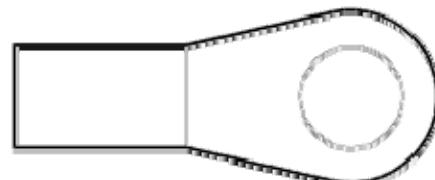
Europe



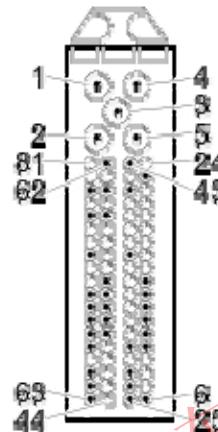
61119 -
99999



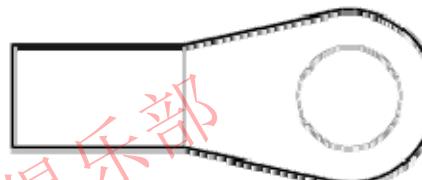
0302



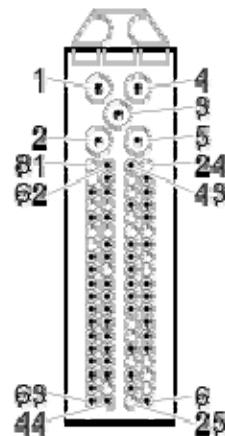
E300-F



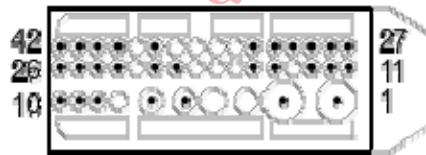
0302



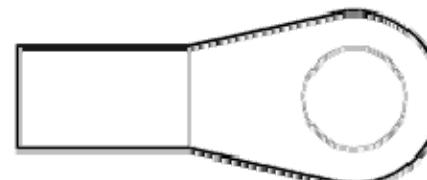
E008-F



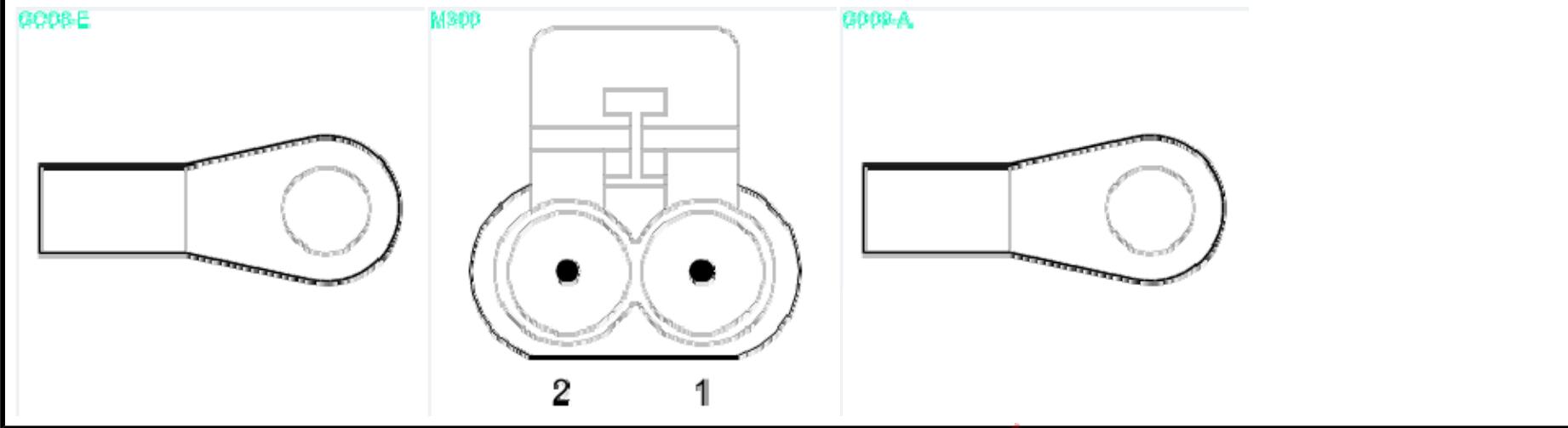
W008



0008



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

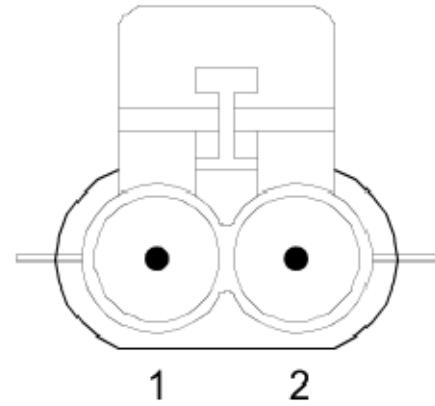
Europe



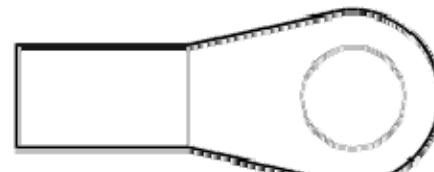
61119 -
99999



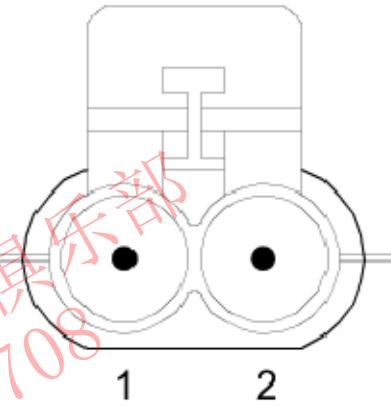
M018



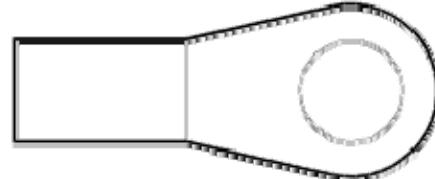
CD002-B



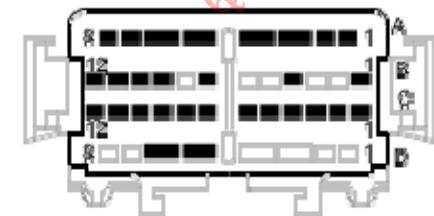
M017



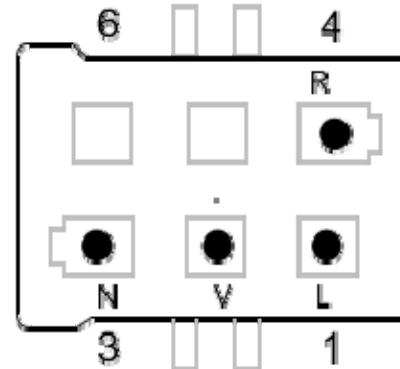
CD028



YA17

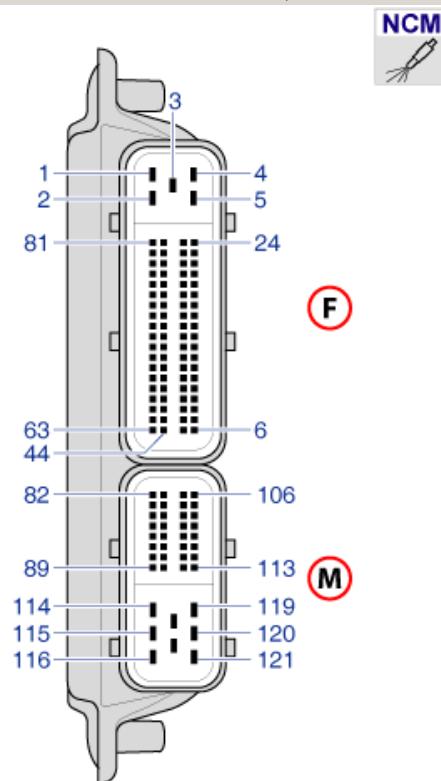


M001



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



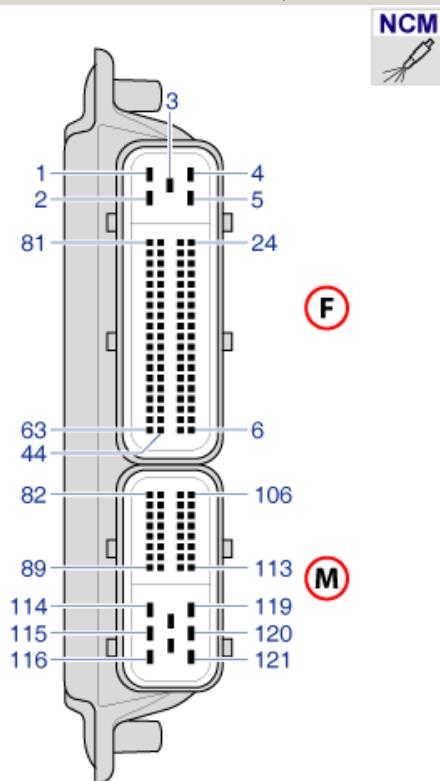
- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 电子接地 |
| 2 | 电子接地 |
| 3 | 来自蓄电池的电源 (来自右侧主喷射继电器的开关) |
| 4 | 上游加热氧传感器 2 |
| 5 | 上游加热氧传感器 |
| 6 | 下游加热氧传感器 2 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地 |
| 11 | 下游氧传感器 2 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地 |

13 上游氧传感器 2
14 IA2 上游氧传感器 2
15 UIP 上游氧传感器 2
16 -
17 发动机冷却液输出温度传感器
18 防起动装置继电器
19 废气旁通电磁阀
20 用于冷却风扇控制的信号 1 (ML1)
21 点火开关
22 空调压缩机继电器
23 右侧主喷射输出继电器
24 -
25 -
26 进气温度
27 用于空气流量计的参考接地
28 -
29 热膜式空气质量计
30 -
31 -
32 MIL灯
33 用于加速踏板模块位置2的参考接地
34 油门踏板模块位置 2
35 油门踏板模块位置 1
36 油门踏板模块位置 1 参考接地
37 发动机转速 (TN信号)
38 巡航控制 - 逐步增速控制
39 离合器开关
40 压缩机请求
41 -
42 -
43 诊断 K 线
44 二次空气阀
45 PCV 曲轴箱强制通风诊断 (美国市场-加拿大市场)
46 二次空气泵继电器
47 发动机冷却风扇继电器2
48 可变进气歧管
49 左-右 ECU 选择
50 参考接地
51 上游氧传感器参考接地
52 UIP 上游氧传感器
53 稳定的传感器电源电压 2
54 -
55 制动踏板开关

56 制动灯开关
57 巡航控制 - 逐步减速控制
58 C-CAN L
59 -
60 C-CAN H
61 -
62 连续电源电压
63 下游加热氧传感器 1
64 炭罐净化阀
65 燃油泵继电器1
66 发动机冷却风扇继电器1
67 燃油泵停用 (惯性开关)
68 下游氧传感器 1 参考接地
69 下游氧传感器 1
70 上游氧传感器 1
71 IA1 上游氧传感器
72 稳定的传感器电源电压 2
73 稳定的传感器电源电压 1
74 催化转化器 2 温度传感器 (Heraeus)
75 巡航控制 - “恢复” 控制
76 巡航控制 - 开 / 关控制
77 C-CAN L (CAN 2)
78 -
79 C-CAN H (CAN 2)
80 -
81 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧

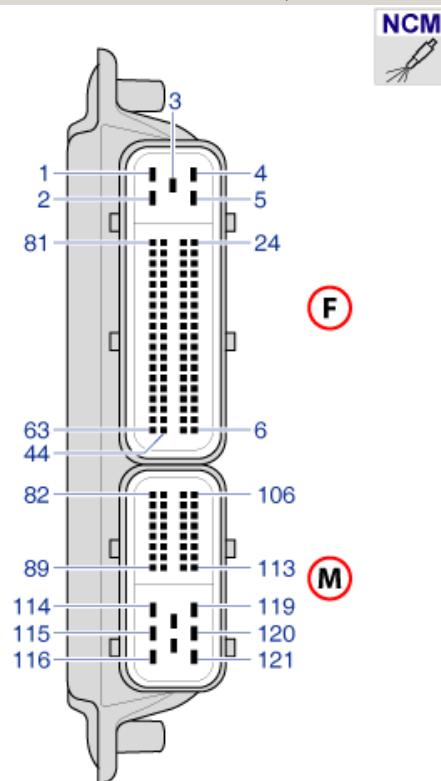


82 发动机转速传感器插头 A
83 稳定的传感器电源电压 1
84 节气门位置2
85
86 相位传感器
87
88 喷射器3, 气缸3/10
89 喷射器4, 气缸6/7
90 发动机转速传感器, 插头 B
91 节气门位置
92 节气门位置1
93 发动机冷却液温度传感器

94 点火开关3, 气缸3/10
95 点火开关4, 气缸6/7
96 喷射器1, 气缸1/12
97 喷射器2, 气缸5/8
98 经过调节的传感器电源 2
99 爆震传感器接地
100 -
101 -
102 喷射器1, 气缸1/12
103 喷射器2, 气缸5/8
104 -
105 -
106 爆震传感器 1
107 爆震传感器 2
108 参考接地
109 -
110 喷射器5, 气缸2/11
111 喷射器6, 气缸4/9
112 喷射器5, 气缸2/11
113 喷射器6, 气缸4/9
114 -
115 -
116 燃油泵继电器 2
117 直流马达节气门正极接线端
118 直流马达节气门负极接线端
119 -
120 -
121 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



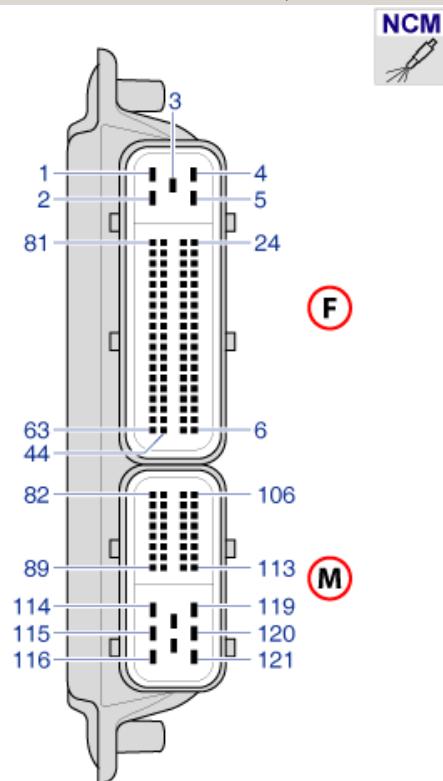
- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 电子接地 |
| 2 | 电子接地 |
| 3 | 蓄电池电源 (来自左侧喷射主继电器的开关) |
| 4 | 上游加热氧传感器 2 |
| 5 | 上游加热氧传感器 |
| 6 | 下游加热氧传感器 2 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地 |
| 11 | 下游氧传感器 2 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地 |

13 上游氧传感器 2
14 IA2 上游氧传感器 2
15 UIP 上游氧传感器 2
16 –
17 –
18 –
19 –
20 –
21 点火开关
22 空调压缩机继电器
23 左侧喷射主输出继电器
24 –
25 燃油蒸气诊断泵
26 进气温度
27 用于空气流量计的参考接地
28 –
29 热膜式空气质量计
30 –
31 –
32 –
33 –
34 –
35 –
36 –
37 –
38 –
39 –
40 –
41 –
42 –
43 诊断 K 线
44 –
45 PCV 曲轴箱强制通风诊断 (美国市场-加拿大市场)
46 –
47 –
48 –
49 左-右 ECU 选择
50 参考接地
51 上游氧传感器参考接地
52 UIP 上游氧传感器
53 稳定的传感器电源电压 2
54 –
55 –
56 –

57
58 - C-CAN L
59 - C-CAN H
60
61 - 连续电源电压
62 下游加热氧传感器 1
63 炭罐净化阀
64 燃油泵继电器1
65
66 - 燃油泵停用 (惯性开关)
67 下游氧传感器 1 参考接地
68 下游氧传感器 1
69 上游氧传感器 1
70 IA1 上游氧传感器
71
72 -
73 - 催化转化器 2 温度传感器 (Heraeus)
74
75 -
76 - C-CAN L (CAN 2)
77
78 - C-CAN H (CAN 2)
79
80 -
81 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧

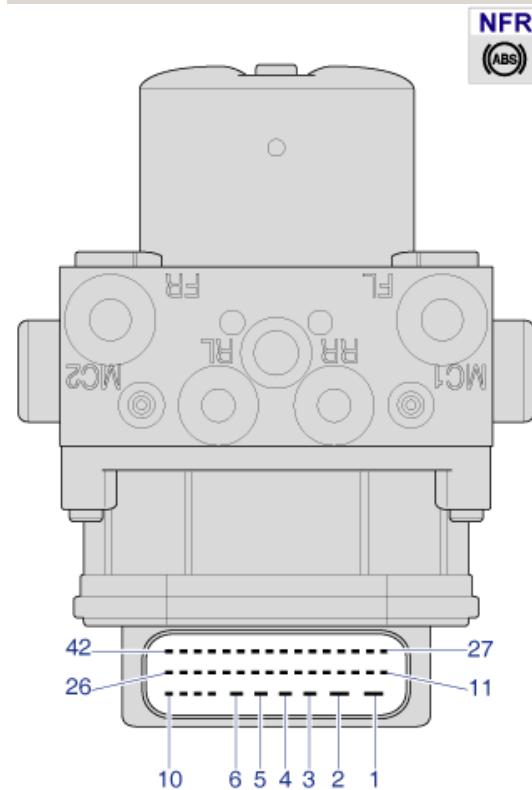


82 发动机转速传感器插头 A
83 稳定的传感器电源电压 1
84 节气门位置2
85
86 相位传感器
87
88 喷射器3, 气缸3/10
89 喷射器4, 气缸6/7
90 发动机转速传感器, 插头 B
91 节气门位置
92 节气门位置1
93 -

94 点火开关3, 气缸3/10
95 点火开关4, 气缸6/7
96 喷射器1, 气缸1/12
97 喷射器2, 气缸5/8
98
99 - 爆震传感器接地
100 -
101 -
102 喷射器1, 气缸1/12
103 喷射器2, 气缸5/8
104
105 - 油箱泄漏诊断
106 爆震传感器 1
107 爆震传感器 2
108 参考接地
109
110 喷射器5, 气缸2/11
111 喷射器6, 气缸4/9
112 喷射器5, 气缸2/11
113 喷射器6, 气缸4/9
114 -
115 -
116 燃油泵继电器 2
117 直流马达节气门正极接线端
118 直流马达节气门负极接线端
119 -
120 -
121 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

W003 - 制动系统节点 (NFR)



- | | |
|----|------------------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 来自 50A 保险丝的 +30 |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 接地 |
| 6 | 来自 50A 保险丝的 +30 |
| 7 | - |
| 8 | 横摆传感器接头 (针脚 5 侧面加速器) |
| 9 | 横摆传感器接头 (针脚 2 横摆传感器测试) |
| 10 | 横摆传感器接头 (针脚 1 横摆传感器参考) |
| 11 | K线 |
| 12 | 用于左前轮传感器的负极 |

13 用于左后轮传感器的正极
14 -
15 用于右前轮传感器的正极
16 用于右前轮传感器的负极
17 -
18 -
19 -
20 停车开关
21 用于横摆传感器的接地 (针脚 6) + NAS 接地 (针脚 6)
22 -
23 来自 10A 保险丝的 +15
24 CAN H
25 用于压力传感器的负极
26 压力传感器
27 ASR 停用按钮 (高启动)
28 用于左前轮传感器的正极
29 用于左后轮传感器的负极
30 用于右后轮传感器的正极
31 用于右后轮传感器的负极
32 常开停车灯开关
33 -
34 -
35 -
36 -
37 VSO 速度硬件信号
38 -
39 用于横摆传感器的电源 (+12V) (针脚 3) + NAS (针脚 5)
40 CAN L
41 横摆传感器接头 (针脚 4 横摆传感器信号)
42 用于压力传感器的正极

FD0002 - 接地分布

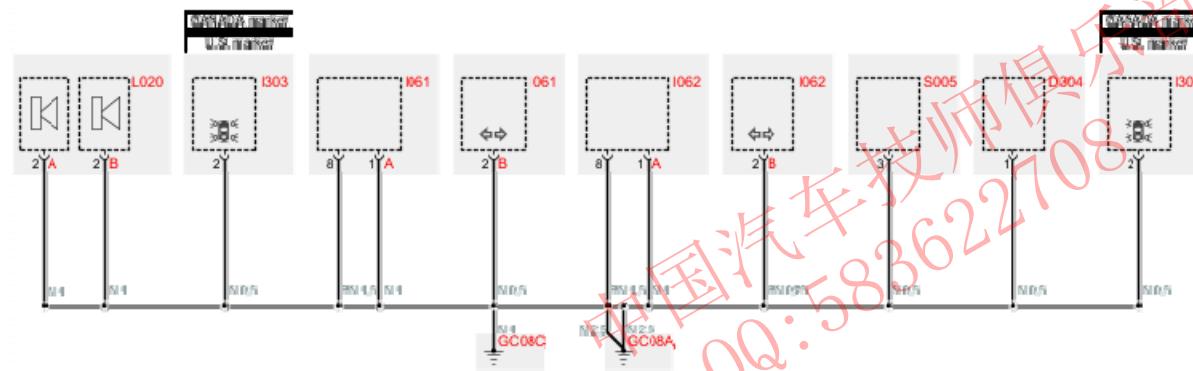
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P07 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



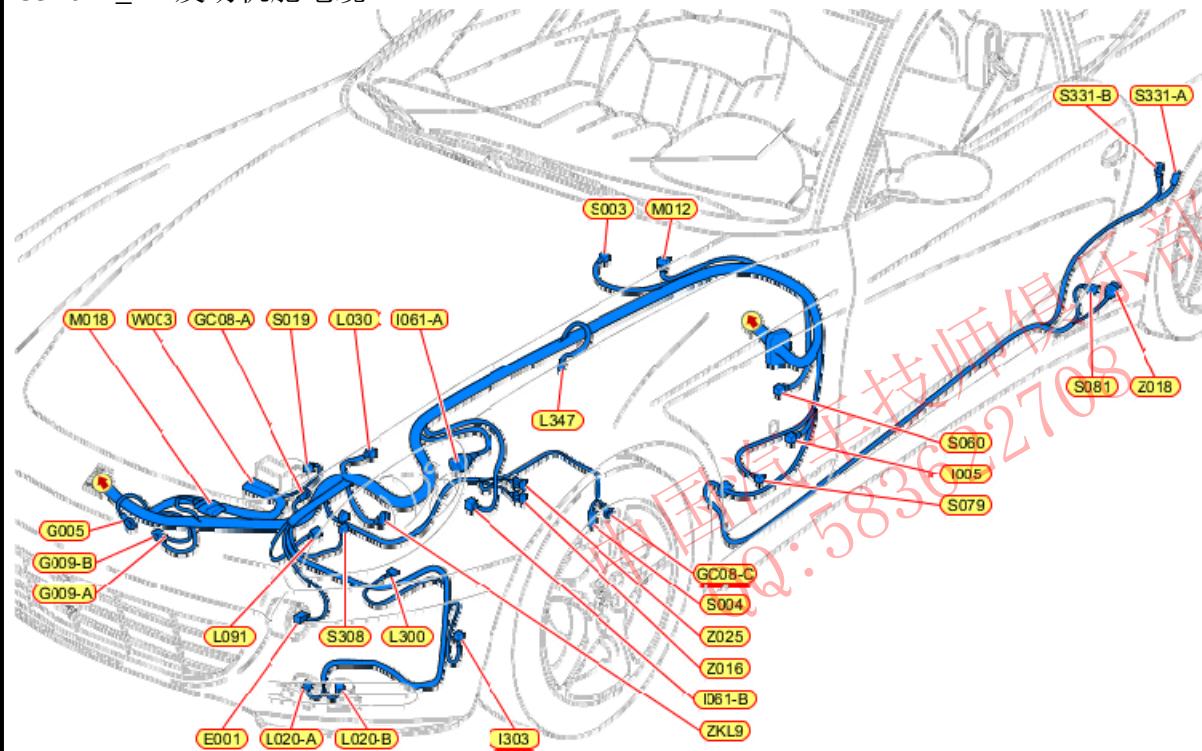
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
GC08-C	前部接地电缆	C31021_1
GC08-A	前部接地电缆	C31021_1
I061-B	前大灯单元 - 左侧	C31021_1
I062-B	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
S005	压力表	C31021_2
D304	发动机舱盖开启检测报警系统按钮	C31021_2
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31021_1
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31021_1
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
L020-A	喇叭	C31021_1
L020-B	喇叭	C31021_1
I303	左前部宽度标志灯	C31021_1
I302	右后侧宽度标志	C31021_2

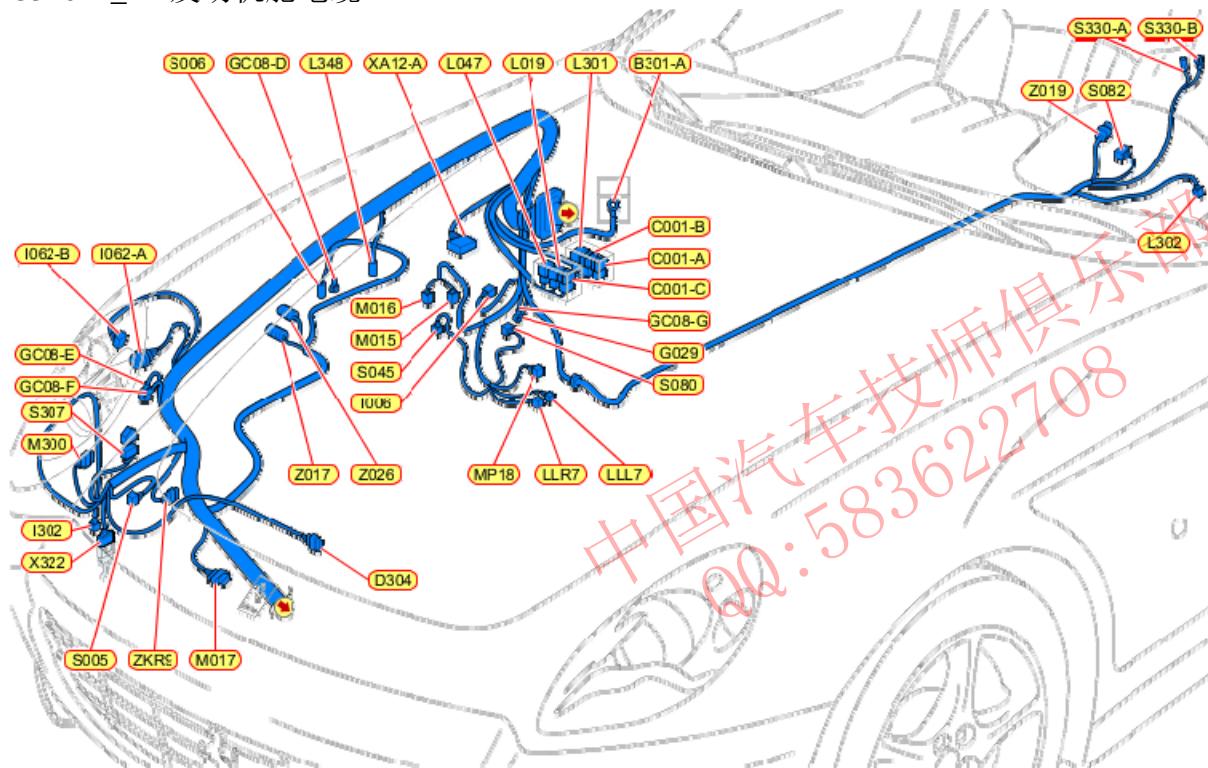
中国汽车技术网俱乐部
QQ:583619108

C31021_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
GC08-C	前部接地电缆	C31021_1
GC08-A	前部接地电缆	C31021_1
L020-B	喇叭	C31021_1
L020-A	喇叭	C31021_1
I303	左前部宽度标志灯	C31021_1
I061-B	前大灯单元 - 左侧	C31021_1
I061-A	前大灯单元 - 左侧	C31021_1

C31021_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S005	压力表	C31021_2
D304	发动机舱盖开启检测报警系统按钮	C31021_2
I062-A	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
I062-B	前大灯单元 - 右侧	C31021_2
I302	右后侧宽度标志	C31021_2

FD0002 - 接地分布

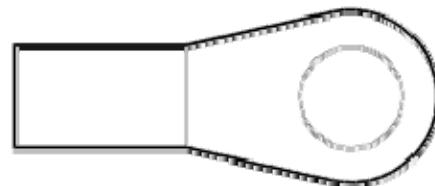
Europe



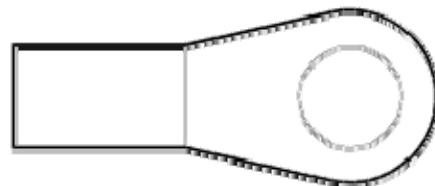
61119 -
99999



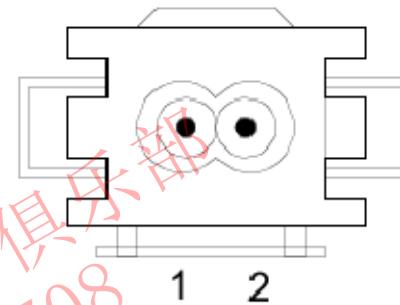
0008-C



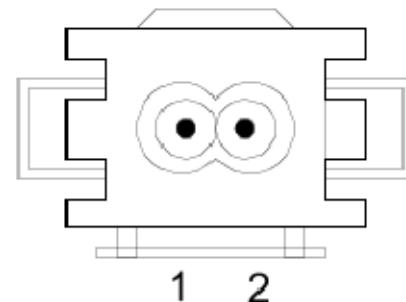
0008-A



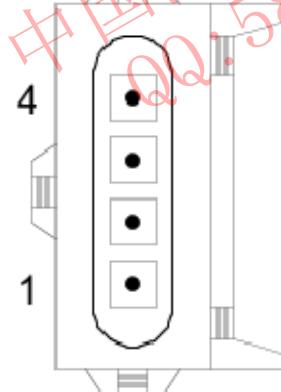
I061-B



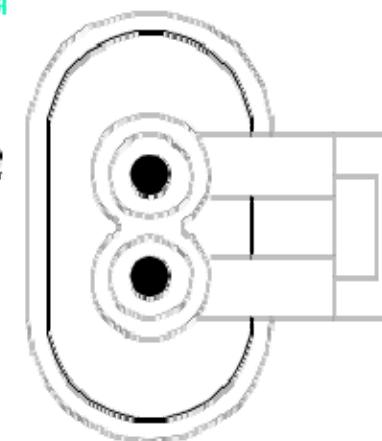
I062-B



S005

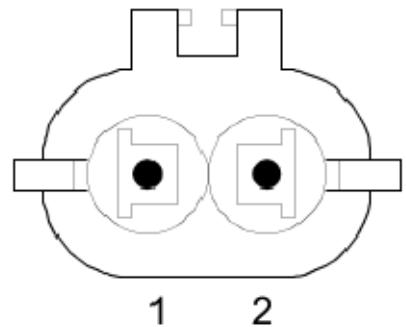


D994



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

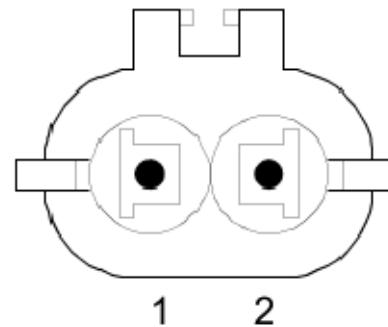
I061-A



I061-A



I062-A



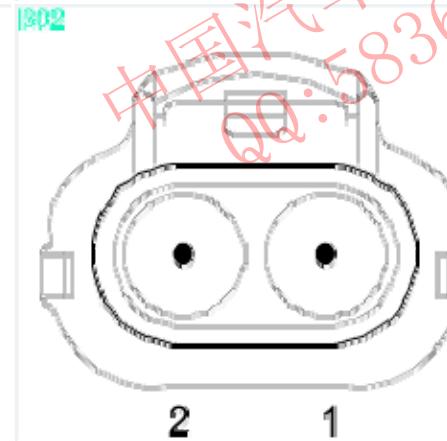
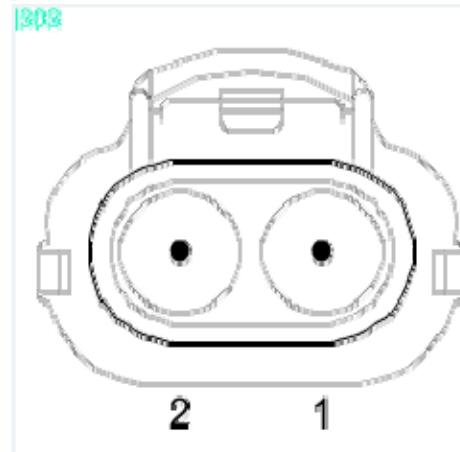
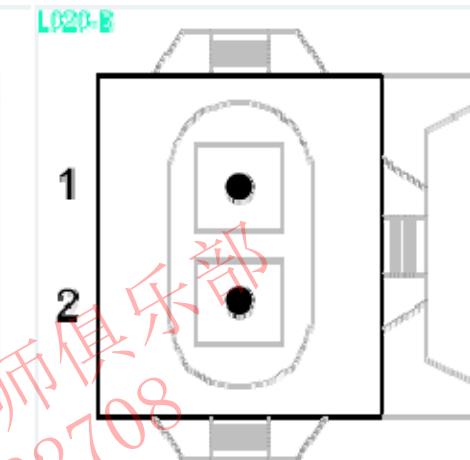
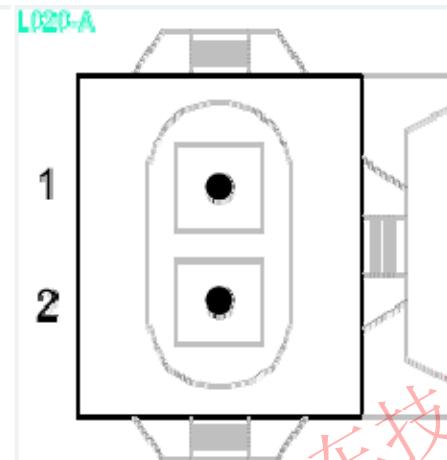
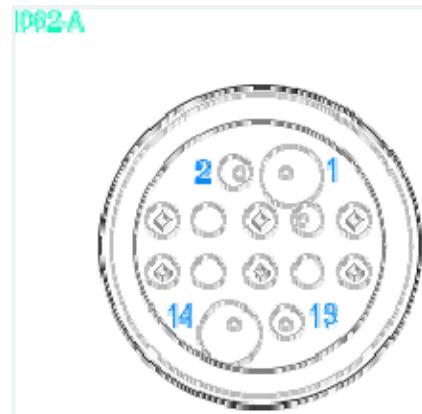
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

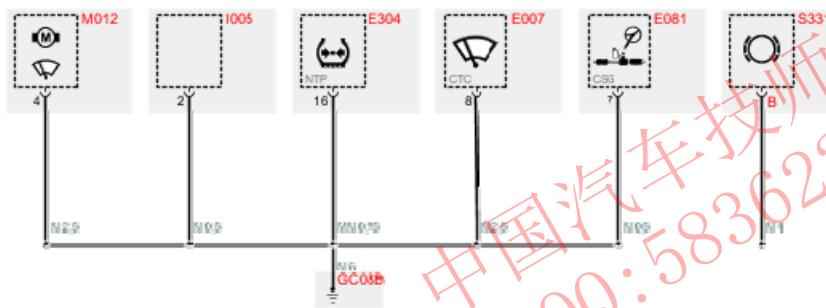
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P08 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



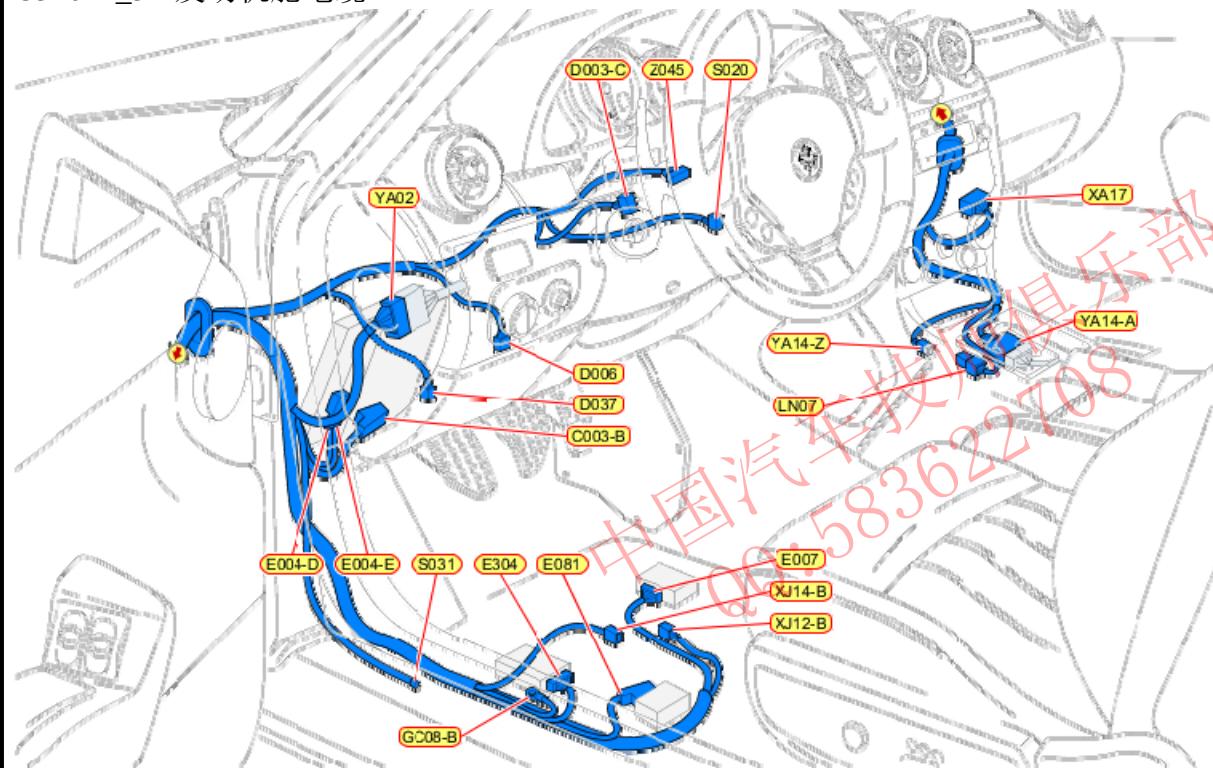
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
GC08-B	前部接地电缆	C31021_3
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31021_3
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31021_3
E081	动力转向ECU (CSG)	C31021_3
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31021_1
M012	风挡玻璃刮水器	C31021_1
S331-B	后部制动衬块磨损传感器 - 左侧	C31021_1

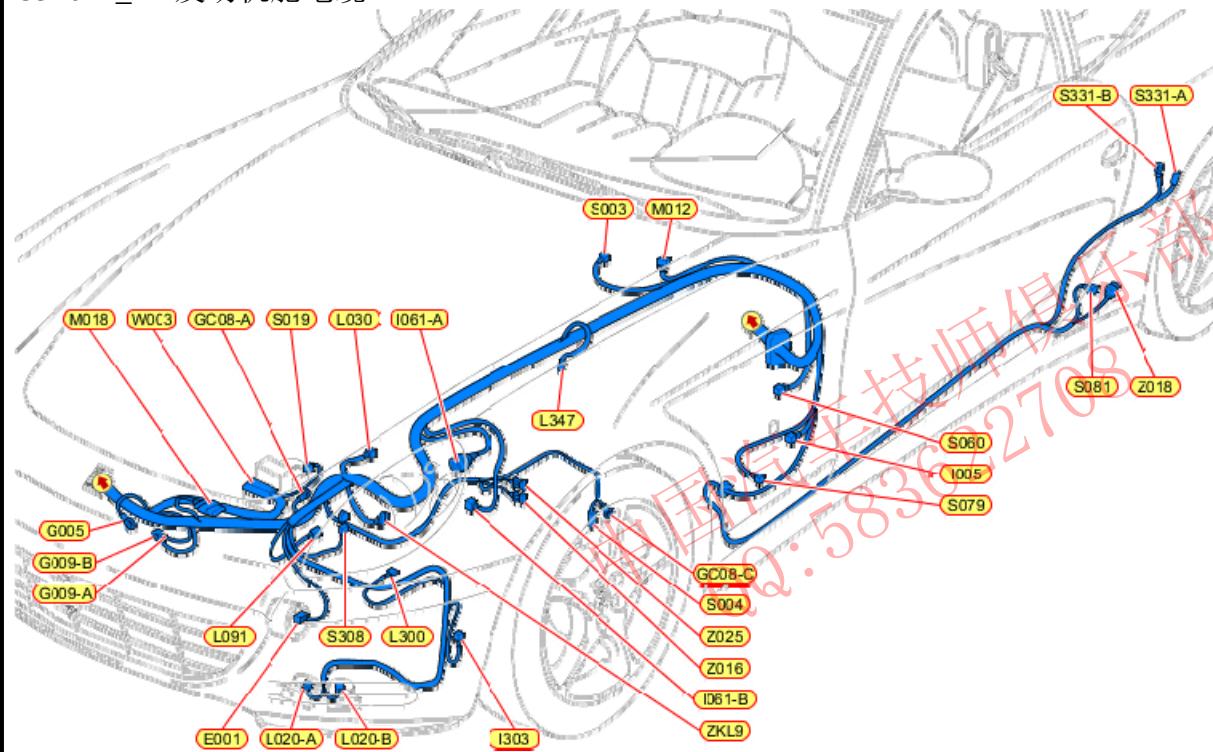
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C31021_3 - 发动机舱电缆

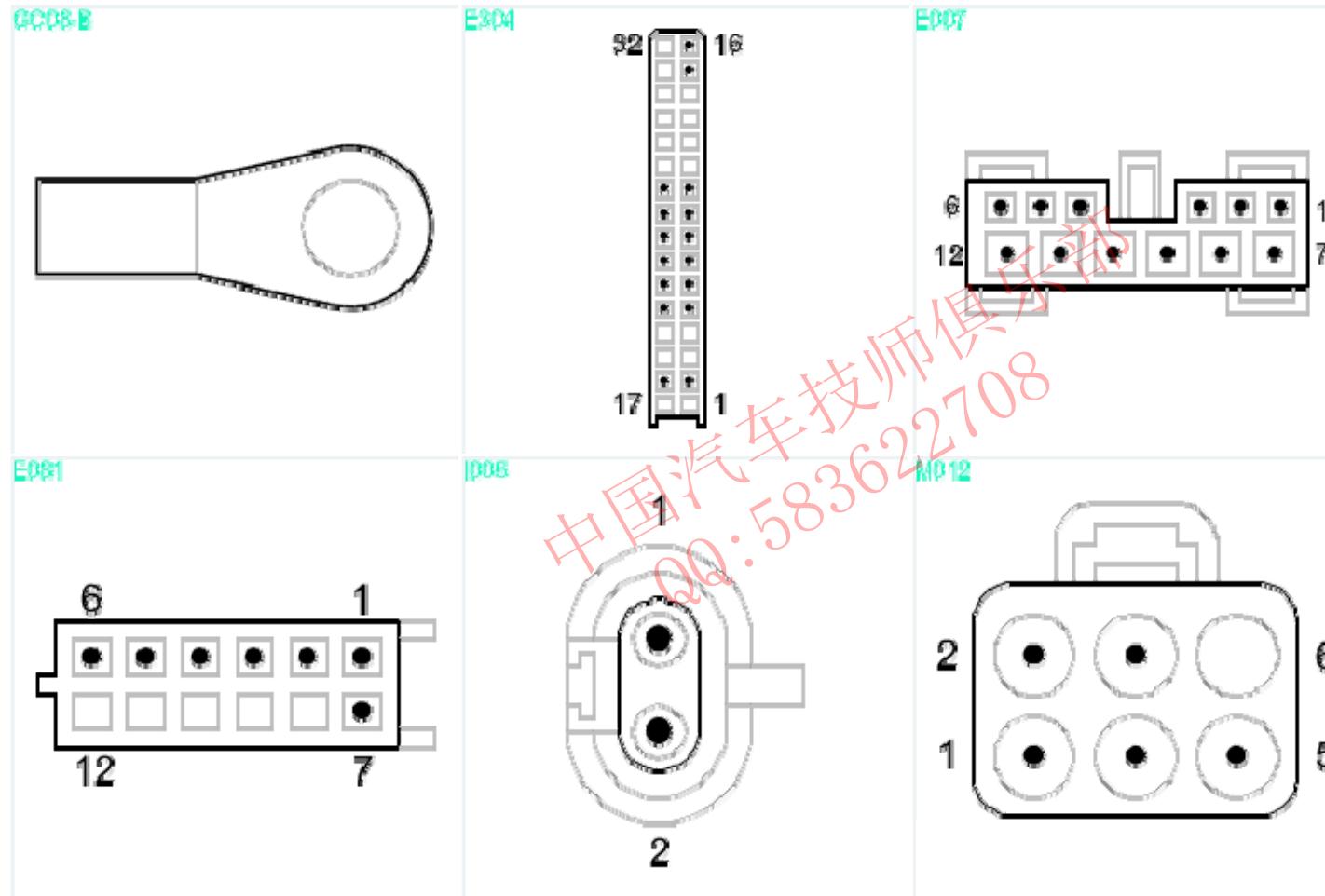


零件号	说明	电缆
GC08-B	前部接地电缆	C31021_3
E081	动力转向ECU (CSG)	C31021_3
E007	挡风玻璃刮水器ECU (CTC)	C31021_3
E304	轮胎压力节点 (NTP)	C31021_3

C31021_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31021_1
S331-B	后部制动衬块磨损传感器 - 左侧	C31021_1
M012	风挡玻璃刮水器	C31021_1





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

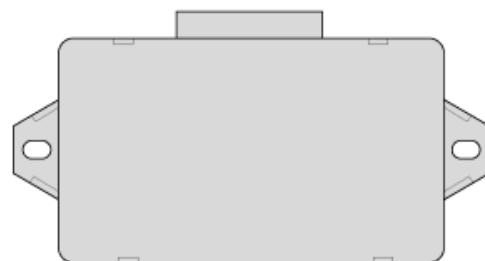
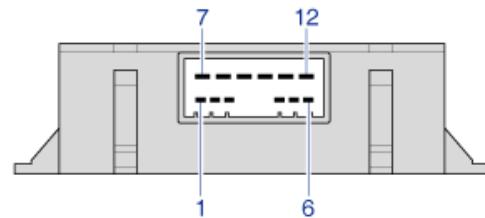
Europe



61119 -
99999



E007 - 挡风玻璃刮水器ECU (CTC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 用于风挡玻璃刮水器马达的触点 C (正极) |
| 2 | 来自转向柱操作杆的1档控制 |
| 3 | 来自转向柱操作杆的2档控制 |
| 4 | 来自转向柱操作杆的定时控制 |
| 5 | 来自转向柱操作杆的风挡玻璃清洗器控制 |
| 6 | A总线线路 (输出2) |
| 7 | 挡风玻璃刮水器 ECU 电源 |
| 8 | 接地 |
| 9 | 风挡玻璃刮水器马达电源, 2 档 |
| 10 | 风挡玻璃刮水器马达电源, 1 档 |
| 11 | 风挡玻璃清洗器马达电源 (输出 1) |
| 12 | 风挡玻璃刮水器马达上的 INT 触点 |

FD0002 - 接地分布

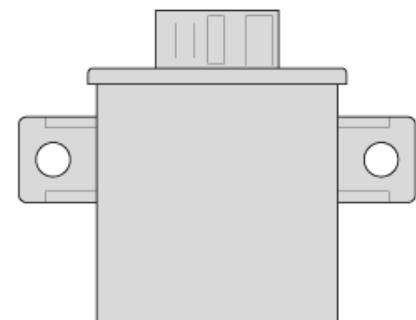
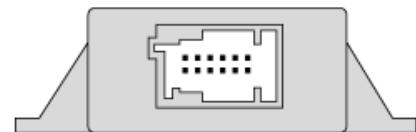
Europe



61119 -
99999



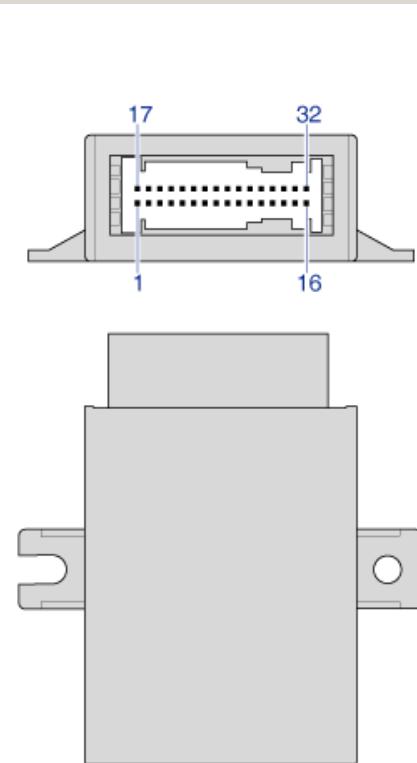
E081 - 动力转向ECU (CSG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自F-49的INT |
| 2 | VSO输入 |
| 3 | 用于故障警告灯控制的负信号 |
| 4 | 用于诊断的 K 线 |
| 5 | 用于电磁阀电源的正极 |
| 6 | 用于电磁阀电源的负极 |
| 7 | 接地 |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | - |
| 12 | - |

E304 - 轮胎压力节点 (NTP)



- | | |
|----|--------------|
| 1 | - |
| 2 | B-CAN B |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | SX 前的 LIN 数据 |
| 6 | 左前 LIN 接地 |
| 7 | DX 前的 LIN 数据 |
| 8 | SX 后的 LIN 数据 |
| 9 | 左后 LIN 接地 |
| 10 | DX 后的 LIN 数据 |
| 11 | - |
| 12 | - |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13 –
14 –
15 来自 F-39 的 KL 30
16 Earth (KL 31)
17 –
18 B-CAN A
19 –
20 –
21 左前 VLIN
22 右前 LIN 接地
23 右前 VLIN
24 左后 VLIN
25 右后 LIN 接地
26 右后 VLIN
27 –
28 –
29 –
30 –
31 –
32 –

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

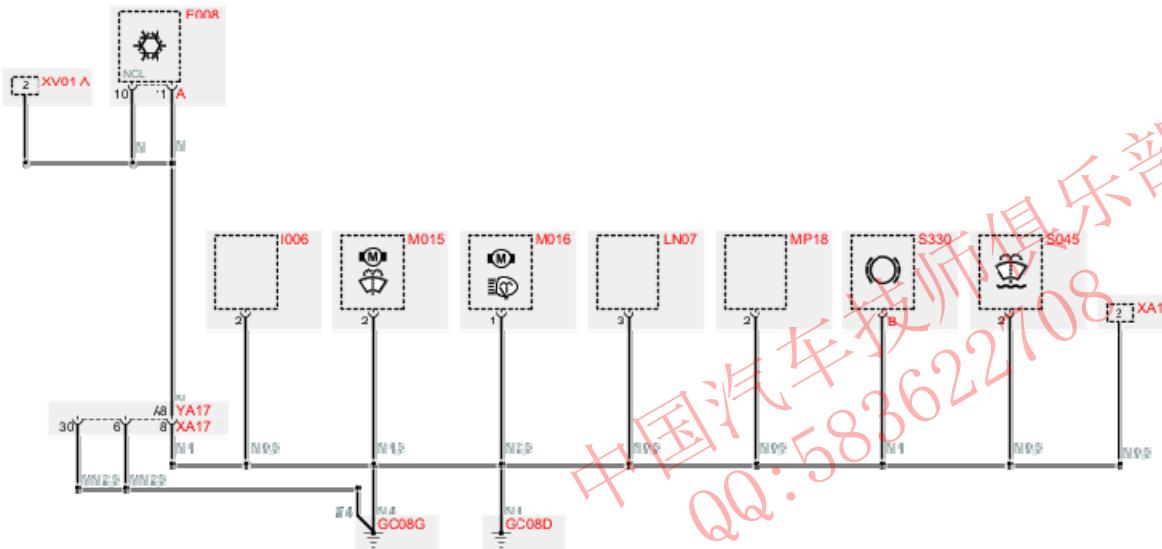
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P09 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



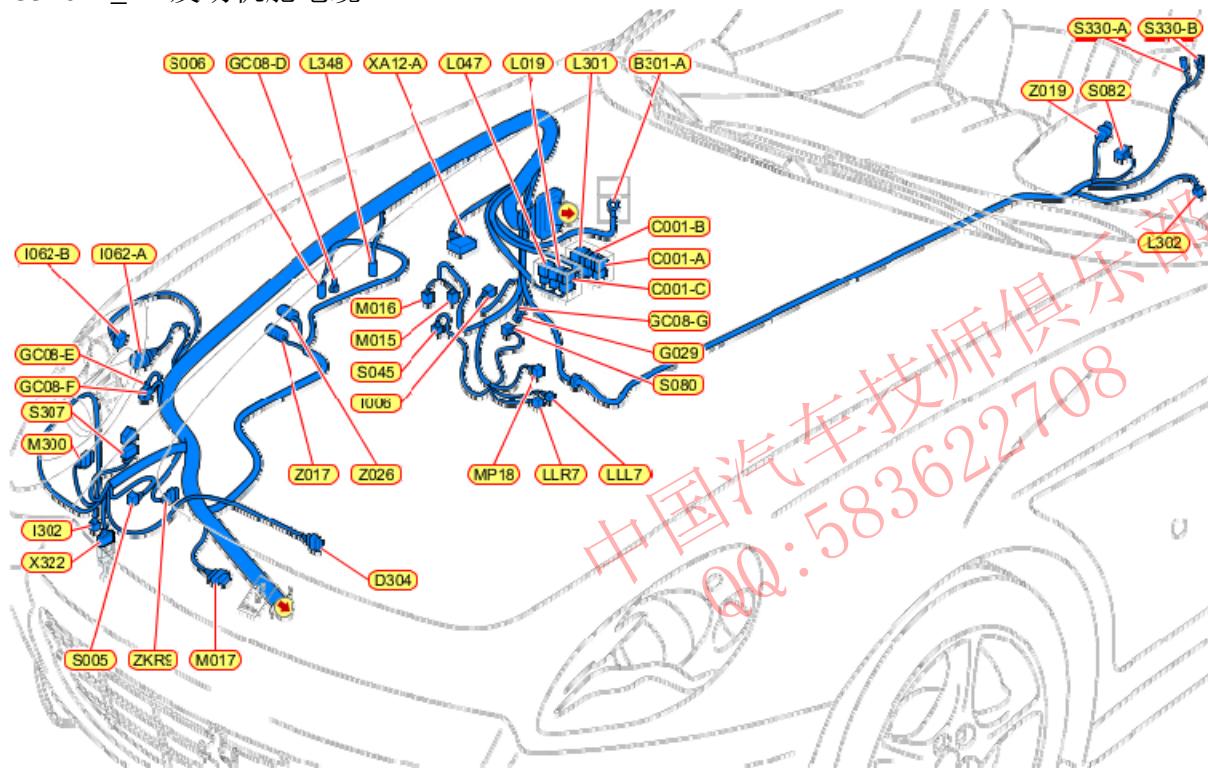
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
GC08-D	前部接地电缆	C31021_2
GC08-G	前部接地电缆	C31021_2
M016	大灯清洗器电动泵	C31021_2
LN07	制动系统节点继电器	C31021_3
MP18	空调 再循环泵	C31021_2
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31021_2
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31021_2
S330-B	后部制动衬块磨损传感器 - 右侧	C31021_2
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
XA17	前部/空调单元导线接头	C31021_3
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60011_0
XV01-A	诊断插头	C60011_0
S045	挡风玻璃清洗液液位传感器	C31021_2

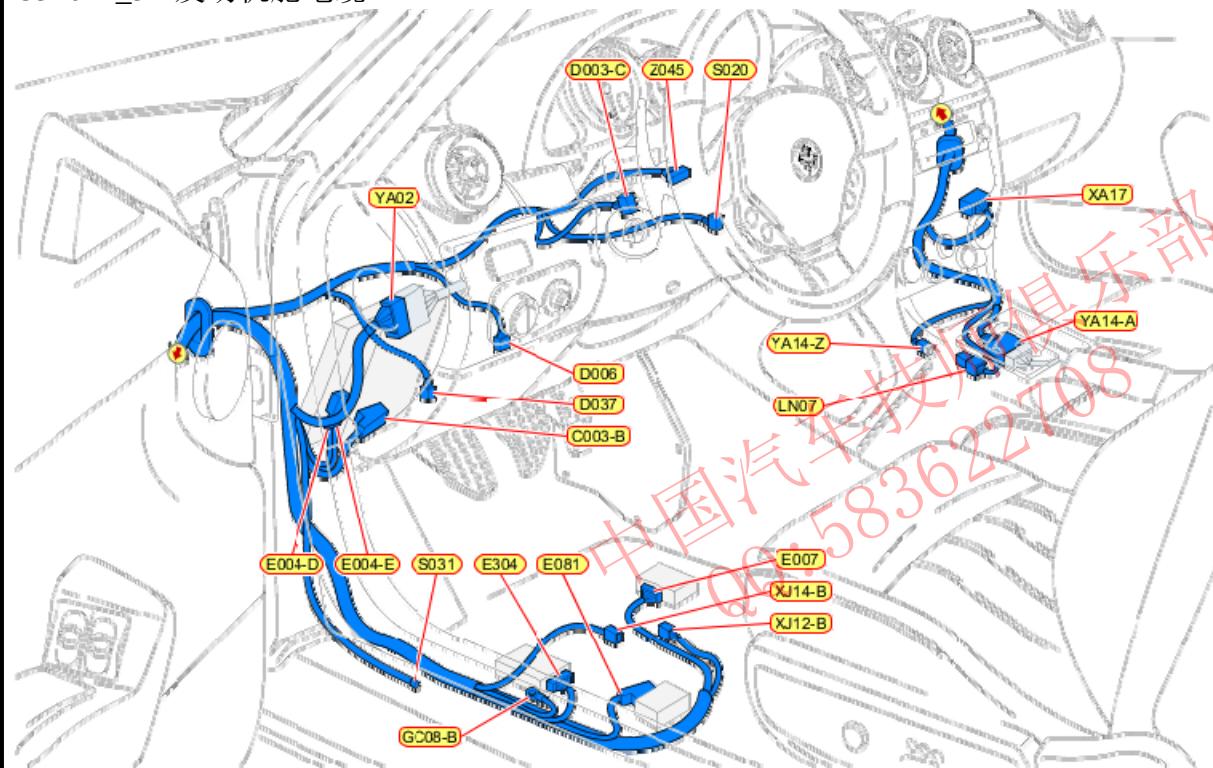
中国汽车技术网俱乐部
QQ:58362008

C31021_2 - 发动机舱电缆



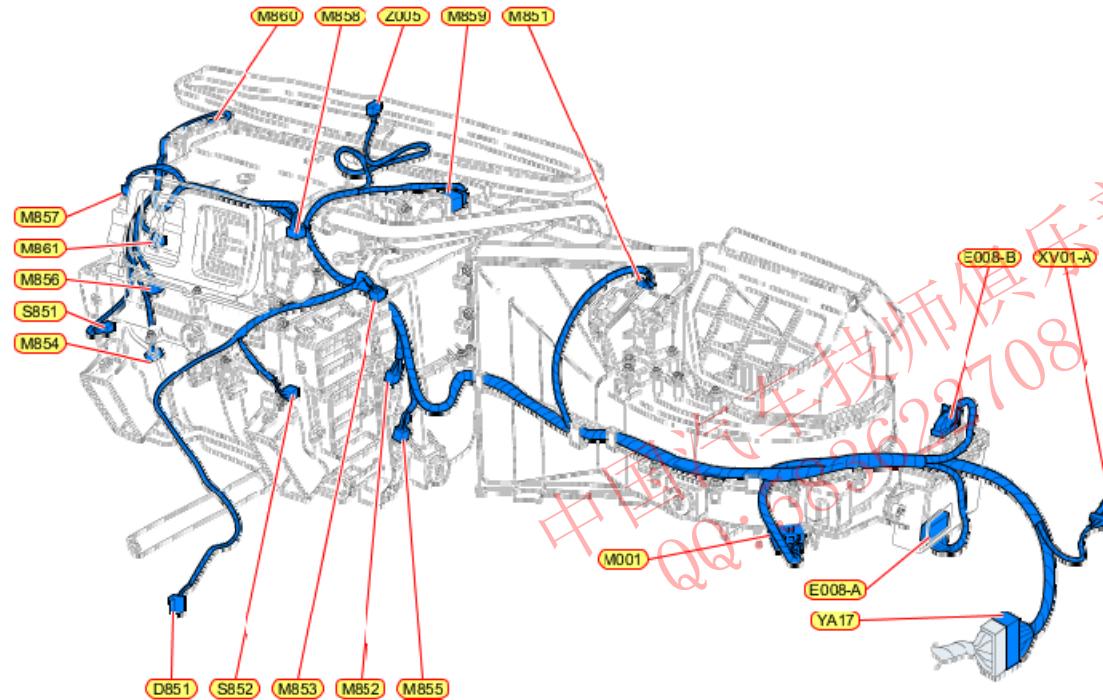
零件号	说明	电缆
GC08-D	前部接地电缆	C31021_2
MP18	空调 再循环泵	C31021_2
S045	挡风玻璃清洗液液位传感器	C31021_2
S330-B	后部制动衬块磨损传感器 - 右侧	C31021_2
GC08-G	前部接地电缆	C31021_2
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31021_2
M016	大灯清洗器电动泵	C31021_2
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31021_2

C31021_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
LN07	制动系统节点继电器	C31021_3
XA17	前部/空调单元导线接头	C31021_3

C60011_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
XV01-A	诊断插头	C60011_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60011_0

FD0002 - 接地分布

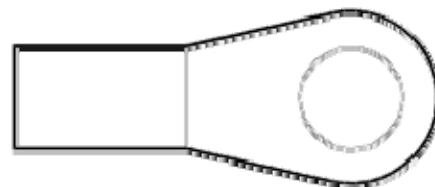
Europe



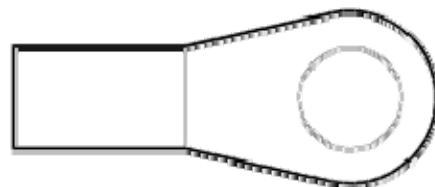
61119 -
99999



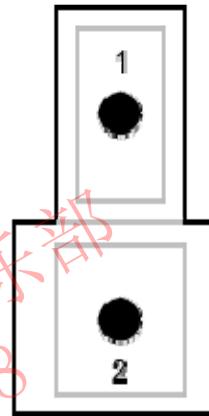
CC08-D



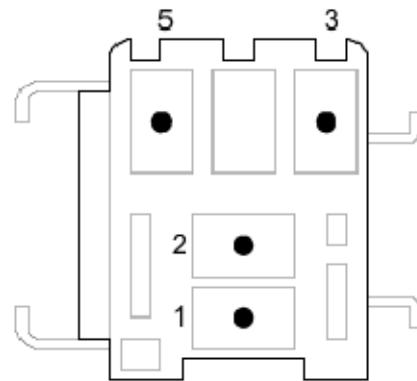
CC08-G



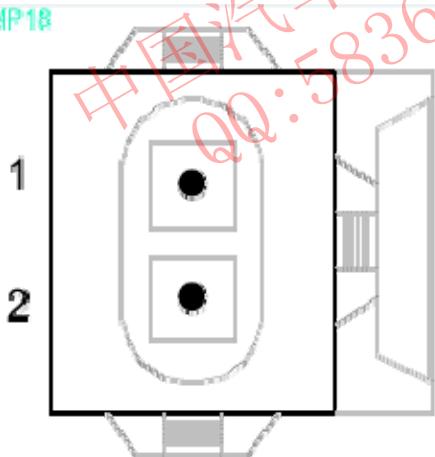
M016



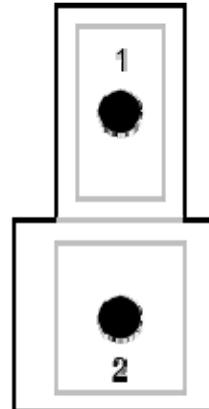
LN07



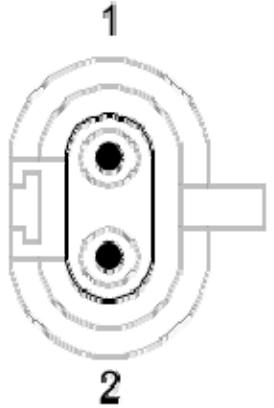
MP18



M018



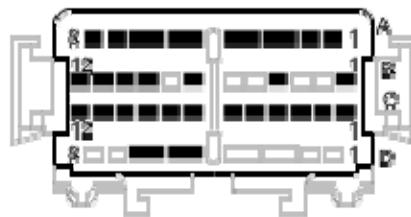
IP08



8230-B

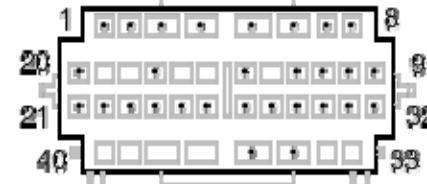


YA17

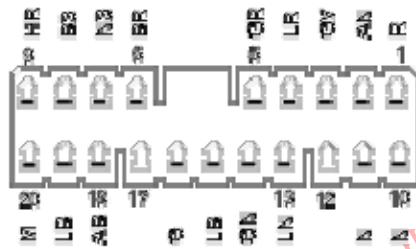


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

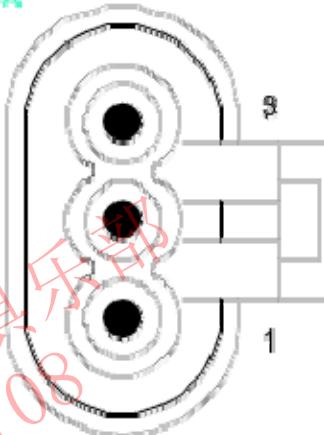
XA17



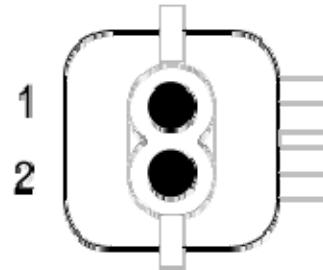
ED08-A



XW01-A



PP45



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 +30
- 2 通风口执行器, 气流分配 - 除霜风门执行器, 最大气流执行器
- 3 压力表
- 4 前部 tgk 电磁阀 (右侧)
- 5 前部 TGK 电磁阀 (左侧)
- 6 用于诊断的 K 线
- 7 B CAN-B
- 8 B CAN-A
- 9 前部 TGK 电磁阀 (右侧/左侧)
- 10 接地
- 11 接地
- 13 前部 tgk 电磁阀 (右侧)

14 前部 TGK 电磁阀 (左侧)
15 空调 再循环泵
16 +15
18 总线
19 乘客舱空气温度传感器
20 前部 tgk 电磁阀

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

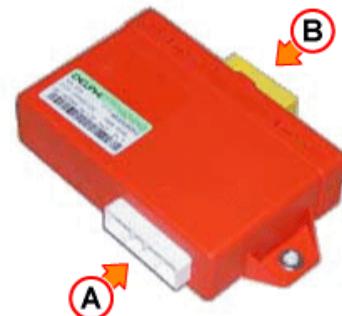
Europe



61119 -
99999



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-----------------|
| 2 | 乘客舱空气电风扇 |
| 8 | 乘客舱空气温度传感器 |
| 11 | 前部 tgk 电磁阀 (右侧) |
| 15 | 仪表灯光 |
| 20 | 乘客舱空气温度传感器 |
| 22 | 乘客舱空气电风扇 |
| 24 | 前部 TGK 电磁阀 (左侧) |

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P10 - 接地分布



Pagina presente in altre versioni
Screen available in other versions
Page existante dans d'autres versions
Pgina presente en otras versiones
Seite bei anderen Versionen vorhanden

中国技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



零件号

说明

电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0002 - 接地分布

Europe

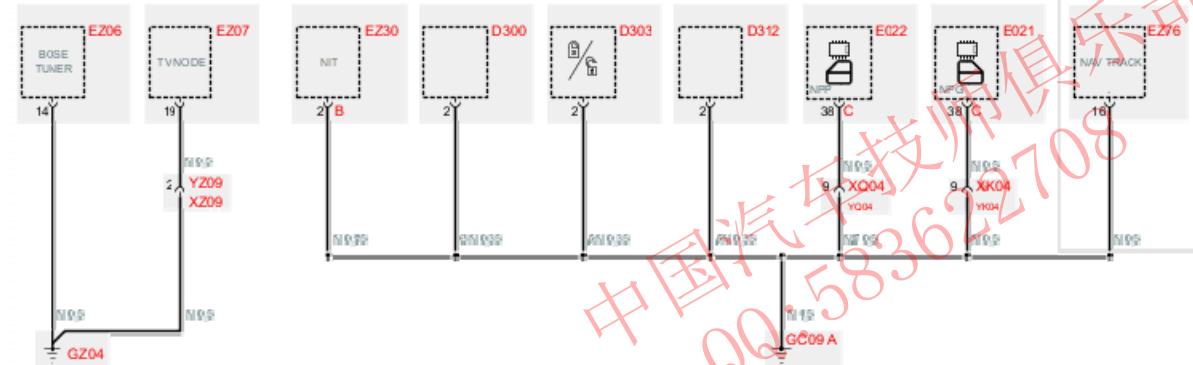


61119 -
99999



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002_21_P11 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

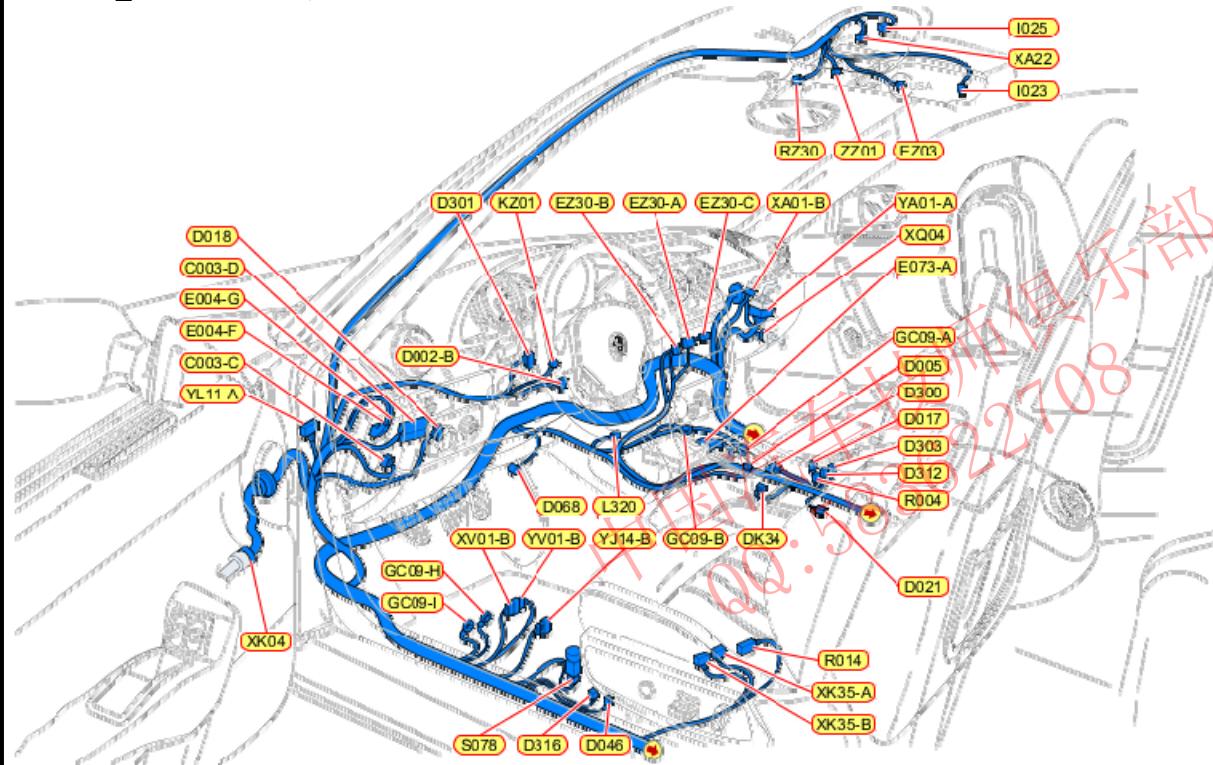
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
D303	车门锁止/解锁控制开关	C21021_1
D312	手套箱控制单元	C21021_1
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
KK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
XZ09	TV编织电线接头	C21021_2
YZ09	TV编织电线接头	C85021_0
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21021_1
GC09-A	乘客舱电缆接地	C21021_1
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
EZ76	卫星防盗控制单元 (NAV TRACK)	C21021_2
EZ30-B	NIT Bose - 银盒	C21021_1
EZ07	电视调谐器	C85021_0
GZ04	电视和音频系统接地	C21021_2
EZ06	NIT Bose - 调谐器盒	C21021_2

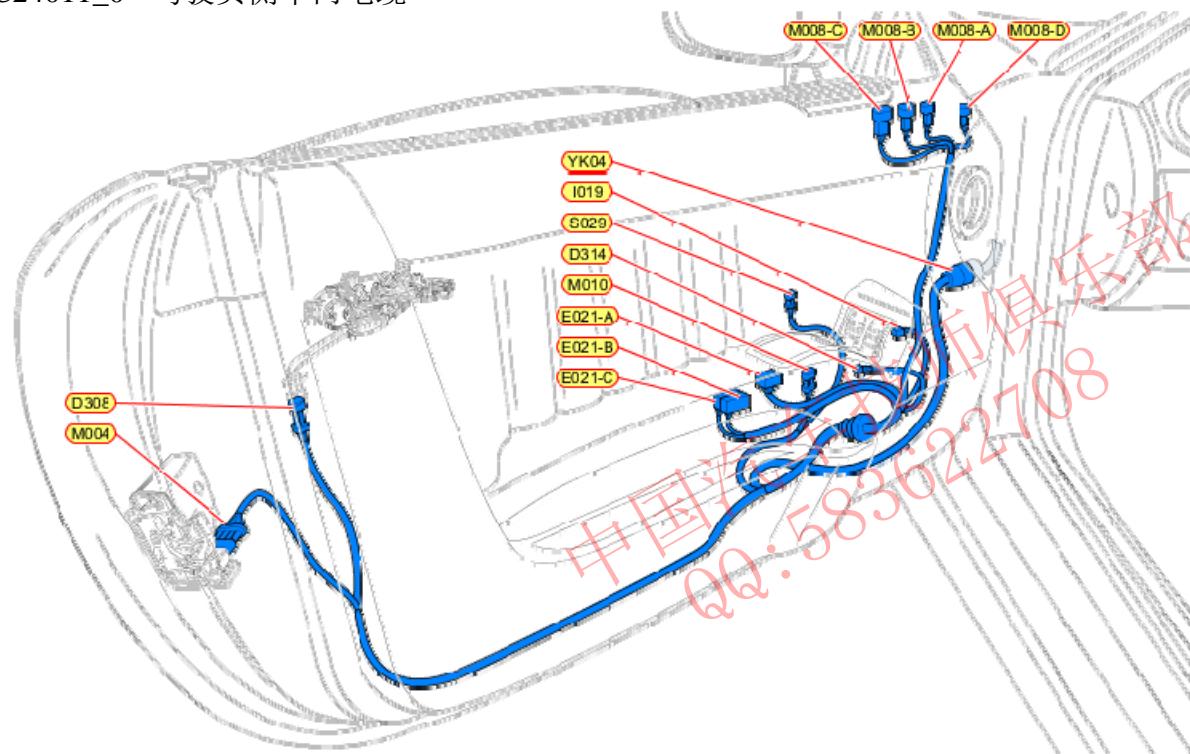
中国汽车技术研究会
QQ:58361208

C21021_1 - 乘客舱电缆



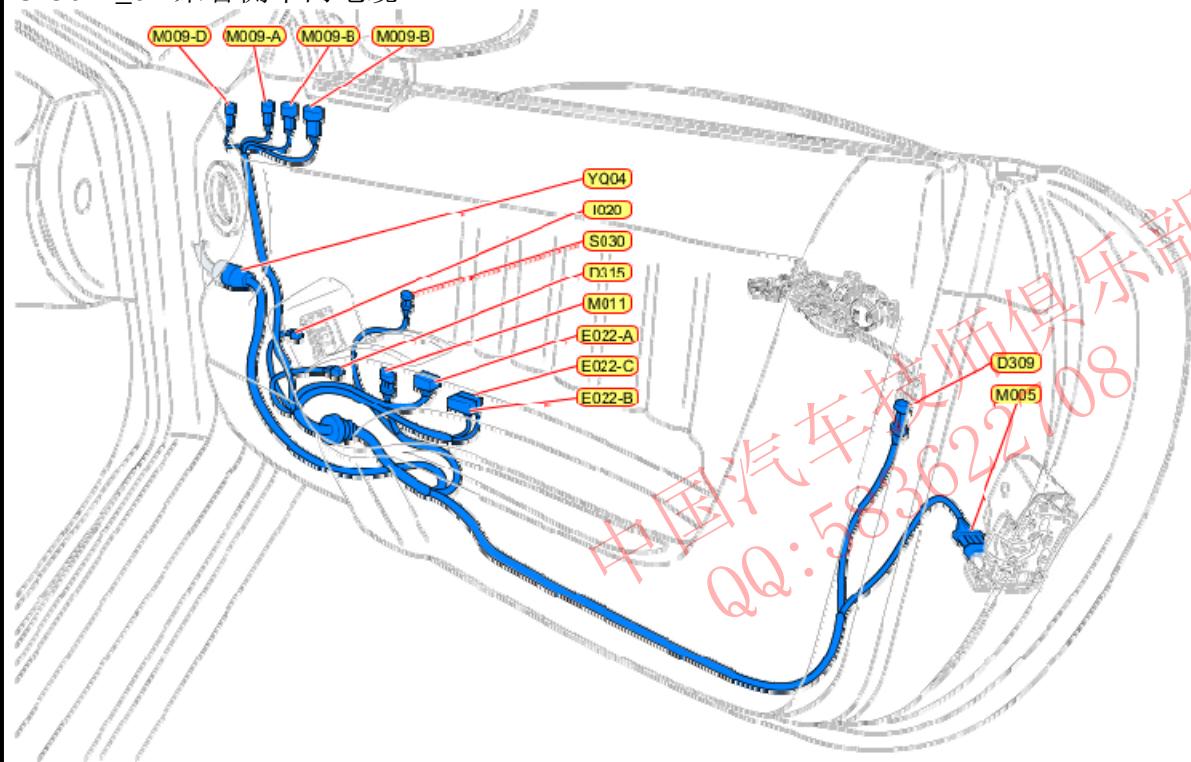
零件号	说明	电缆
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21021_1
EZ30-B	NIT Bose - 银盒	C21021_1
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
D303	车门锁止/解锁控制开关	C21021_1
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
GC09-A	乘客舱电缆接地	C21021_1
D312	手套箱控制单元	C21021_1

C24011_0 - 驾驶员侧车门电缆



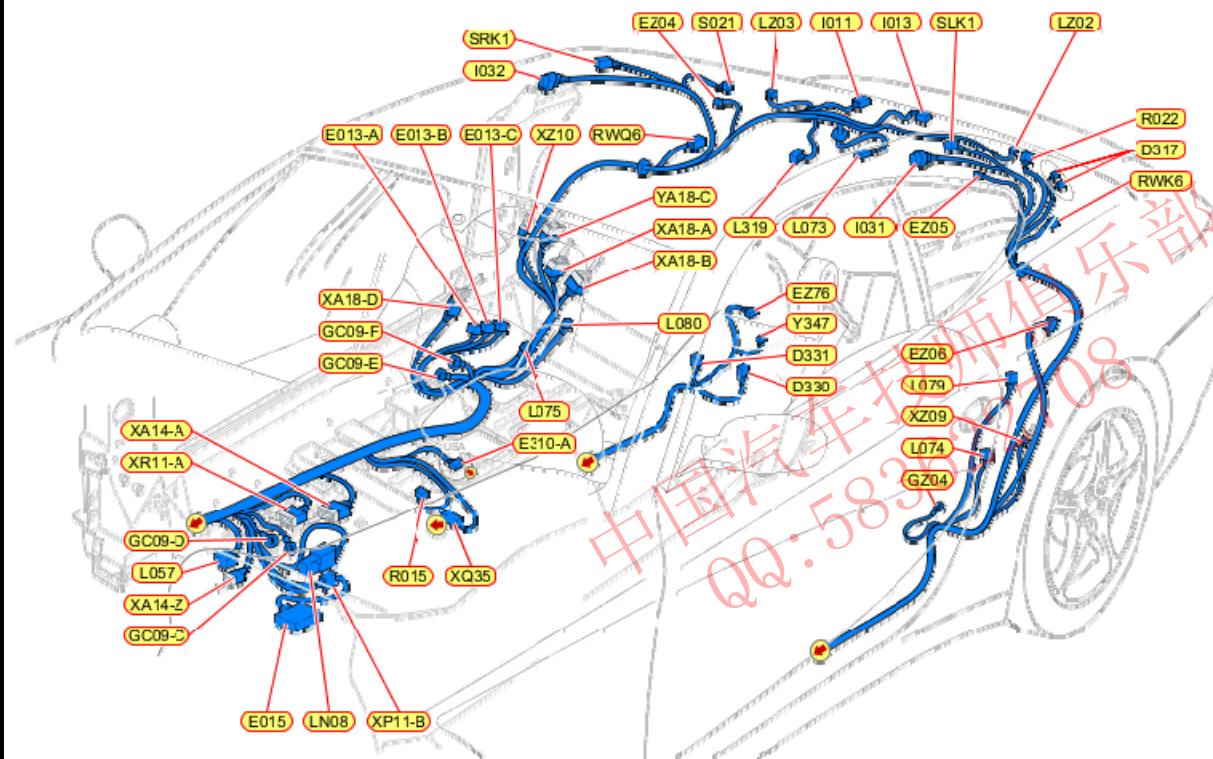
零件号	说明	电缆
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0

C25011_0 - 乘客侧车门电缆



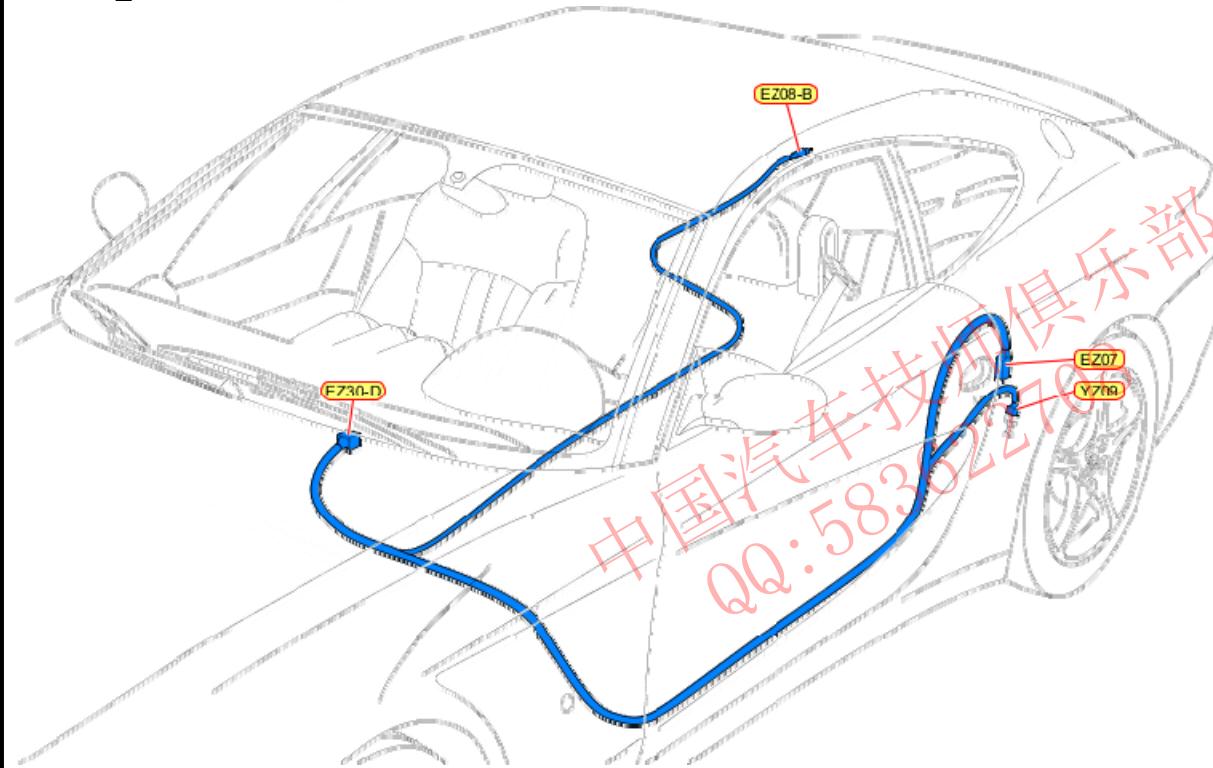
零件号	说明	电缆
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0

C21021_2 - 乘客舱电缆

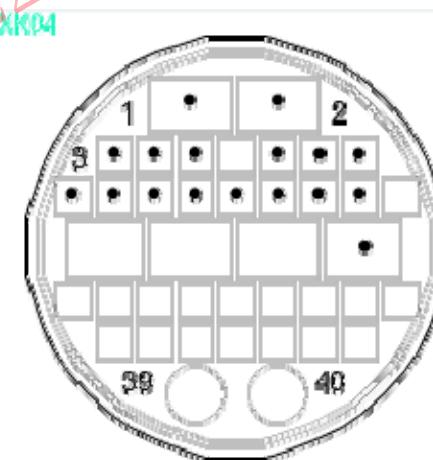
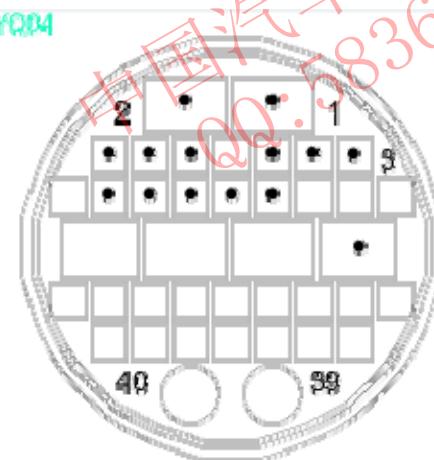
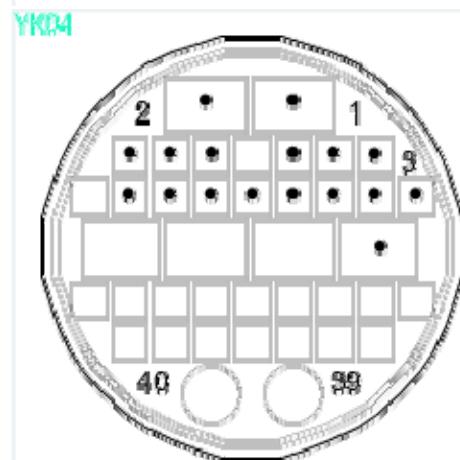
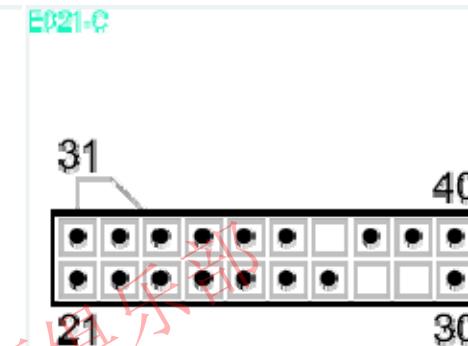
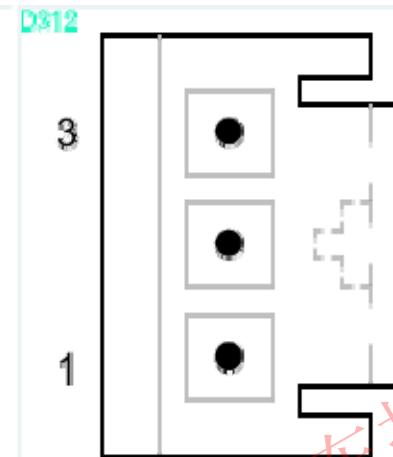
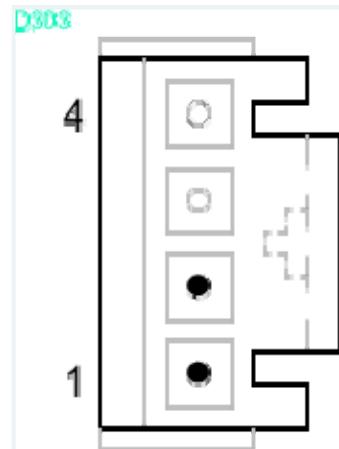


零件号	说明	电缆
EZ76	卫星防盗控制单元 (NAV TRACK)	C21021_2
XZ09	TV编织电线接头	C21021_2
GZ04	电视和音频系统接地	C21021_2
EZ06	NIT Bose - 调谐器盒	C21021_2

C85021_0 - 电视调谐器编织电线

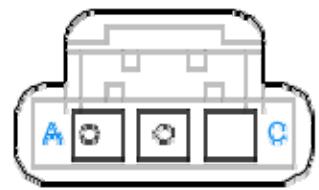


零件号	说明	电缆
YZ09	TV编织电线接头	C85021_0
EZ07	电视调谐器	C85021_0

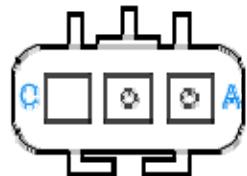


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

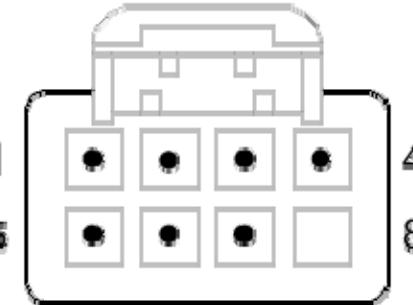
XZD8



YZD8

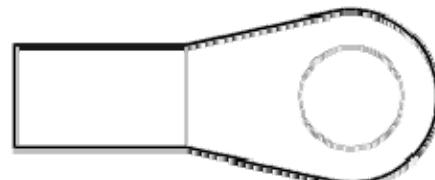


D8P

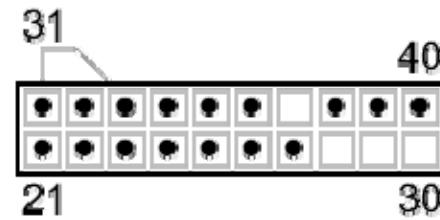


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

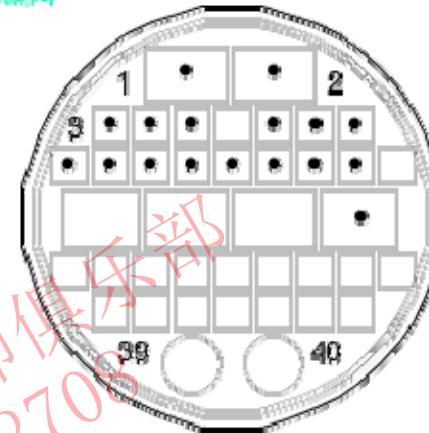
QCD8-A



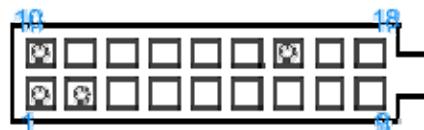
EP22-C



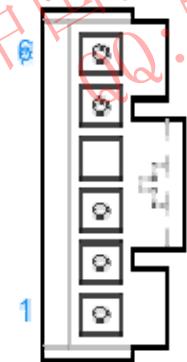
XQ04



EZ70



EZ90-B

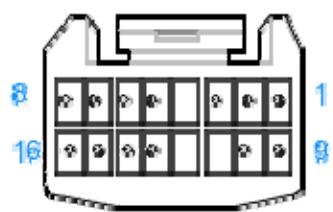


EZ97



QZ04

EZD8



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

 NPG



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 车门状态 LED 参考
- 2 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)
- 3 车门状态 LED 的正极电源 (释放)
- 4 用于打开马达的正极控制 (4M)
- 5 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)
- 6 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)
- 7 来自 F-83 的电源 +30
- 8 用于电动车窗升高马达的正极控制
- 9 用于车窗降低马达的正极控制
- 10 -
- 11 来自 F60 用于 NPG/ 锁止执行器的 +30
- 12 NPG 电源接地

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号
- 3 车门外把手开关参考 (SC38 接头)
- 4 来自电位计存储活门垂直位置的信号
- 5 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号
- 6 来自电位计存储活门水平位置的信号
- 7 车窗上的手指防夹传感器 (信号)
- 8 来自车门锁止开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的保护参考 (SC38 接头)
- 10 除霜器参考 (SB12 接头)
- 11 -
- 12 -

13 来自车外温度传感器的信号
14 来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15 -
16 -
17 -
18 来自锁止开关的负信号
19 用于车外温度传感器负极的接地（连接至 SC38）
20 用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 SC38）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极控制
- 22 用于后视镜上踏板灯的负极控制
- 23 用于活门位置存储电位计的电源
- 24 用于水平后视镜活门的启动
- 25 用于垂直后视镜活门的启动
- 26 用于后视镜活门马达的指令
- 27 来自车门外把手开关的负极打开信号
- 28 -
- 29 -
- 30 操纵杆参考 (SC38 接头)
- 31 B-CAN A
- 32 B-CAN B

33 用于后视镜上除霜器的启动 (正极)
34 后视镜倾斜 (后视镜打开)
35 来自马达杆开关 (3D) 的负极信号
36 后视镜倾斜 (后视镜关闭)
37 用于漫射灯的正极电源 (连接至 SC29)
38 ECU接地
39 手指防夹传感器参考 (SB1 接头)
40 后视镜存储电位计参考 (SB1 接头)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

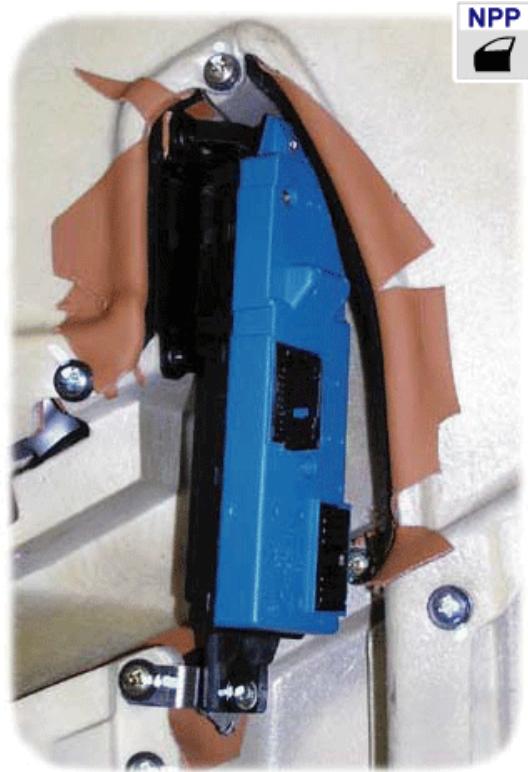
Europe



61119 -
99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 车门状态 LED 参考
- 2 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)
- 3 车门状态 LED 的正极电源 (释放)
- 4 锁止保持启动 (4M)
- 5 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)
- 6 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)
- 7 来自 F-84 的电源 +30
- 8 用于电动车窗升高马达的正极控制
- 9 用于车窗降低马达的正极控制
- 10 -
- 11 来自 F60 用于 NPP/ 锁止执行器的 +30
- 12 ECU 接地

FD0002 - 接地分布

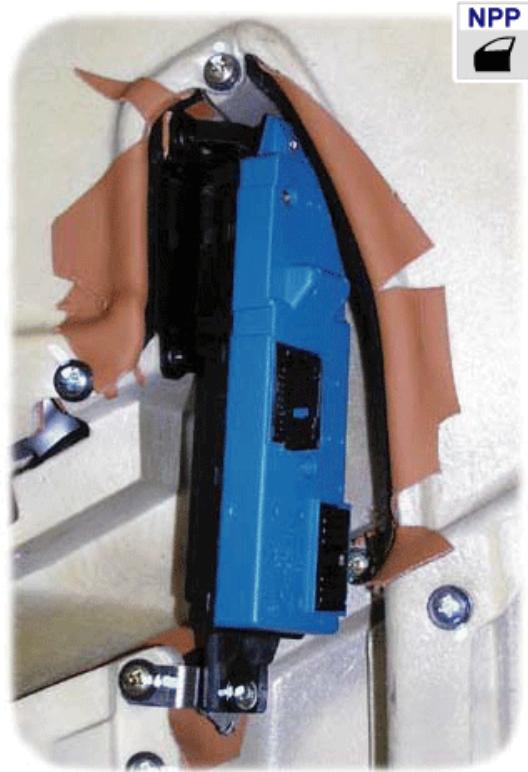
Europe



61119 -
99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



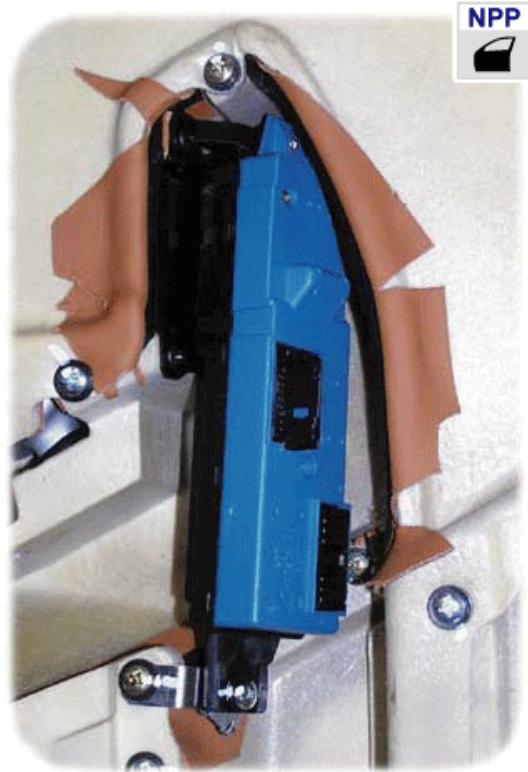
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号
- 3 车门外把手开关参考 (DC38 接头)
- 4 来自电位计存储活门垂直位置的信号
- 5 -
- 6 来自电位计存储活门水平位置的信号
- 7 车窗上的手指防夹传感器 (信号)
- 8 来自车门解锁开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的保护参考 (DC38 接头)
- 10 除霜器参考 (DB12 接头)
- 11 -
- 12 -

13 –
14 –
15 –
16 –
17 –
18 来自车门内把手开关的负极信号
19 –
20 用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 DC38）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E022 - 乘用车门节点 (NPP)



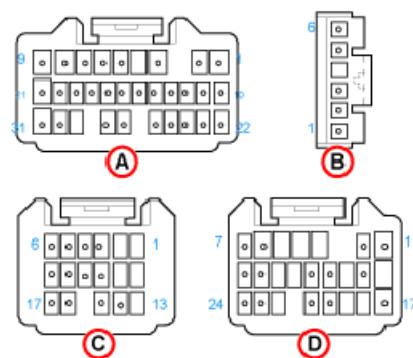
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------------------|
| 21 | 用于车门踏板灯的负极控制 |
| 22 | 用于后视镜上踏板灯的负极控制 (连接至 DC21) |
| 23 | 用于活门位置存储电位计的电源 |
| 24 | 用于水平后视镜活门的启动 |
| 25 | 用于垂直后视镜活门的启动 |
| 26 | 用于后视镜活门马达的指令 |
| 27 | 来自车门外把手开关的负极打开信号 |
| 28 | - |
| 29 | - |
| 30 | - |
| 31 | B-CAN A |
| 32 | B-CAN B |

33 用于后视镜上除霜器的启动 (正极)
34 后视镜倾斜 (后视镜打开)
35 来自马达杆开关 (3D) 的负极信号
36 后视镜倾斜 (后视镜关闭)
37 -
38 ECU接地
39 手指防夹传感器参考 (DB1 接头)
40 后视镜存储电位计参考 (DB1 接头)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EZ30 - NIT Bose - 银盒

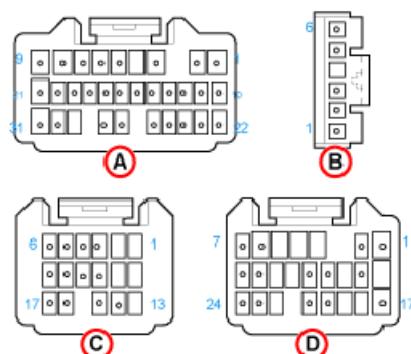
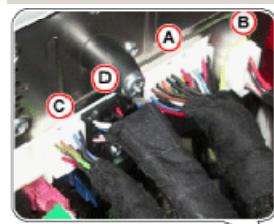


1	INPUT CH1+
2	INPUT CH1-
3	AMP_ENABLE
4	-
5	TUNER_L+
6	TUNER_L-
7	TUNER_R+
8	TUNER_R-
9	TUNER_SERIAL_SHIELD
10	INPUT CH2+
11	INPUT CH2-
12	INPUT CH3+

```
13      INPUT CH3-
14      INPUT CH4+
15      INPUT CH4-
16      INPUT CH5+
17      INPUT CH5-
18      TUNER_SHIELD
19      TUNER_ENABLE
20      TUNER_SERIAL_TX+
21      TUNER_SERIAL_TX-
22      INPUT CH6+
23      INPUT CH6-
24      INPUT CH7+
25      INPUT CH7-
26      AMP_OUT_SHIELD
27      INPUT CH8+
28      INPUT CH8-
29      TUNER_GND_REF
30      TUNER_SERIAL_RX+
31      TUNER_SERIAL_RX-
```

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

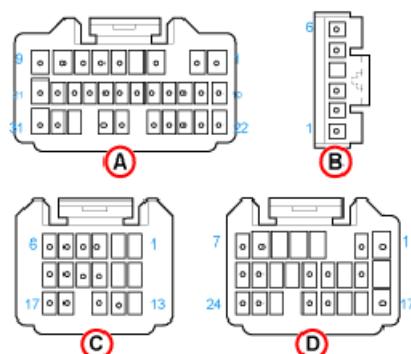
EZ30 - NIT Bose - 银盒



1	VBATT+
2	VBATT-
3	IGN_IN
4	-
5	AUTO_CANLOW
6	AUTO_CANHI

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EZ30 - NIT Bose - 银盒



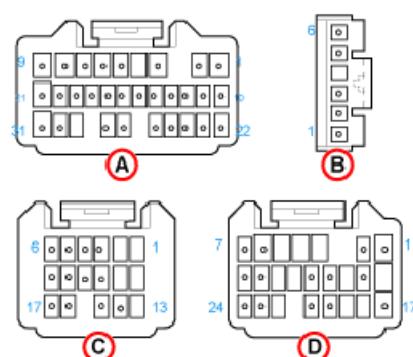
1	-
2	-
3	MIC1+
4	MIC1-
5	MIC2+
6	MIC2-
7	-
8	-
9	VNC_SHIELD
10	MIC_SHIELD
11	MIC3+
12	MIC3-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13
14 -
15 VNC_IN+
16 VNC_IN-
17 MIC4+
18 MIC4-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EZ30 - NIT Bose - 银盒



- 1 I_CAN+
2 I_CAN-
3 NORM (PAL/NTSC)
4 VSWITCH
5 RSE_AUDIO_OUT_SHIELD
6 RSE_VID_IN_SHIELD
7 RSE_VID_IN_RED
8 SPARE_CAM_SELECT
9 CAM_VIDEO_COMMON
10 CAM VIDEO SHIELD
11 AUDIO_IN_L-
12 AUDIO_IN_L+

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

```
13      RSE_AUDIO_OUT_GND
14      RSE_AUDIO_OUT_L
15      RSE_VID_IN_GND
16      RSE_VID_IN_GREEN
17      CAM_VIDEO
18      CAM_PWR+
19      CAM_PWR-
20      AUDIO_IN_R-
21      AUDIO_IN_R+
22      RSE_AUDIO_OUT_R
23      RSE_VID_IN_SYNC
24      RSE_VID_IN_BLUE
```

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

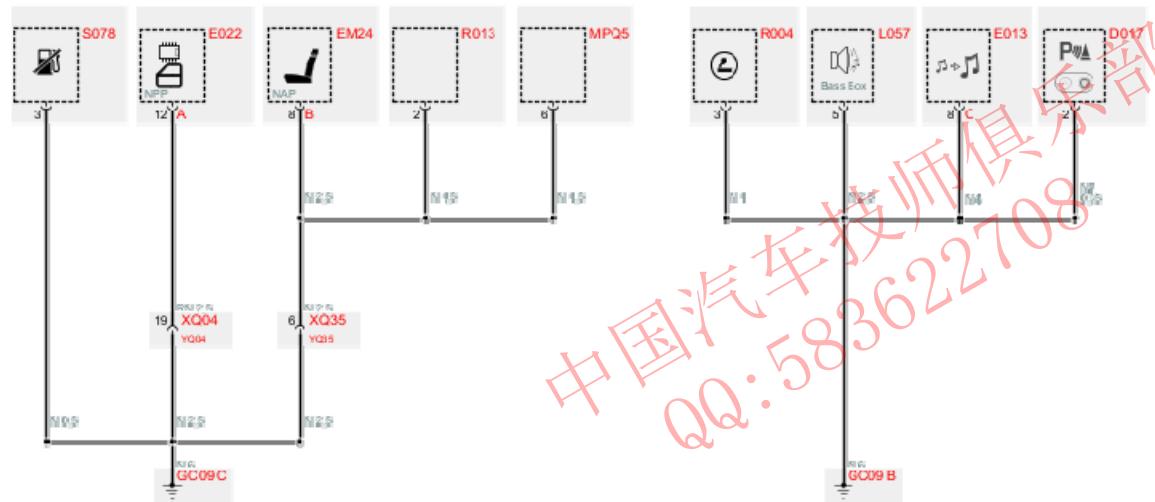
Europe



61119 -
99999



FD0002_21_P12 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

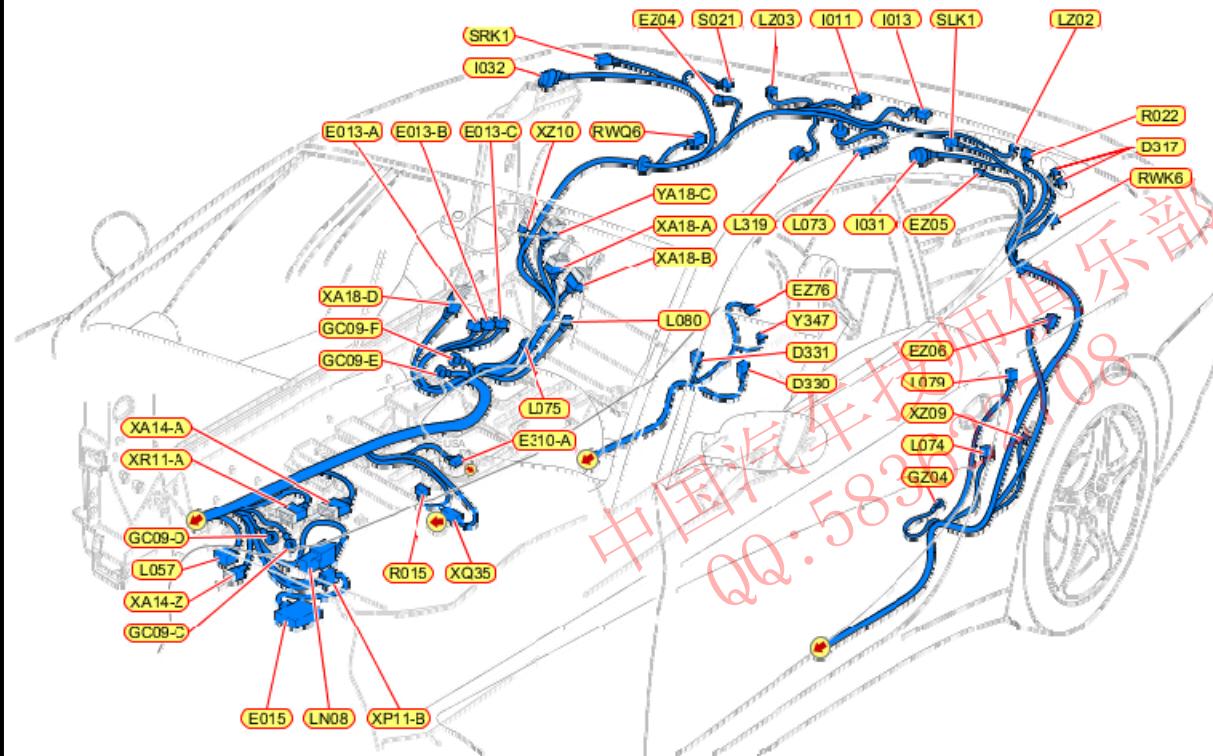
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
GC09-C	乘客舱电缆接地	C21021_2
S078	惯性开关	C21021_1
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
R013	座椅加热垫 - 乘客侧	C62011_0
MPQ5	座椅腰部支撑调整马达 - 乘客侧	C62011_0
GC09-B	乘客舱电缆接地	C21021_1
R004	点烟器	C21021_1
L057	前部低音扬声器	C21021_2
E013-C	高保真系统放大器 (DSP)	C21021_2
D017	前部停车传感器按钮 (NSP)	C21021_1

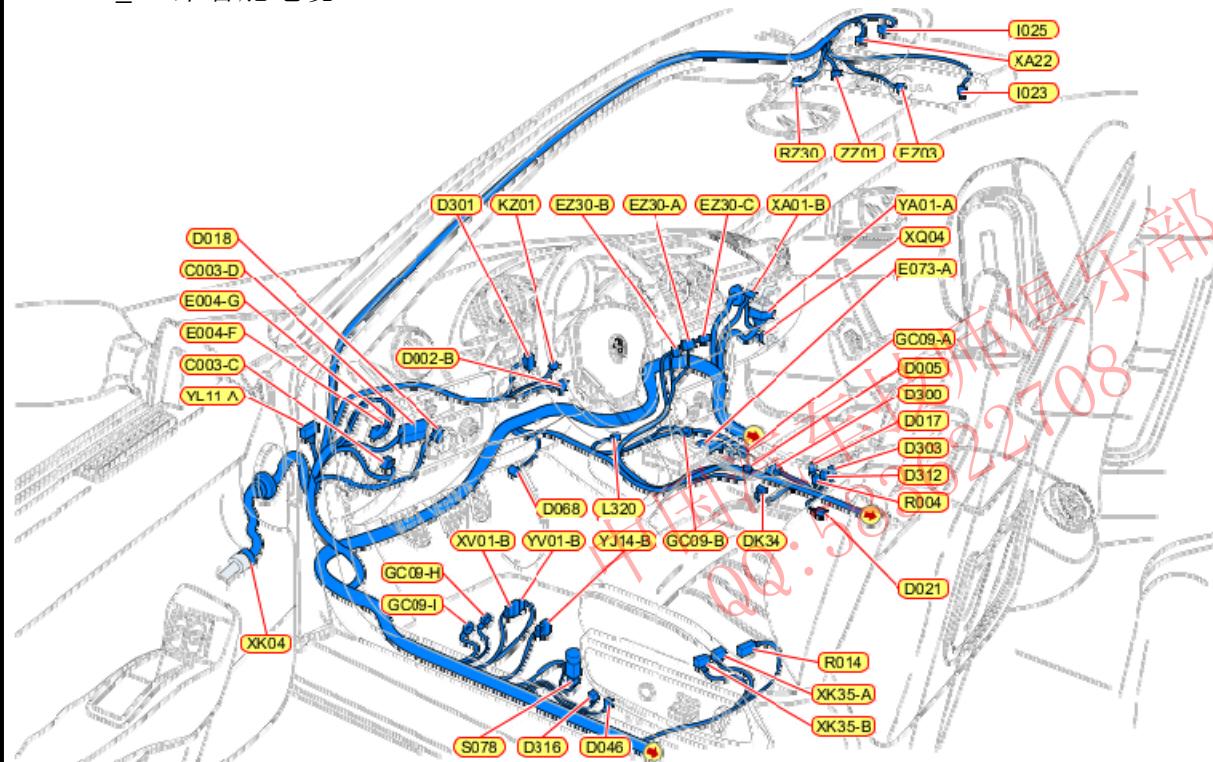
中国汽车技术研究会
QQ:58362208

C21021_2 - 乘客舱电缆



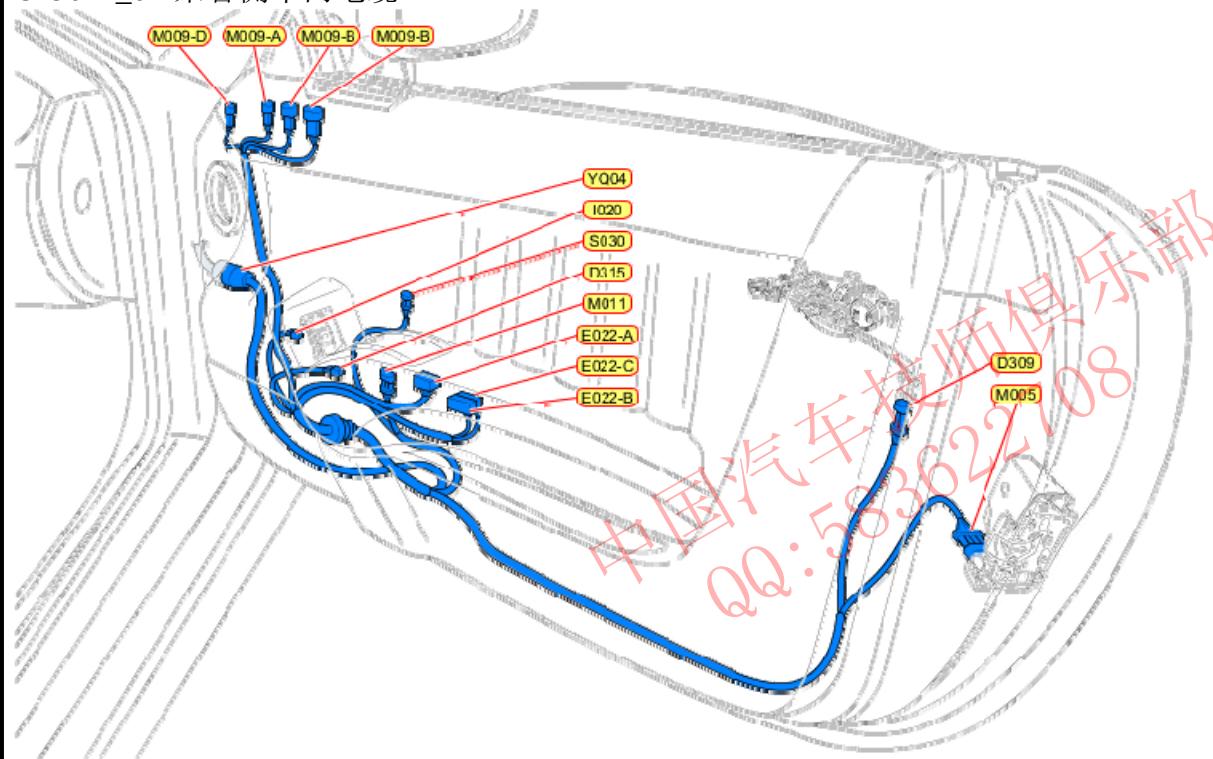
零件号	说明	电缆
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
E013-C	高保真系统放大器 (DSP)	C21021_2
GC09-C	乘客舱电缆接地	C21021_2
L057	前部低音扬声器	C21021_2

C21021_1 - 乘客舱电缆



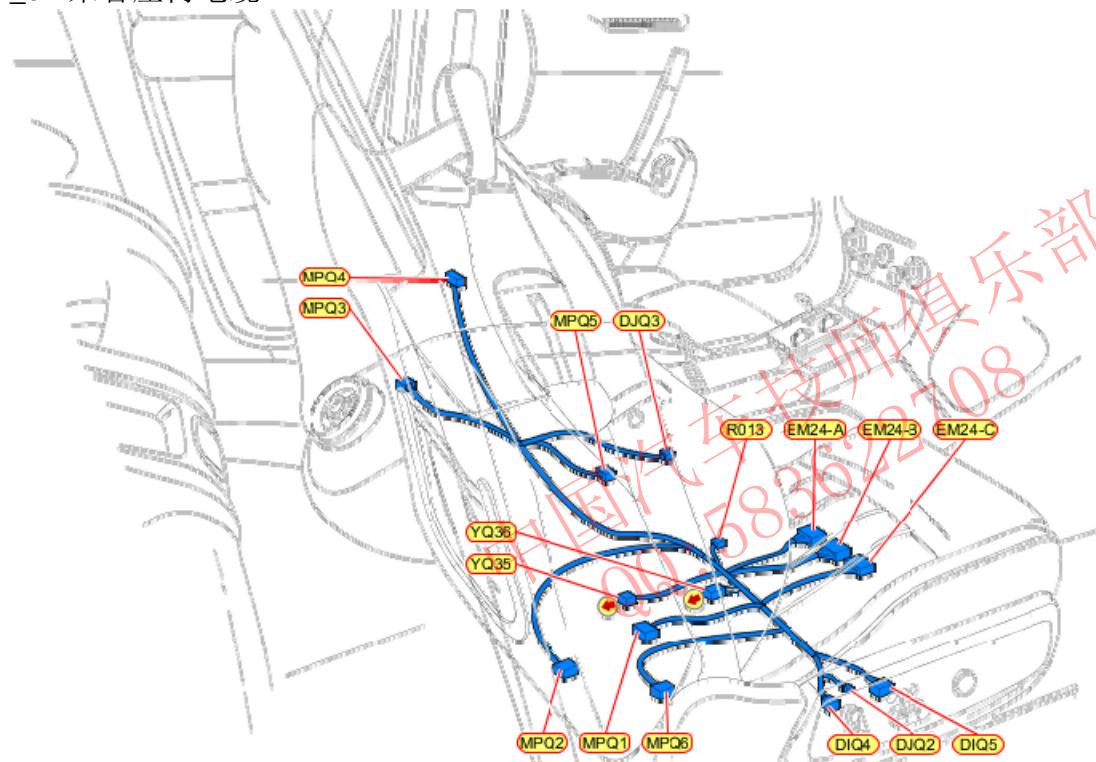
零件号	说明	电缆
D017	前部停车传感器按钮 (NSP)	C21021_1
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
S078	惯性开关	C21021_1
GC09-B	乘客舱电缆接地	C21021_1
R004	点烟器	C21021_1

C25011_0 - 乘客侧车门电缆



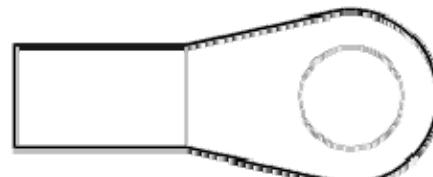
零件号	说明	电缆
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0

C62011_0 - 乘客座椅电缆

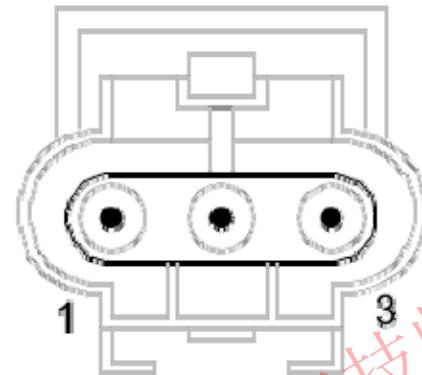


零件号	说明	电缆
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
MPQ5	座椅腰部支撑调整马达 - 乘客侧	C62011_0
R013	座椅加热垫 - 乘客侧	C62011_0

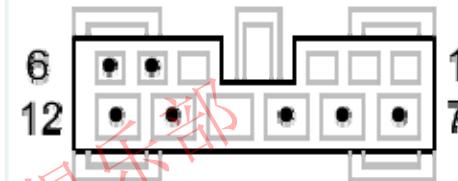
0CD8-C



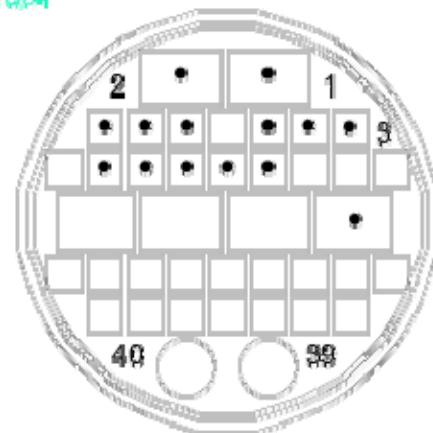
8078



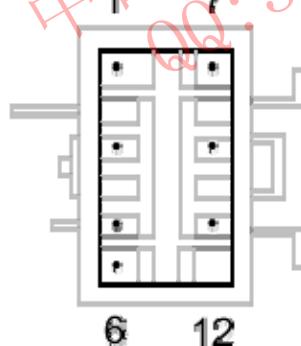
E022-A



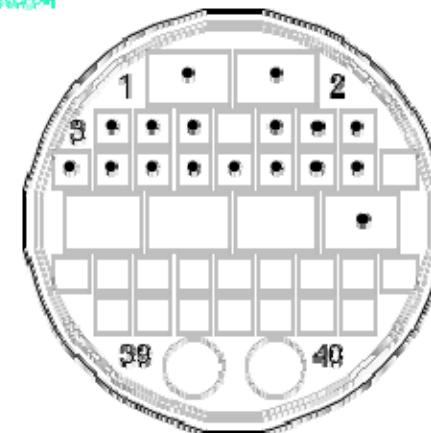
YQ24



YQ25



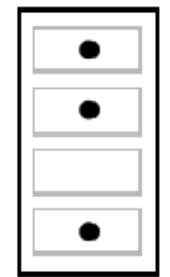
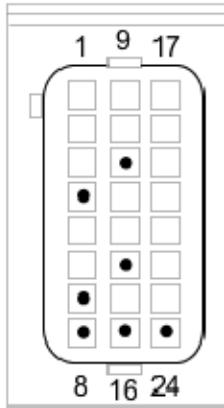
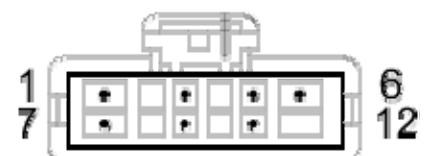
XQ24



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

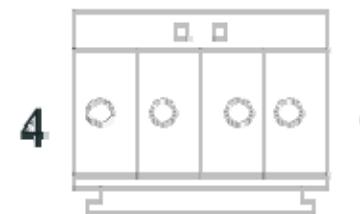
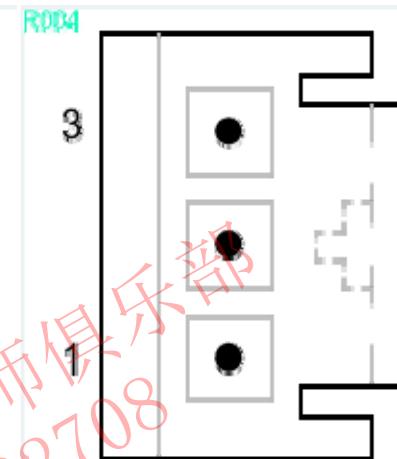
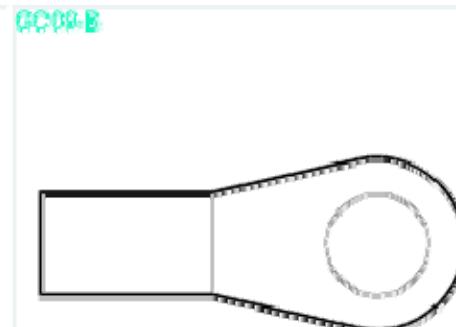
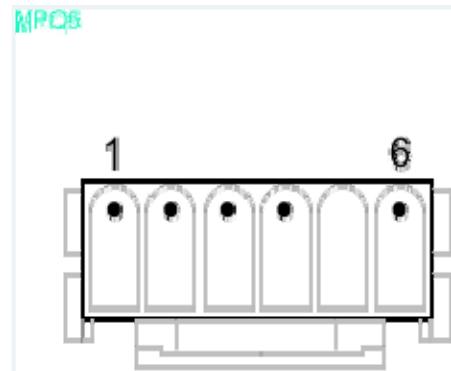
XQ85

EM24-B



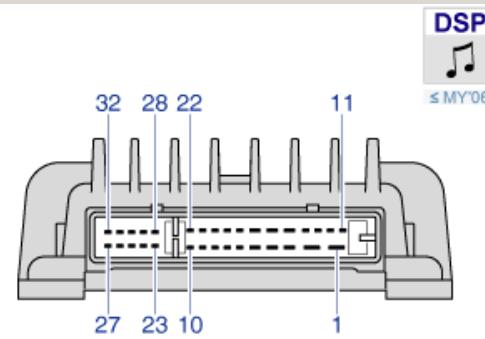
4
1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E013 - 高保真系统放大器 (DSP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------------------|
| 1 | +30 蓄电池 |
| 2 | 接地 |
| 3 | 用于后部低音扬声器的正信号 (通道 6+输出) |
| 4 | 用于左后扬声器的负信号 (通道 3-输出) |
| 5 | 用于右后扬声器的正信号 (通道 4+输出) |
| 6 | 来自收音机的正极启用 |
| 7 | 用于来自收音机左前信号的负输入 (通道 1-输入) |
| 8 | 用于来自收音机右前信号的负输入 (通道 2-输入) |
| 9 | 负输入或来自收音机的左后信号 (通道 3-输入) |
| 10 | 用于来自收音机右后信号的负输入 (通道 4-输入) |
| 11 | 用于前部低音扬声器的正信号 (通道 5+输出) |
| 12 | 用于前部低音扬声器的负信号 (通道 5-输出) |

13 用于中央扬声器的负信号 (通道 7 - 输出)
14 用于中央扬声器的正信号 (通道 7 + 输出)
15 用于后部低音扬声器的负信号 (通道6 - 输出)
16 用于左后扬声器的正信号 (通道 3 + 输出)
17 用于右后扬声器的负信号 (通道 4 - 输出)
18 -
19 用于来自收音机左前信号的正输入 (通道 1 + 输入)
20 用于来自收音机右前信号的正输入 (通道 2 + 输入)
21 用于来自收音机左后信号的正输入 (通道 3 + 输入)
22 用于来自收音机右后信号的正输入 (通道 4 + 输入)
23 -
24 -
25 用于打开辅助放大器的正输出
26 用于右前扬声器的负信号 (通道 2 - 输出)
27 用于右前扬声器的正信号 (通道 2 + 输出)
28 -
29 来自麦克风的正输入 (通道6 + 输入)
30 来自麦克风、屏蔽的负输入 (通道 6 - 输入)
31 用于左前扬声器的正信号 (通道 1 + 输出)
32 用于左前扬声器的负信号 (通道 1 - 输出)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

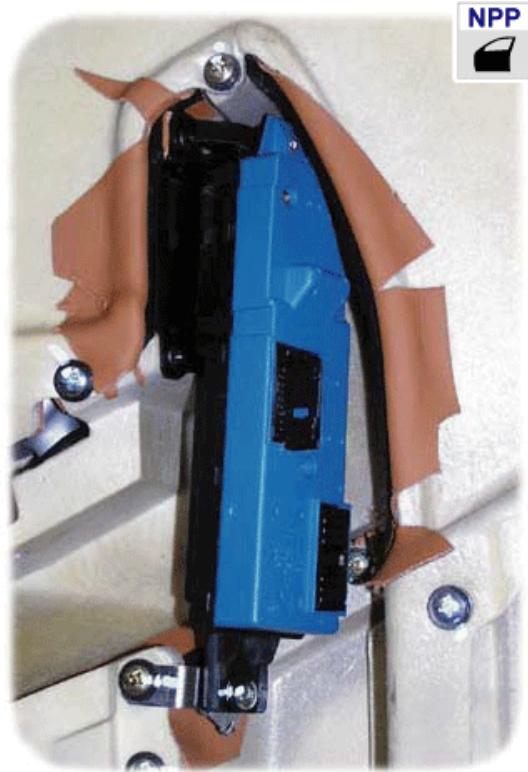
Europe



61119 -
99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 车门状态 LED 参考
- 2 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)
- 3 车门状态 LED 的正极电源 (释放)
- 4 锁止保持启动 (4M)
- 5 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)
- 6 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)
- 7 来自 F-84 的电源 +30
- 8 用于电动车窗升高马达的正极控制
- 9 用于车窗降低马达的正极控制
- 10 -
- 11 来自 F60 用于 NPP/ 锁止执行器的 +30
- 12 ECU 接地

FD0002 - 接地分布

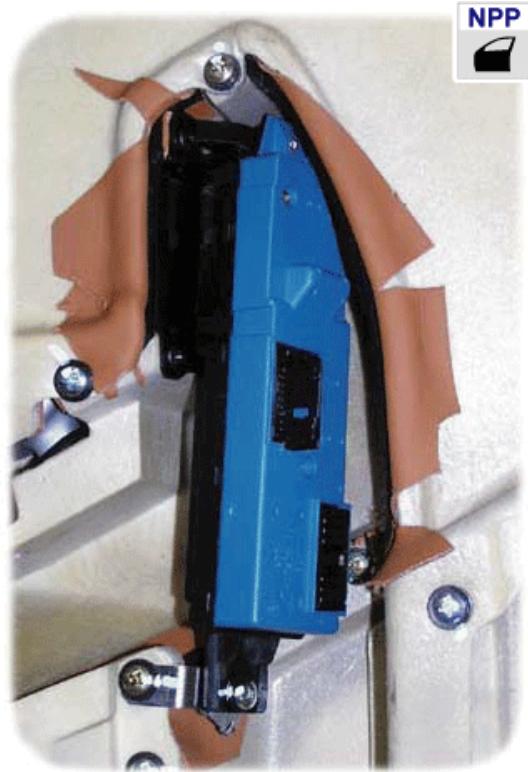
Europe



61119 -
99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号
- 3 车门外把手开关参考 (DC38 接头)
- 4 来自电位计存储活门垂直位置的信号
- 5 -
- 6 来自电位计存储活门水平位置的信号
- 7 车窗上的手指防夹传感器 (信号)
- 8 来自车门解锁开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的保护参考 (DC38 接头)
- 10 除霜器参考 (DB12 接头)
- 11 -
- 12 -

13 –
14 –
15 –
16 –
17 –
18 来自车门内把手开关的负极信号
19 –
20 用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 DC38）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

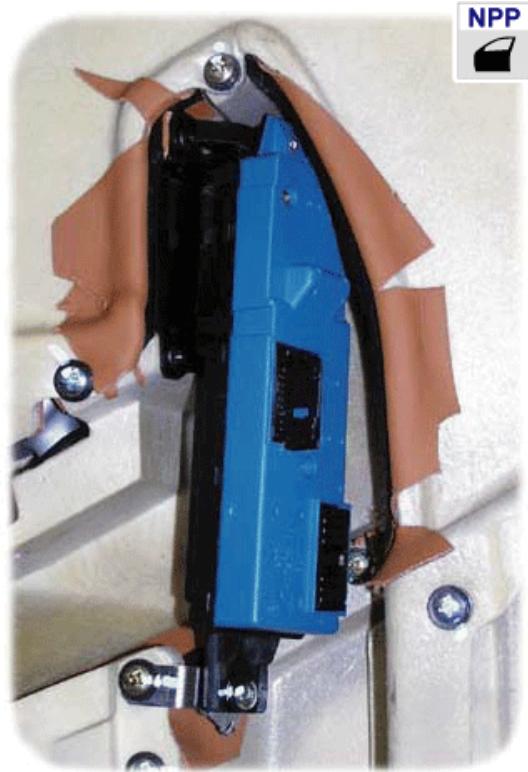
Europe



61119 -
99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



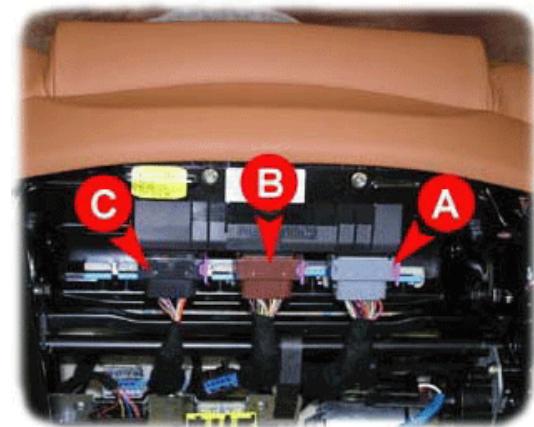
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------------------|
| 21 | 用于车门踏板灯的负极控制 |
| 22 | 用于后视镜上踏板灯的负极控制 (连接至 DC21) |
| 23 | 用于活门位置存储电位计的电源 |
| 24 | 用于水平后视镜活门的启动 |
| 25 | 用于垂直后视镜活门的启动 |
| 26 | 用于后视镜活门马达的指令 |
| 27 | 来自车门外把手开关的负极打开信号 |
| 28 | - |
| 29 | - |
| 30 | - |
| 31 | B-CAN A |
| 32 | B-CAN B |

33 用于后视镜上除霜器的启动 (正极)
34 后视镜倾斜 (后视镜打开)
35 来自马达杆开关 (3D) 的负极信号
36 后视镜倾斜 (后视镜关闭)
37 -
38 ECU接地
39 手指防夹传感器参考 (DB1 接头)
40 后视镜存储电位计参考 (DB1 接头)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



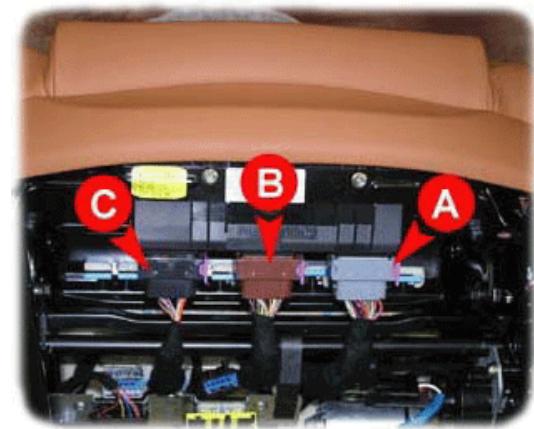
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
- 2 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧
- 3 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
- 4 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
- 5 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧
- 6 前排座椅向前行程马达 - 乘客侧
- 7 前排座椅头枕马达 - 乘客侧
- 8 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
- 9 前排座椅向前行程马达 - 乘客侧
- 10 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
- 11 前排座椅头枕马达 - 乘客侧
- 12 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧

13 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
14 -
15 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
16 前排座椅头枕马达 - 乘客侧
17 前排座椅向前行程马达 - 乘客侧
18 前排座椅向前行程马达 - 乘客侧
19 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
20 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
21 -
22 参考接地
23 参考接地
24 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



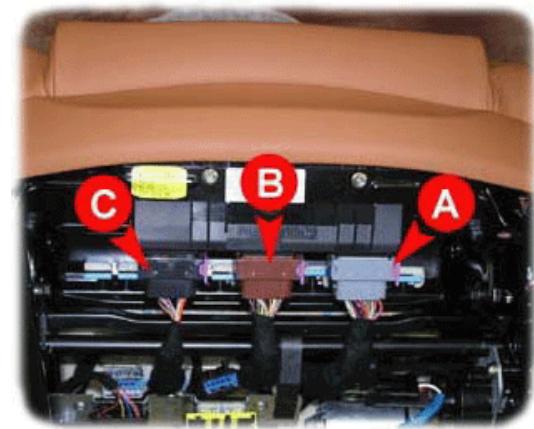
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	B CAN-B
5	-
6	-
7	接地
8	接地
9	-
10	-
11	B CAN-A
12	-

13
14 - 座椅加热反馈
15 -
16 +30
17 -
18 -
19 -
20 -
21 -
22 -
23 -
24 +15

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



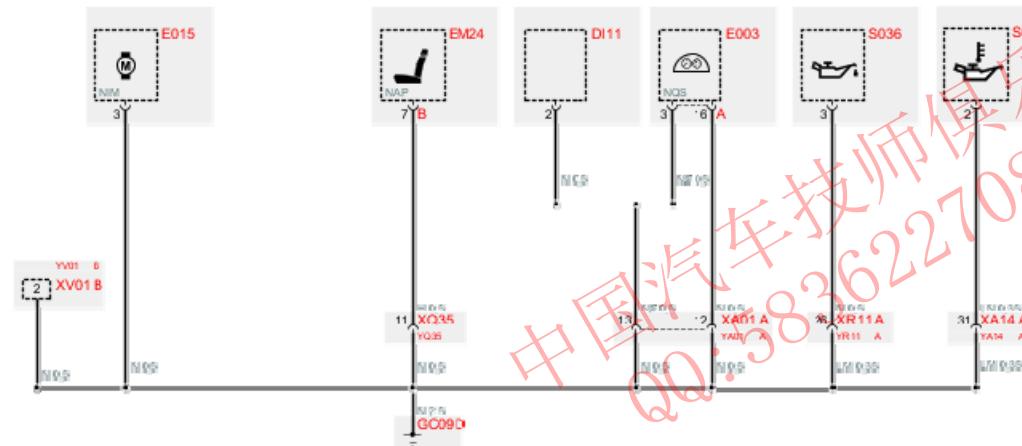
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	-
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 乘客侧
8	-
9	NTC 传感器 - 乘客侧
10	NTC 传感器 - 乘客侧
11	-
12	-

13 -
14 -
15 加热器 - 乘客侧
16 -
17 -
18 加热器 - 乘客侧
19 -
20 -
21 -
22 前排座椅方便进入开关 - 乘客侧
23 NTC 传感器 - 乘客侧
24 加热器 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002_21_P13 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

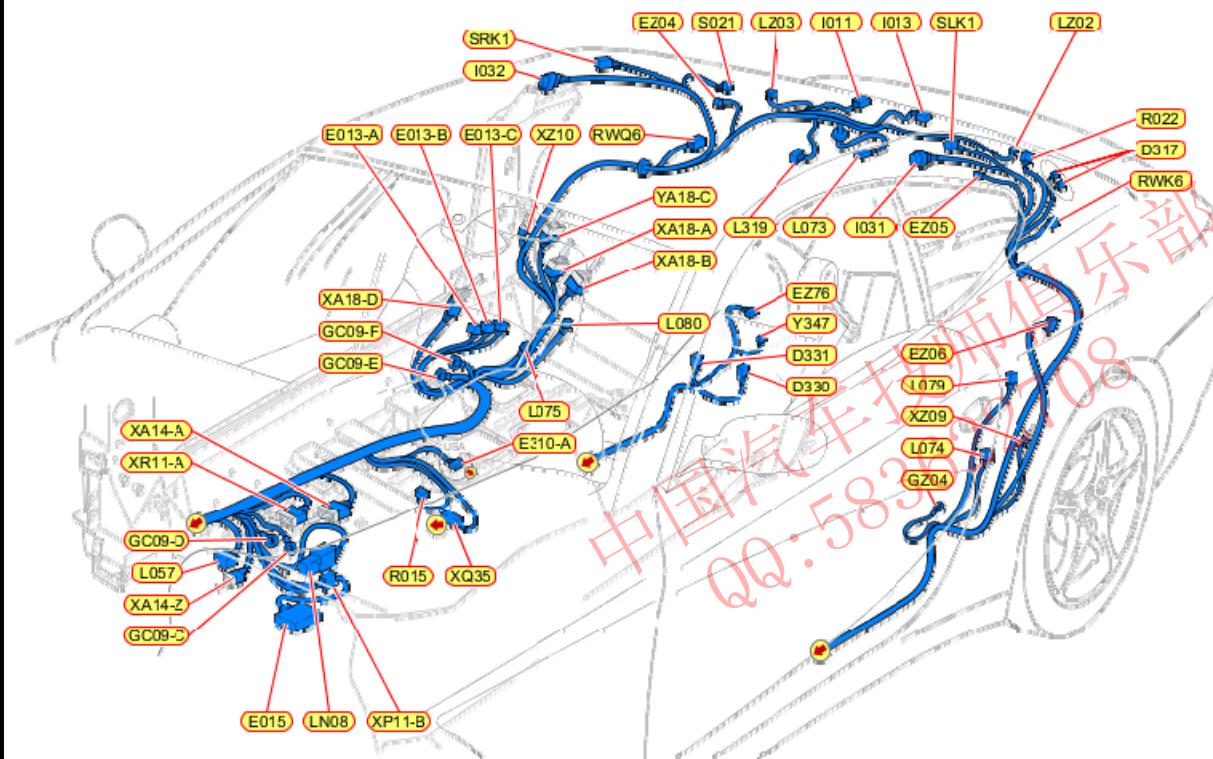
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
GC09-D	乘客舱电缆接地	C21021_2
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
YA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C21021_1
YR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C12014_0
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3
YV01-B	诊断插头	C21021_1
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
E003-A	控制面板 (NQS)	C20021_0
S036	发动机机油压力传感器	C12014_0
XA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C20021_0
XR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C21021_2
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21021_2
S060	发动机机油温度传感器	C31021_1
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2
XV01-B	诊断插头	C21021_1
DI11	仪表板程序控制	C20021_0

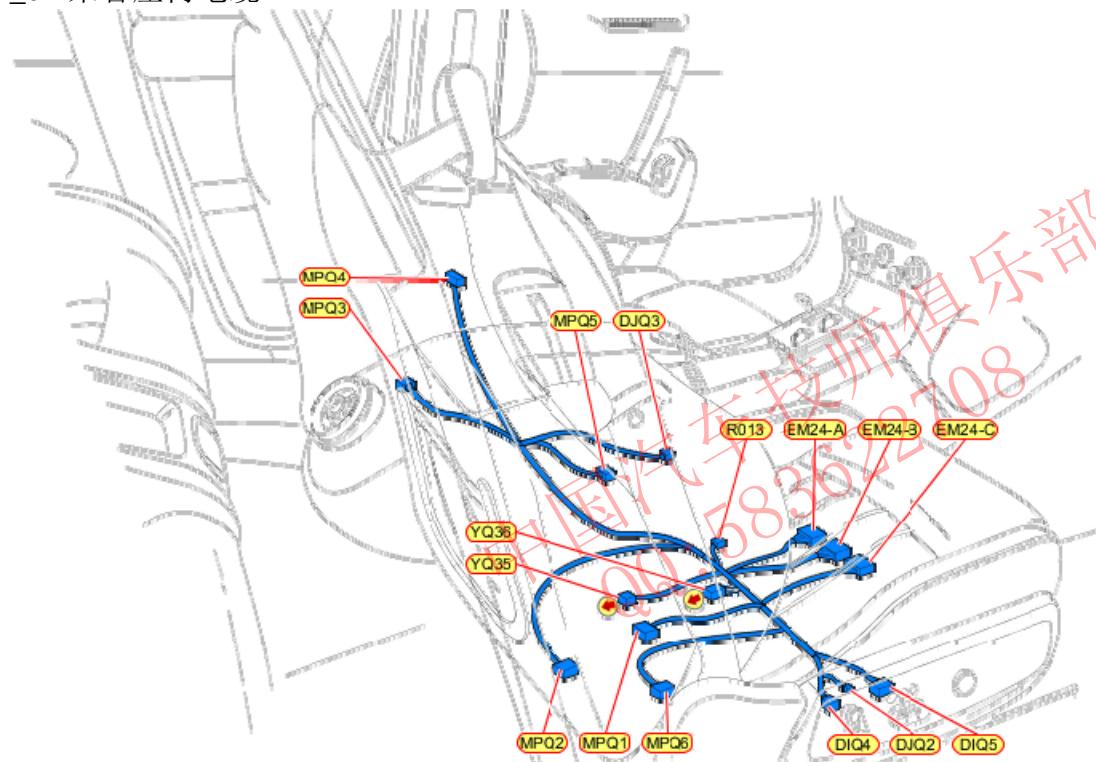
中国汽车技术研究会
QQ:583612108

C21021_2 - 乘客舱电缆



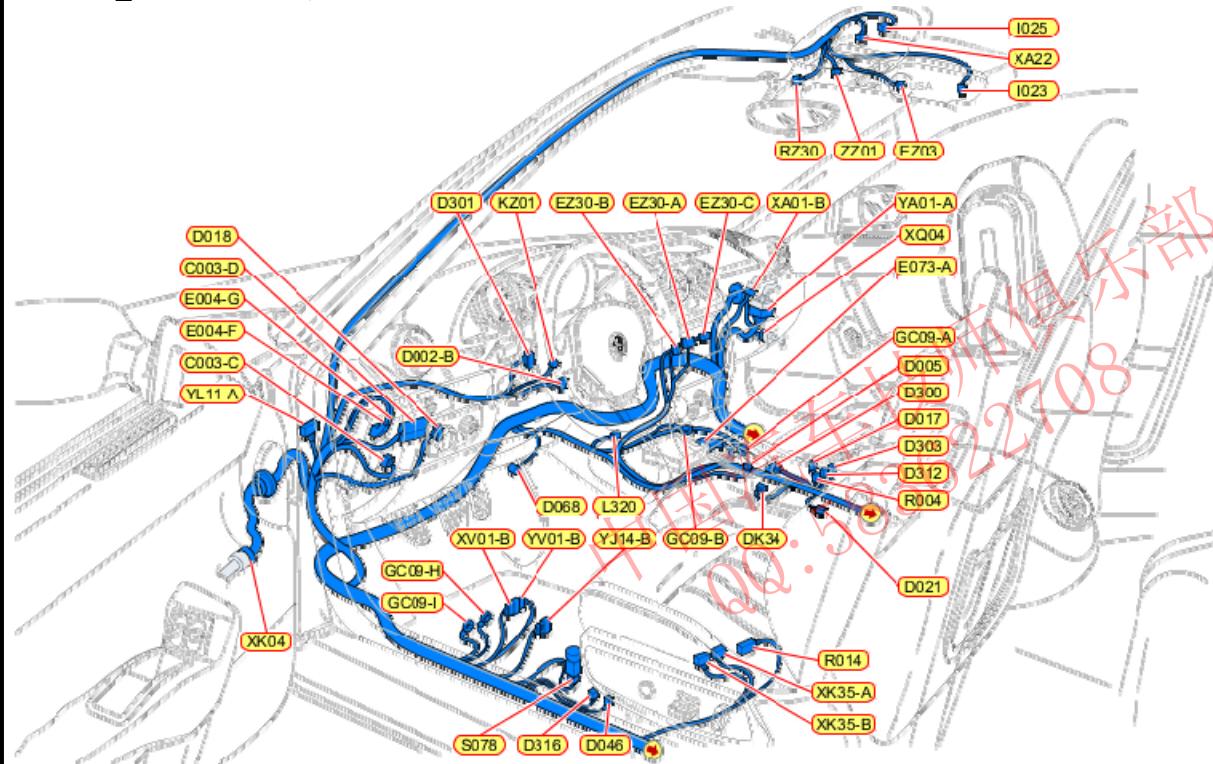
零件号	说明	电缆
XR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C21021_2
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2
GC09-D	乘客舱电缆接地	C21021_2
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21021_2

C62011_0 - 乘客座椅电缆



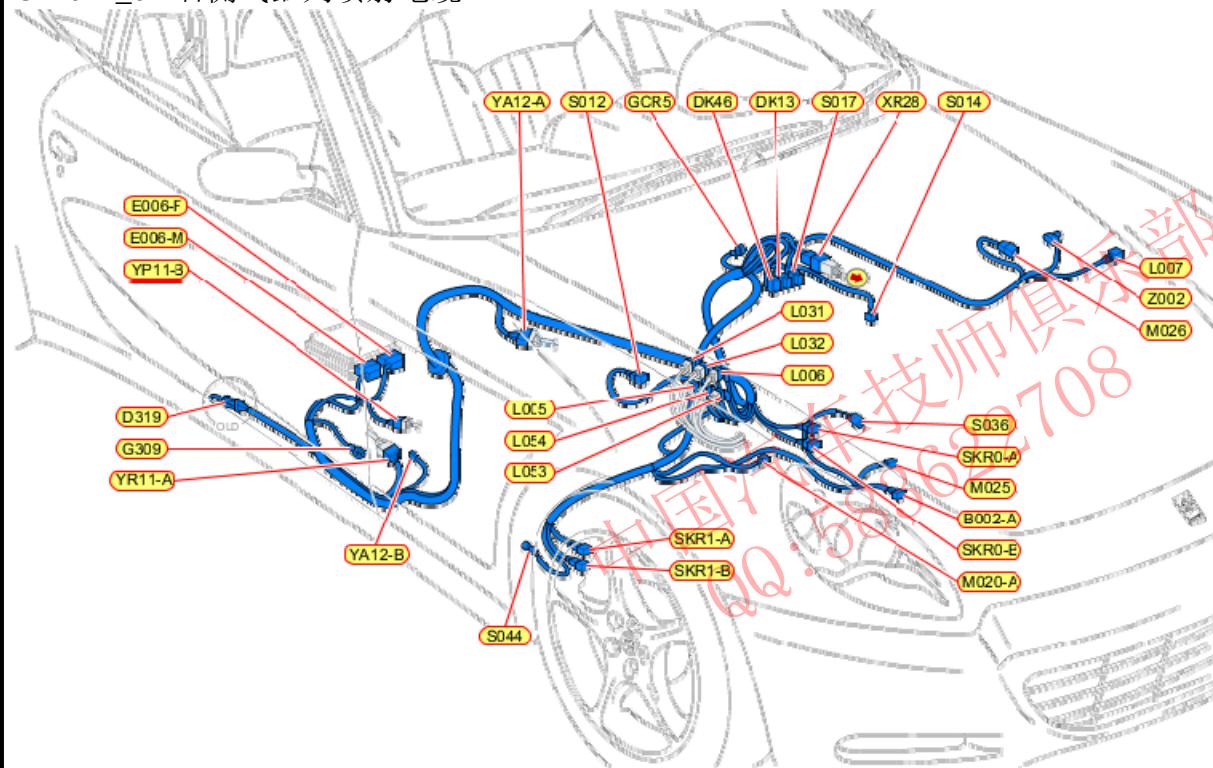
零件号	说明	电缆
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0

C21021_1 - 乘客舱电缆



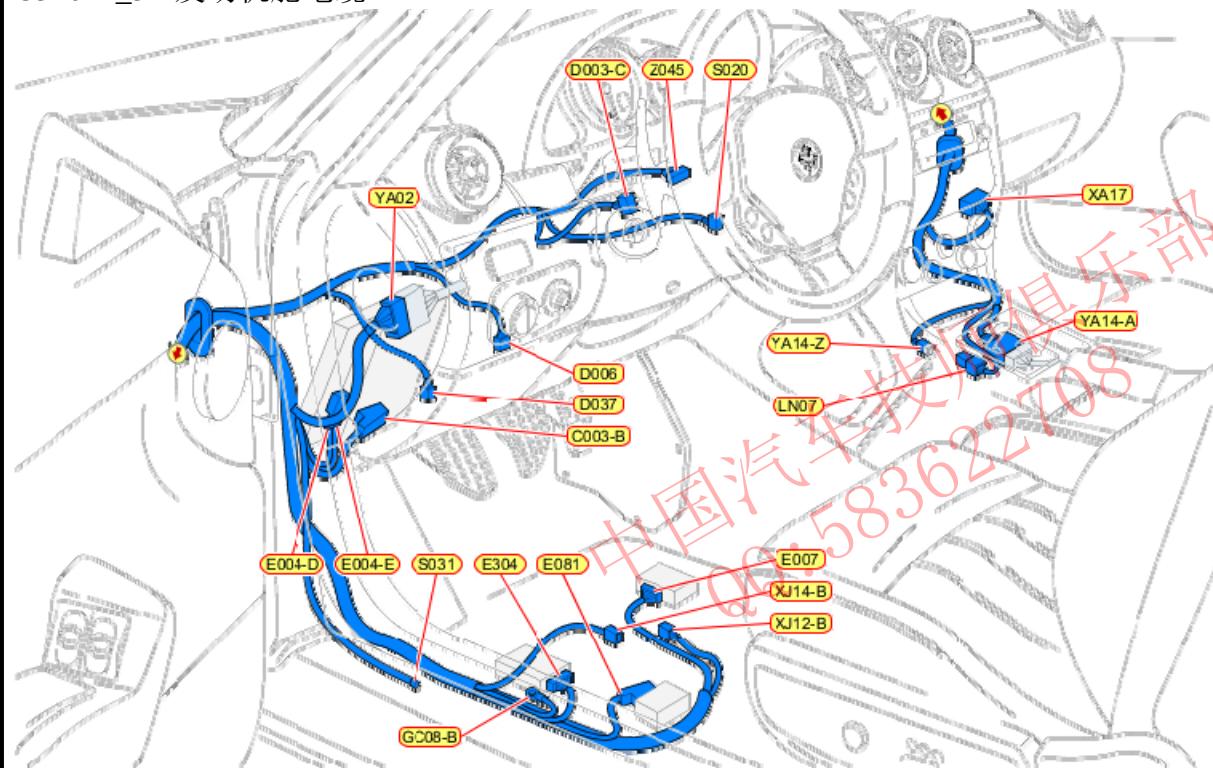
零件号	说明	电缆
XV01-B	诊断插头	C21021_1
YA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C21021_1
YV01-B	诊断插头	C21021_1

C12014_0 - 右侧气缸列喷射电缆



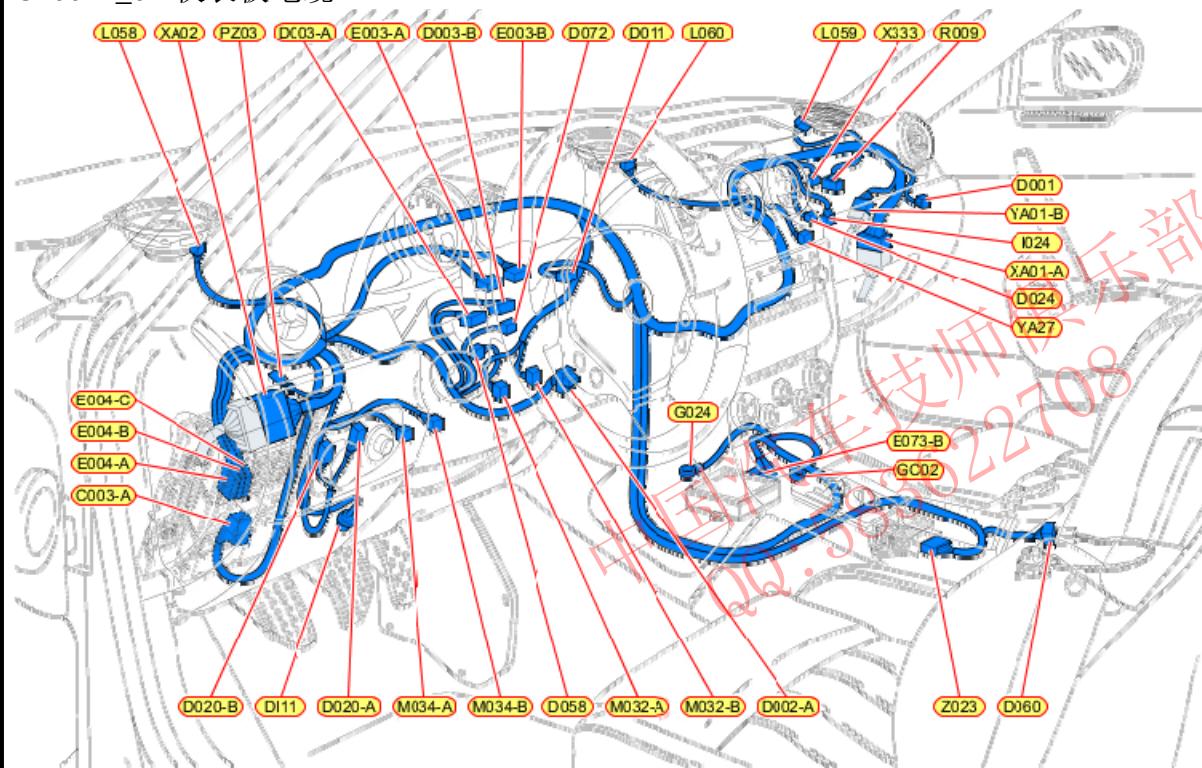
零件号	说明	电缆
YR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C12014_0
S036	发动机机油压力传感器	C12014_0

C31021_3 - 发动机舱电缆



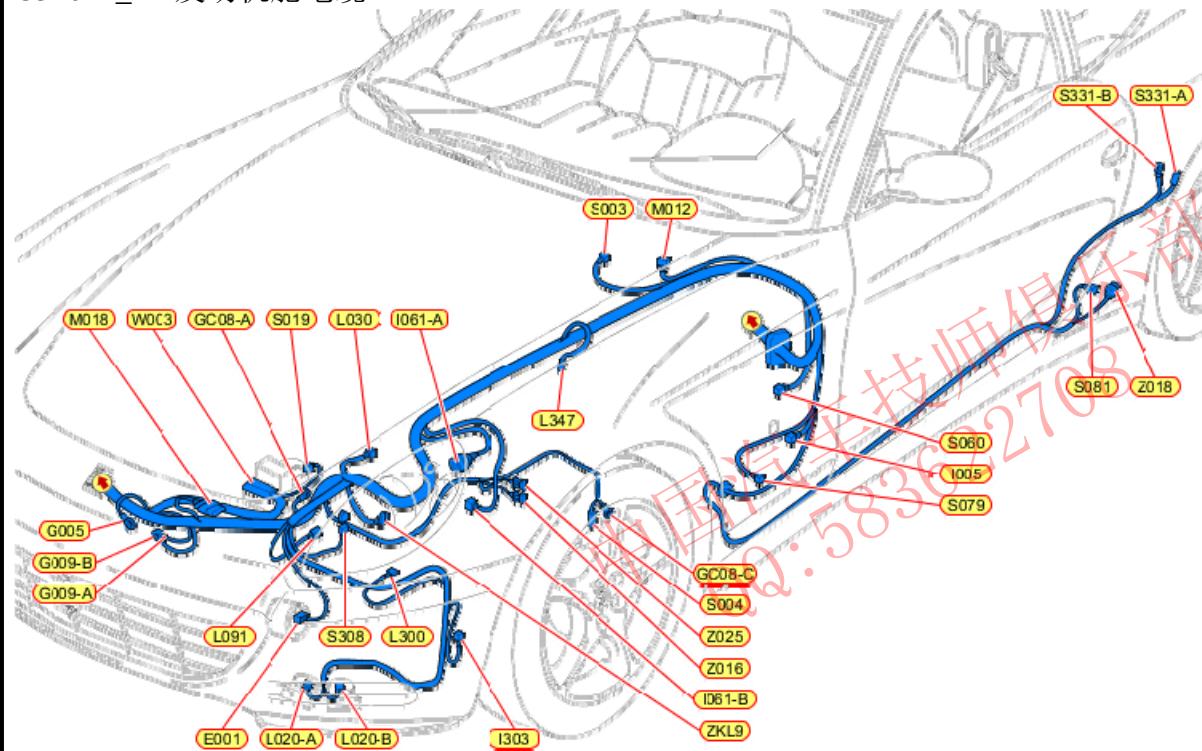
零件号	说明	电缆
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3

C20021_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
DI11	仪表板程序控制	C20021_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20021_0
XA01-A	仪表板/乘客舱导线接头	C20021_0

C31021_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S060	发动机机油温度传感器	C31021_1

FD0002 - 接地分布

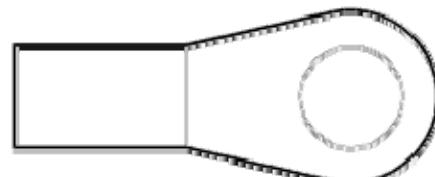
Europe



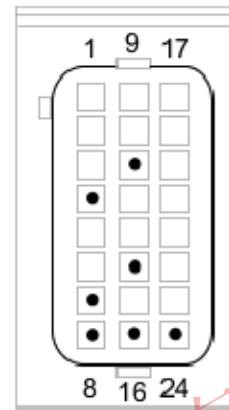
61119 -
99999



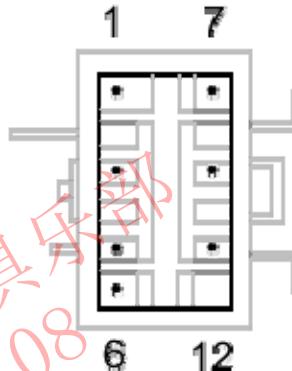
CCP8-D



EM24-B



YQ35



YA01A



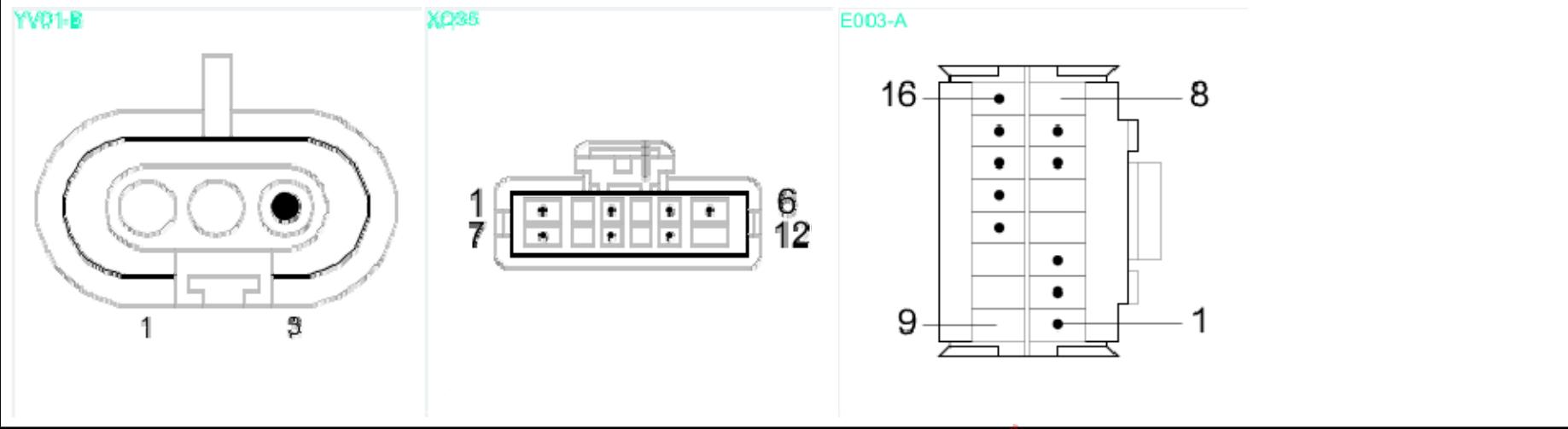
YR11-A



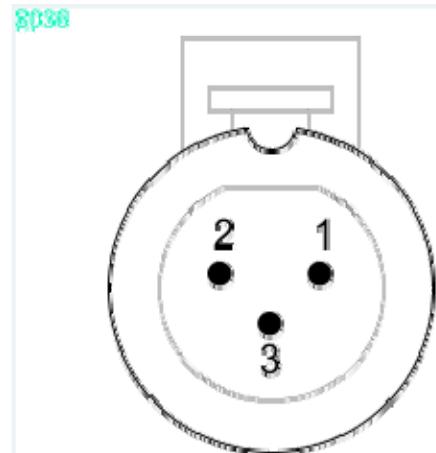
YA14-A



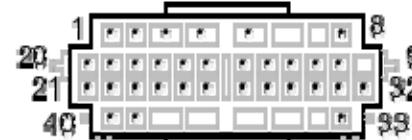
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



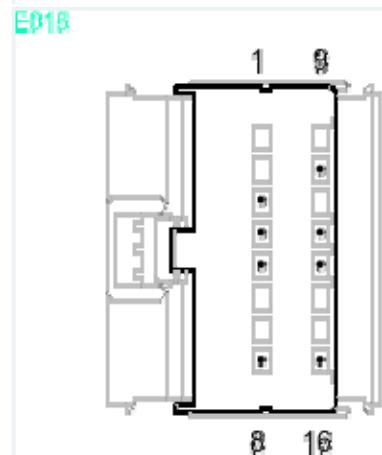
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



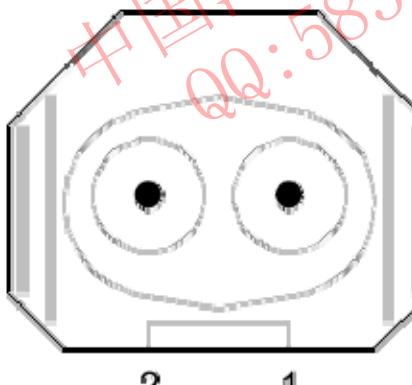
XA01-A



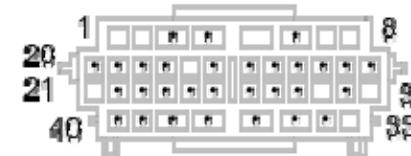
XR11-A

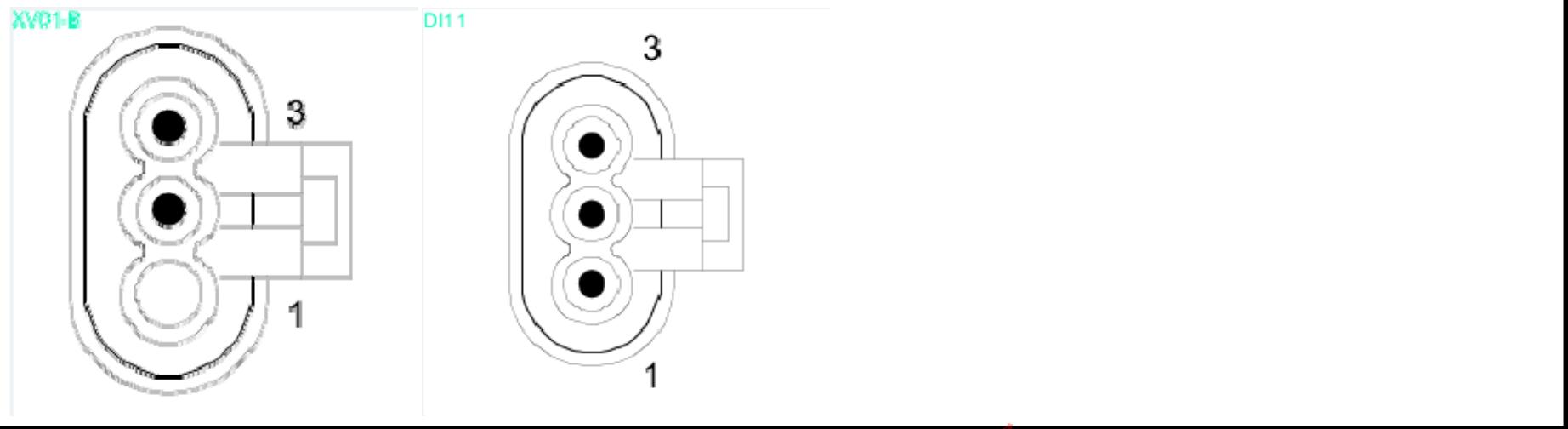


8P6P



XA14-A





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-39 的 +30 (Vbatt)
- 2 来自 F-37 的+15 (钥匙操作)
- 3 GND
- 4 -
- 5 -
- 6 K线
- 7 用于警告灯 (MIL) / L 线路控制 (prog) 的负信号
- 8 -
- 9 -
- 10 + 发动机机油压力传感器
- 11 -
- 12 CAN-B H

13	CAN-B L
14	用于发动机机油温度的模拟信号
15	用于发动机机油压力传感器的模拟信号
16	用于模拟传感器的 GND 参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



E003 - 控制面板 (NQS)



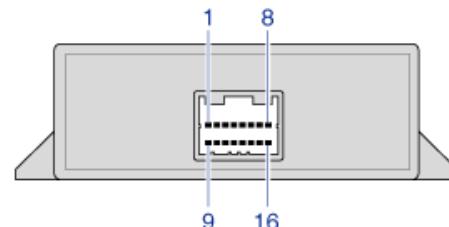
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	-
7	用于动力转向故障警告灯控制的负信号
8	用于蓄电池充电器警告灯控制的信号
9	-
10	-
11	-
12	用于挡风玻璃清洗器工作液液位的开关

13 -
14 -
15 -
16 -
17 -
18 -
19 -
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E015 - 内部车顶节点 (NIM)



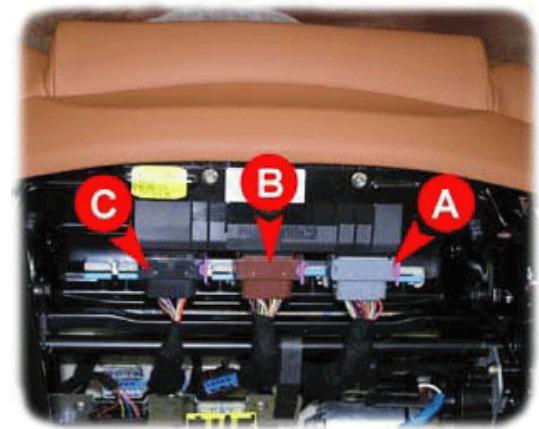
- 1 来自F-39 CPL的+30
2 来自F-49的+15
3 接地
4 用于乘客安全气囊关闭警告灯
5 自动变速箱工作液液位输入
(测试仪 - ISO-8 K 线)
6 (测试仪 - ISO-8 L 线)
7 用于手套箱按钮的低激活输入
8 (输入 - 预留数字接口 2)
9 用于手套箱继电器的低激活输出
(输出 - 预留数字接口 2)
10 B-CAN B

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13	B-CAN A
14	模拟输入备用接口
15	模拟输入预留接口
16	轮胎压力设置输入

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



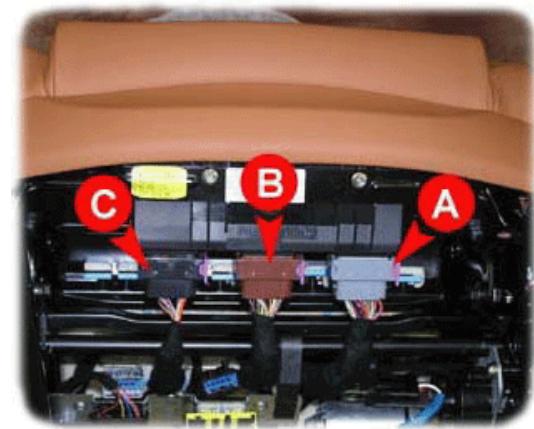
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
- 2 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧
- 3 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
- 4 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
- 5 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧
- 6 前排座椅向前行程马达 - 乘客侧
- 7 前排座椅头枕马达 - 乘客侧
- 8 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
- 9 前排座椅向前行程马达 - 乘客侧
- 10 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
- 11 前排座椅头枕马达 - 乘客侧
- 12 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧

13 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
14 -
15 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
16 前排座椅头枕马达 - 乘客侧
17 前排座椅向前行程马达 - 乘客侧
18 前排座椅向前行程马达 - 乘客侧
19 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
20 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
21 -
22 参考接地
23 参考接地
24 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



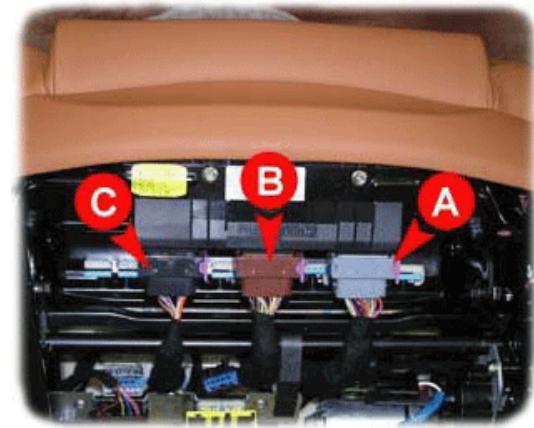
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	B CAN-B
5	-
6	-
7	接地
8	接地
9	-
10	-
11	B CAN-A
12	-

13
14 - 座椅加热反馈
15 -
16 +30
17 -
18 -
19 -
20 -
21 -
22 -
23 -
24 +15

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | 前排座椅释放操纵杆开关 - 乘客侧 |
| 8 | - |
| 9 | NTC 传感器 - 乘客侧 |
| 10 | NTC 传感器 - 乘客侧 |
| 11 | - |
| 12 | - |

13 -
14 -
15 加热器 - 乘客侧
16 -
17 -
18 加热器 - 乘客侧
19 -
20 -
21 -
22 前排座椅方便进入开关 - 乘客侧
23 NTC 传感器 - 乘客侧
24 加热器 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

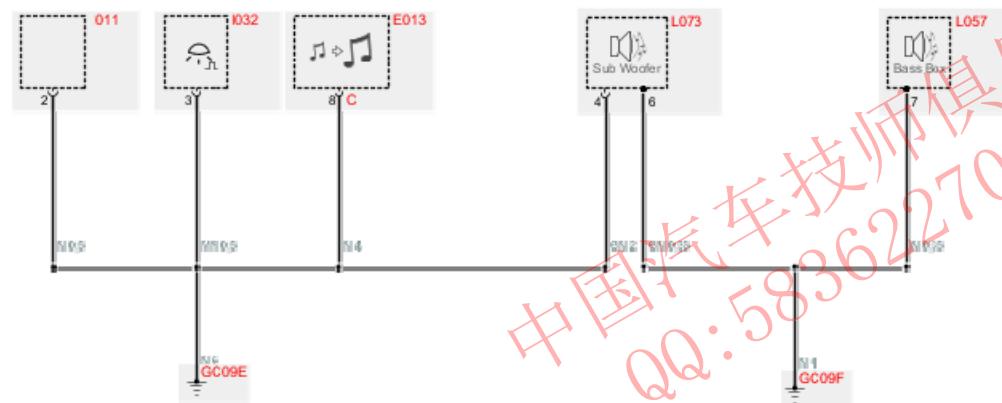
Europe



61119 -
99999



FD0002_21_P14 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



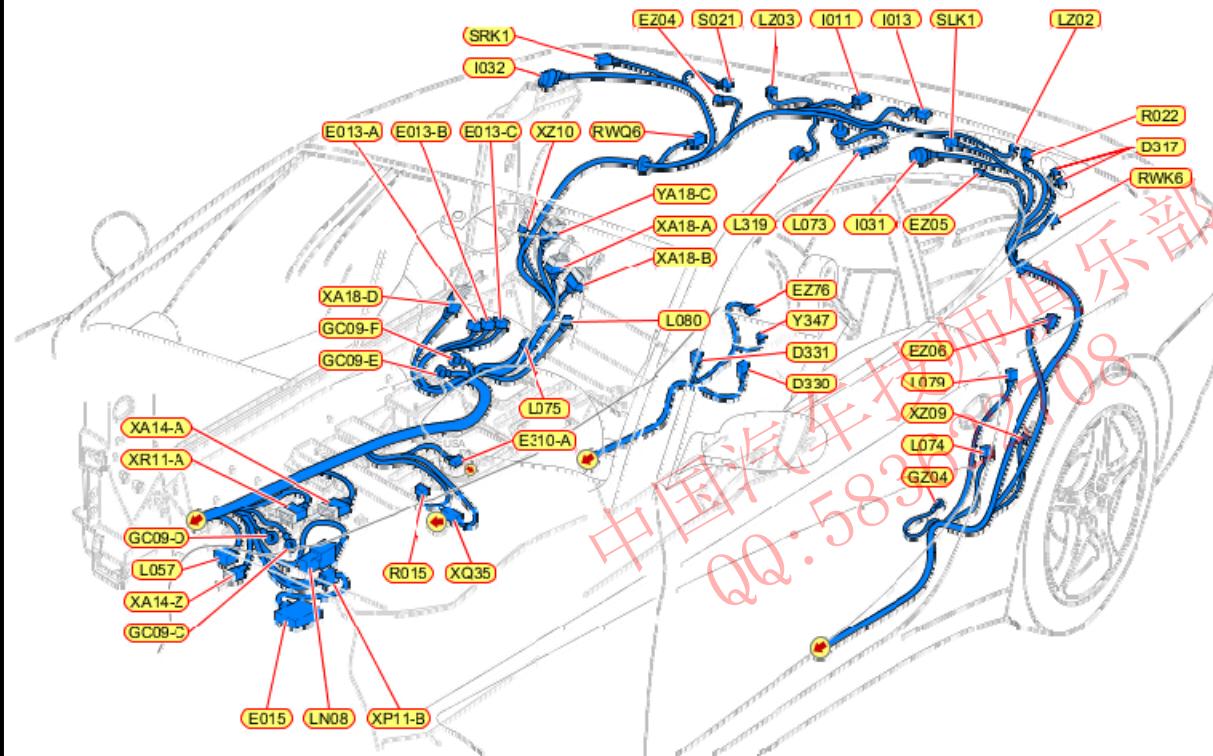
61119 -
99999



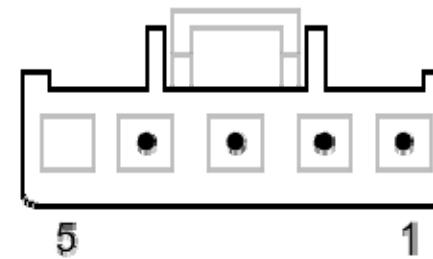
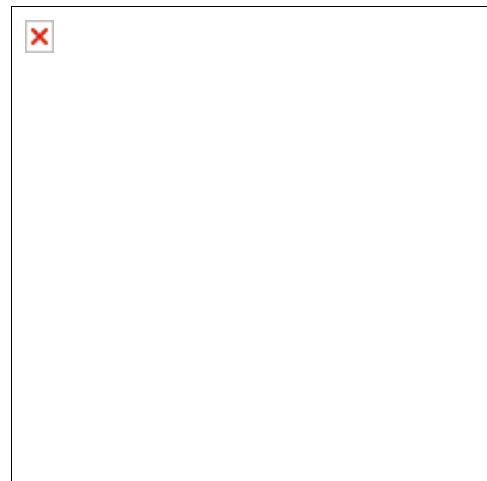
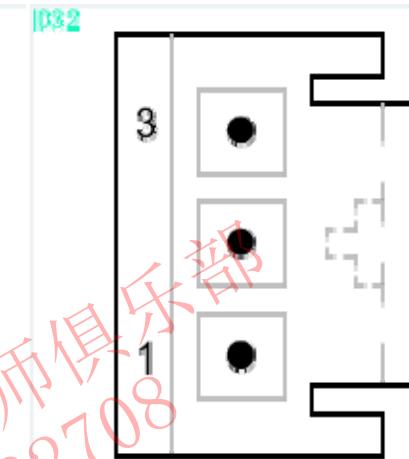
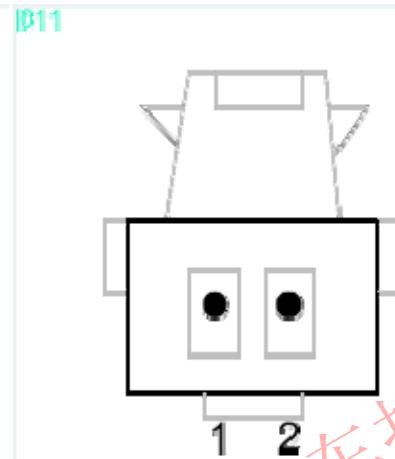
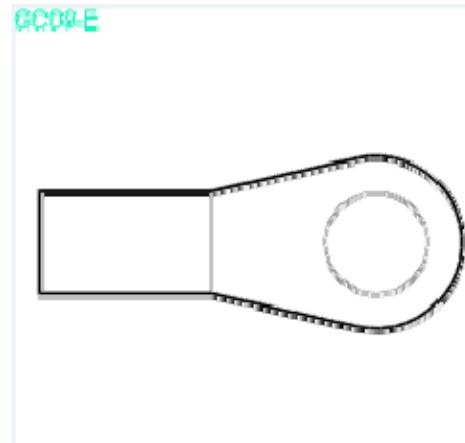
零件号	说明	电缆
GC09-E	乘客舱电缆接地	C21021_2
I011	辅助停车灯	C21021_2
I032	后部顶灯 - 右侧	C21021_2
E013-C	高保真系统放大器 (DSP)	C21021_2
GC09-F	乘客舱电缆接地	C21021_2
L073	亚低音扬声器	C21021_2
L057	前部低音扬声器	C21021_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

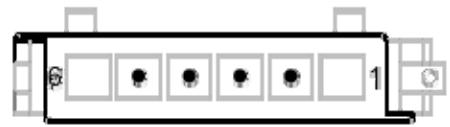
C21021_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
E013-C	高保真系统放大器 (DSP)	C21021_2
GC09-E	乘客舱电缆接地	C21021_2
GC09-F	乘客舱电缆接地	C21021_2
I011	辅助停车灯	C21021_2
I032	后部顶灯 - 右侧	C21021_2
L073	亚低音扬声器	C21021_2
L057	前部低音扬声器	C21021_2

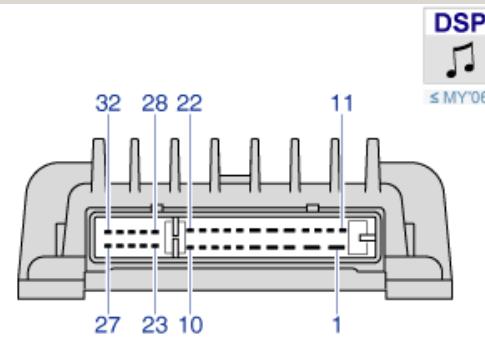


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E013 - 高保真系统放大器 (DSP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------------------|
| 1 | +30 蓄电池 |
| 2 | 接地 |
| 3 | 用于后部低音扬声器的正信号 (通道 6+输出) |
| 4 | 用于左后扬声器的负信号 (通道 3-输出) |
| 5 | 用于右后扬声器的正信号 (通道 4+输出) |
| 6 | 来自收音机的正极启用 |
| 7 | 用于来自收音机左前信号的负输入 (通道 1-输入) |
| 8 | 用于来自收音机右前信号的负输入 (通道 2-输入) |
| 9 | 负输入或来自收音机的左后信号 (通道 3-输入) |
| 10 | 用于来自收音机右后信号的负输入 (通道 4-输入) |
| 11 | 用于前部低音扬声器的正信号 (通道 5+输出) |
| 12 | 用于前部低音扬声器的负信号 (通道 5-输出) |

13 用于中央扬声器的负信号 (通道 7 - 输出)
14 用于中央扬声器的正信号 (通道 7 + 输出)
15 用于后部低音扬声器的负信号 (通道6 - 输出)
16 用于左后扬声器的正信号 (通道 3 + 输出)
17 用于右后扬声器的负信号 (通道 4 - 输出)
18 -
19 用于来自收音机左前信号的正输入 (通道 1 + 输入)
20 用于来自收音机右前信号的正输入 (通道 2 + 输入)
21 用于来自收音机左后信号的正输入 (通道 3 + 输入)
22 用于来自收音机右后信号的正输入 (通道 4 + 输入)
23 -
24 -
25 用于打开辅助放大器的正输出
26 用于右前扬声器的负信号 (通道 2 - 输出)
27 用于右前扬声器的正信号 (通道 2 + 输出)
28 -
29 来自麦克风的正输入 (通道6 + 输入)
30 来自麦克风、屏蔽的负输入 (通道 6 - 输入)
31 用于左前扬声器的正信号 (通道 1 + 输出)
32 用于左前扬声器的负信号 (通道 1 - 输出)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

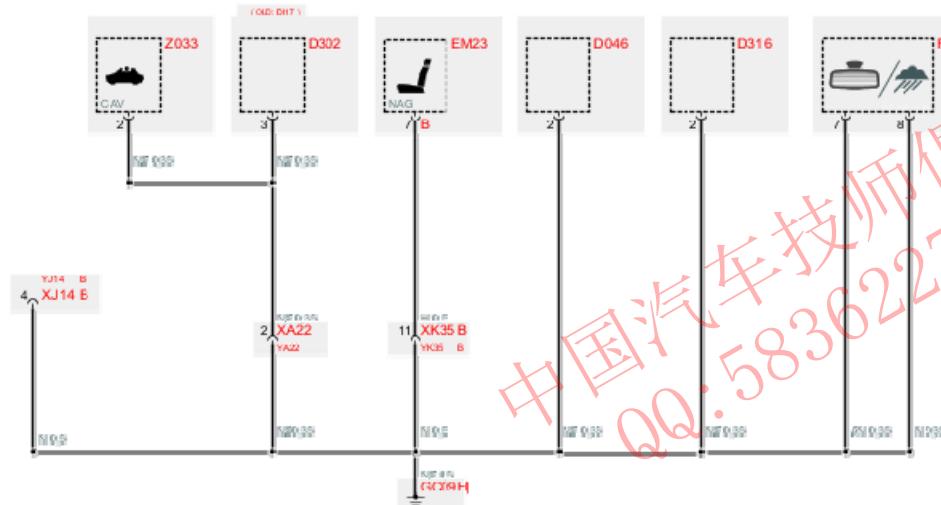
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P15 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

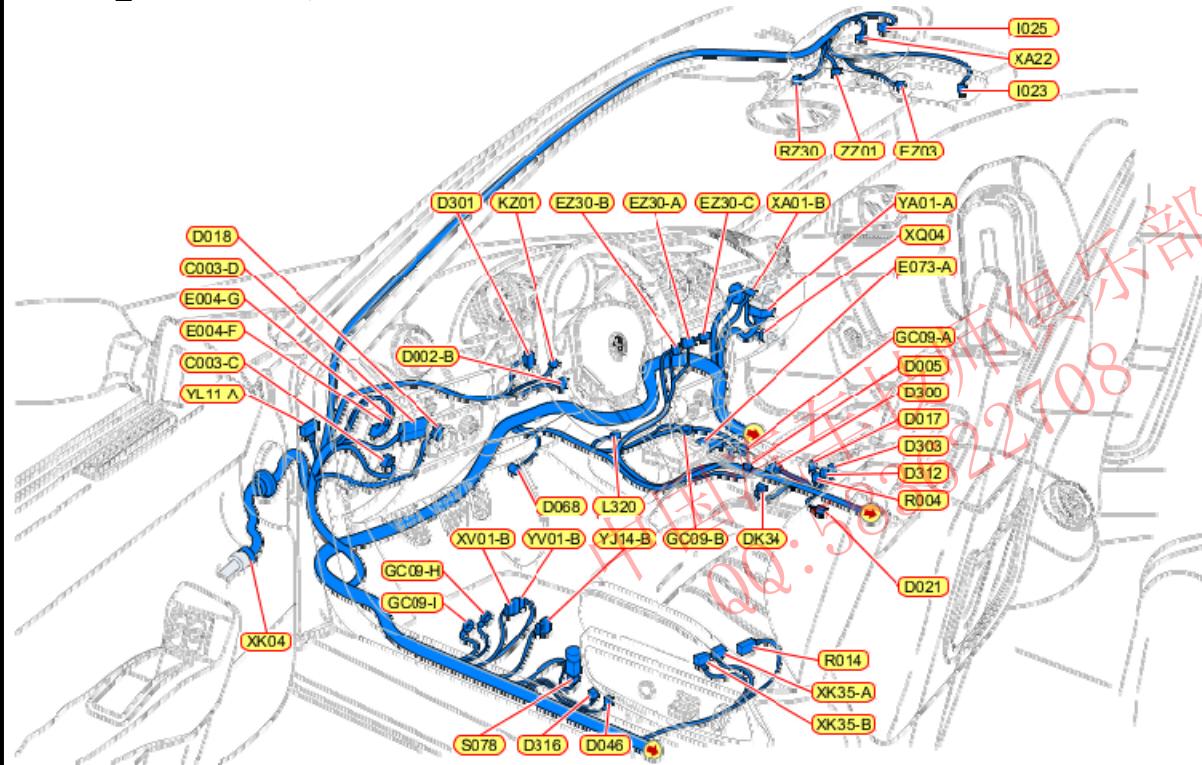
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
GC09-H	乘客舱电缆接地	C21021_1
D302	顶灯按钮面板	C68221_0
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C68221_0
YA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C68221_0
YJ14-B	前部/乘客舱导线接头 - 左侧	C21021_1
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
KK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
D046	行李箱盖开启按钮	C21021_1
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21021_1
XA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C21021_1
XA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C21021_1
Z033	运动感应警报ECU (CAV)	C68221_0
XJ14-B	前部/乘客舱导线接头 - 左侧	C31021_3
RZ30	车内后视镜	C21021_1

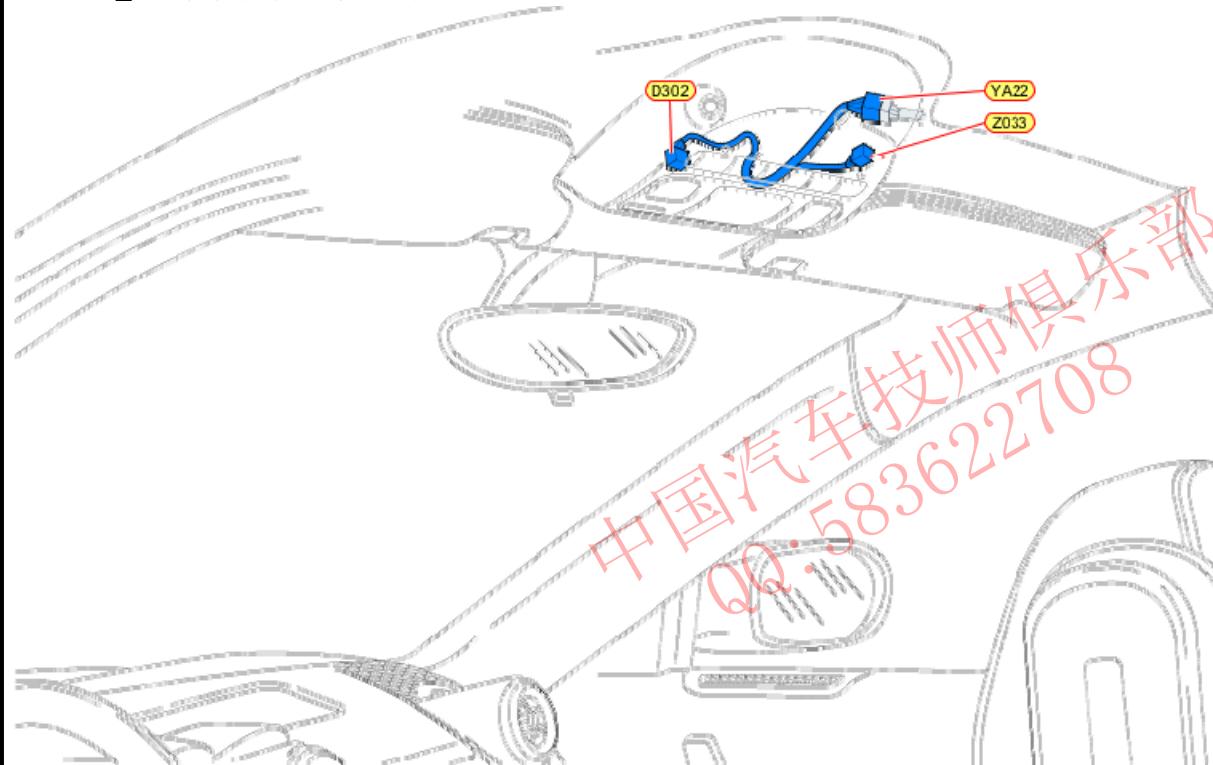
中国汽车技术研究会
QQ:5836208

C21021_1 - 乘客舱电缆



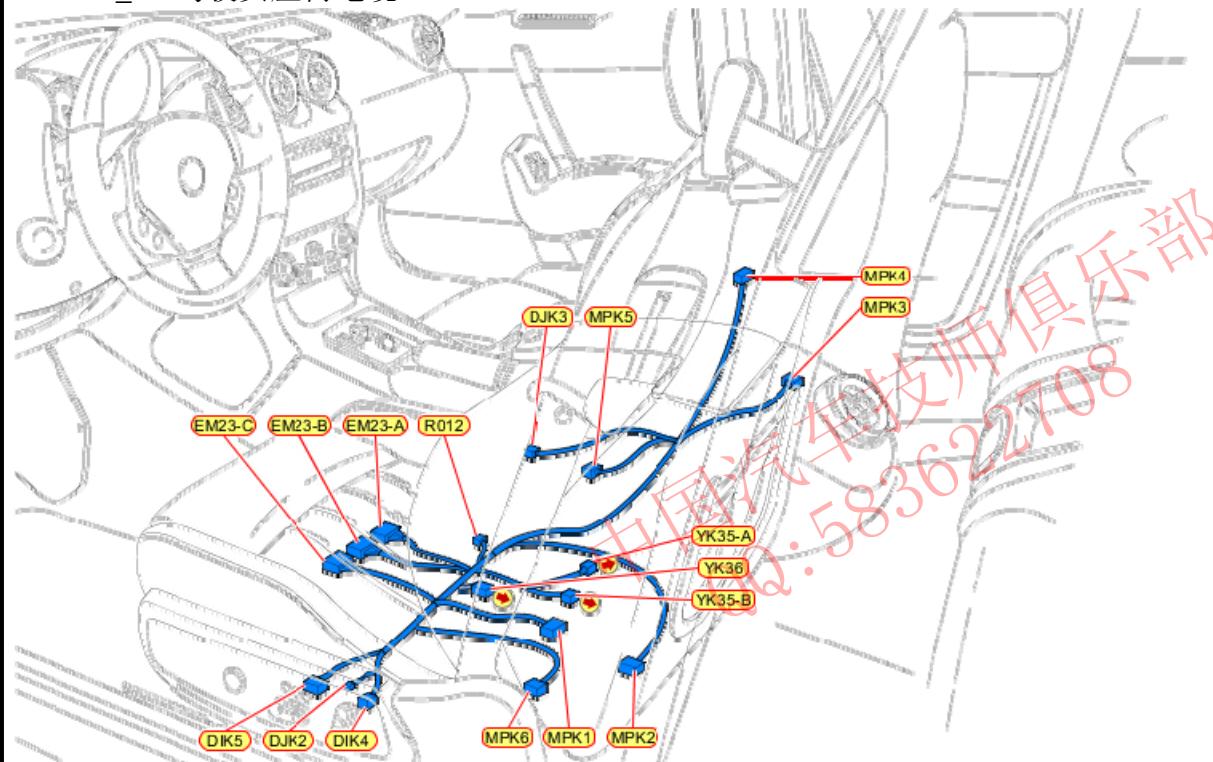
零件号	说明	电缆
D046	行李箱盖开启按钮	C21021_1
YJ14-B	前部/乘客舱导线接头 - 左侧	C21021_1
GC09-H	乘客舱电缆接地	C21021_1
XA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C21021_1
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
RZ30	车内后视镜	C21021_1
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21021_1

C68221_0 - 车顶内侧面板线路



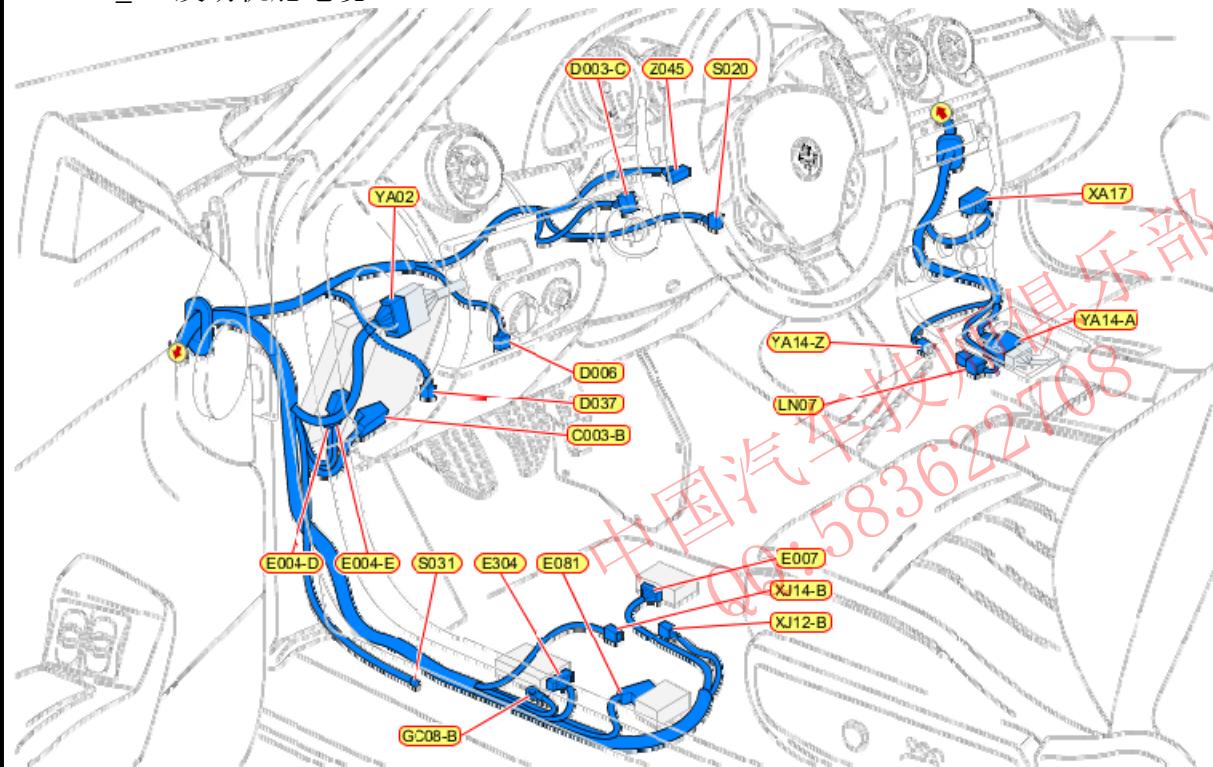
零件号	说明	电缆
YA22	乘客舱/车顶内侧面板导线接头	C68221_0
D302	顶灯按钮面板	C68221_0
Z033	运动感应警报ECU (CAV)	C68221_0

C61011_0 - 驾驶员座椅电缆



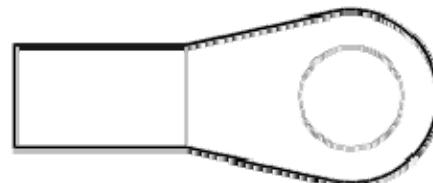
零件号	说明	电缆
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0

C31021_3 - 发动机舱电缆

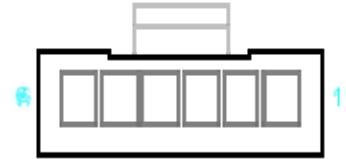


零件号	说明	电缆
XJ14-B	前部/乘客舱导线接头 - 左侧	C31021_3

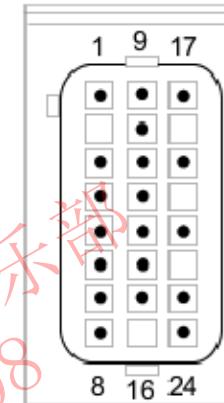
OC08-H



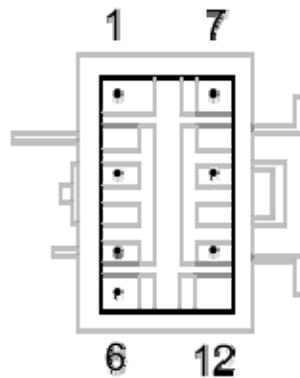
D8P2



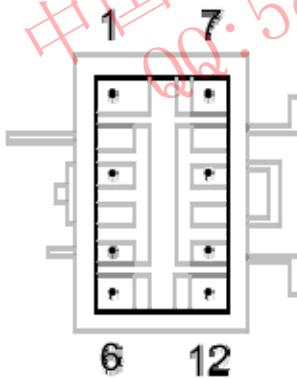
EM23-B



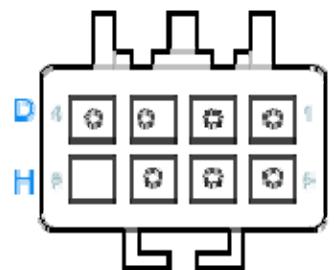
YK25-B

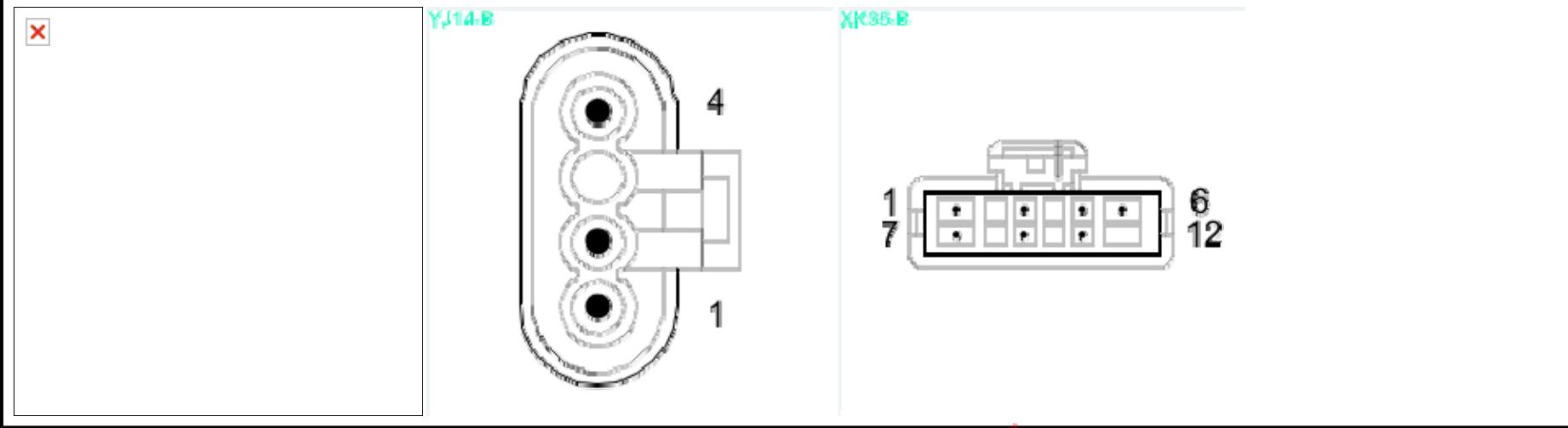


YK25-B



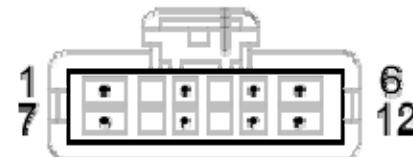
YA22



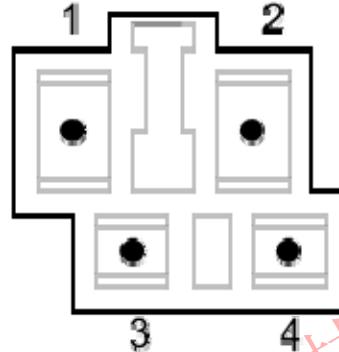


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

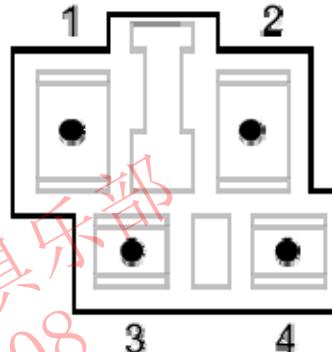
XK35-E



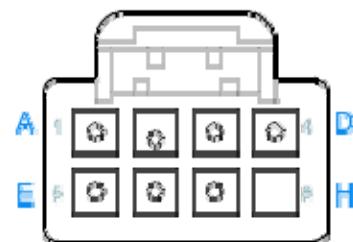
D046



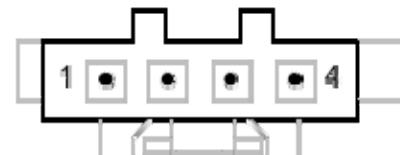
D316



XA22



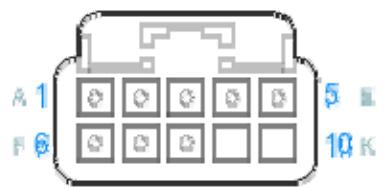
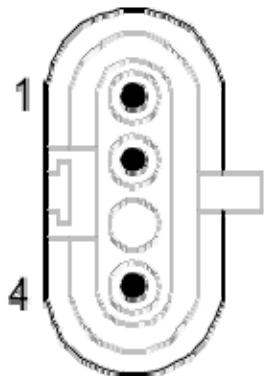
2P22



中国 汽车 技师 俱乐部 QQ:583622708

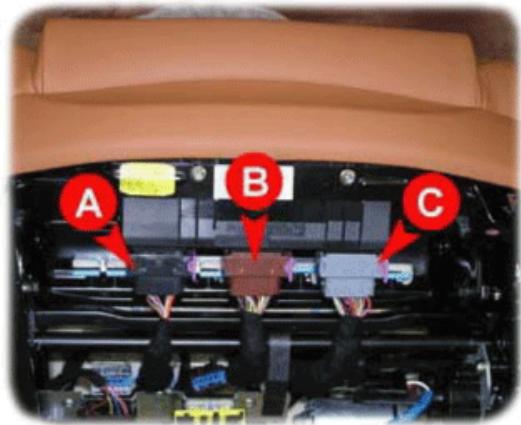
XJ14-B

RZ30



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



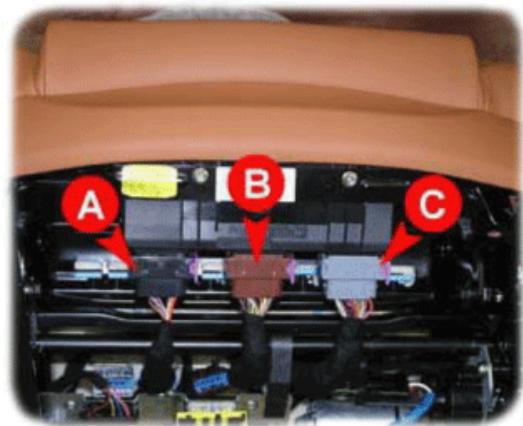
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	-
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 驾驶员侧
8	-
9	NTC 传感器
10	NTC 传感器
11	-
12	-

13 -
14 -
15 加热器 - 驾驶员侧
16 -
17 -
18 加热器 - 驾驶员侧
19 -
20 -
21 -
22 前排座椅方便进入开关 - 驾驶员侧
23 NTC 传感器
24 加热器 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



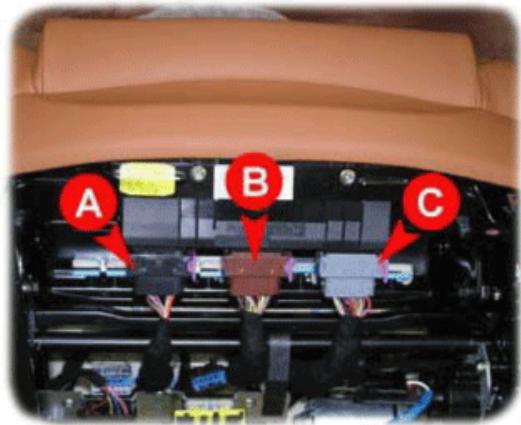
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-----------|
| 1 | 转向柱垂直运动马达 |
| 2 | 转向柱调节控制 |
| 3 | B CAN-B |
| 4 | 转向柱轴向运动马达 |
| 5 | 转向柱调节控制 |
| 6 | 接地 |
| 7 | 接地 |
| 8 | 转向柱轴向运动马达 |
| 9 | 转向柱垂直运动马达 |
| 10 | B CAN-A |
| 11 | 转向柱垂直运动马达 |

13 转向柱调节控制
14 座椅加热反馈
15 -
16 +30
17 转向柱轴向运动马达
18 -
19 + 转向柱垂直运动马达
20 -
21 - 转向柱垂直运动马达
22 -
23 +30
24 +15

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
- 2 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧
- 3 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
- 4 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
- 5 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧
- 6 前排座椅向前行程马达 - 驾驶员侧
- 7 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
- 8 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
- 9 前排座椅向前行程马达 - 驾驶员侧
- 10 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
- 11 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
- 12 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧

13 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
14 -
15 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
16 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
17 前排座椅向前行程马达 - 驾驶员侧
18 前排座椅向前行程马达 - 驾驶员侧
19 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
20 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
21 -
22 参考接地
23 参考接地
24 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



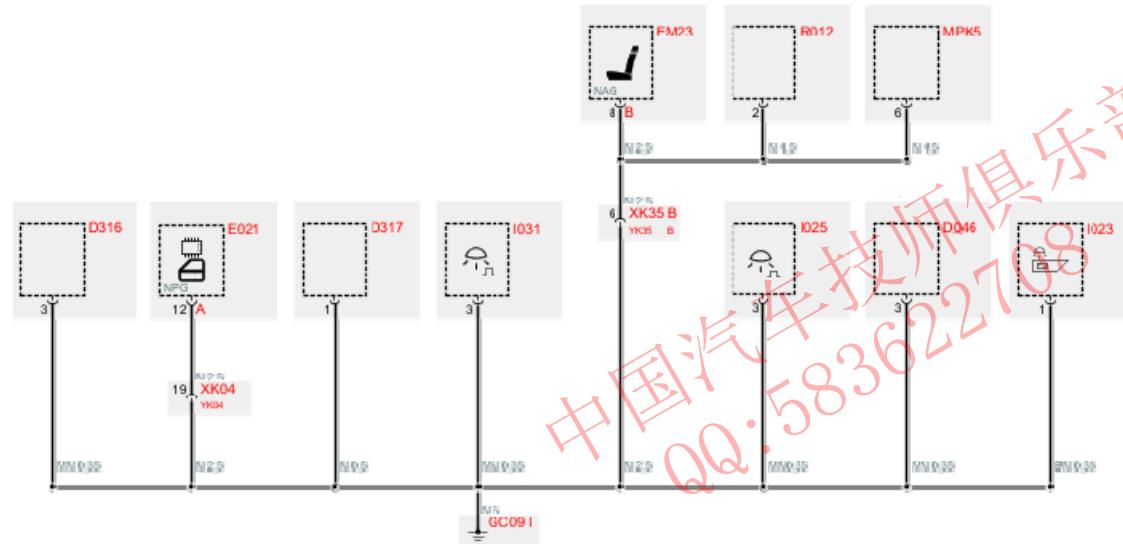
Z033 - 运动感应警报ECU (CAV)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自F-39 CPL的+30
- 2 接地
- 3 用于运动感应切断按钮上符号照明的 INT (未用)
- 4 A总线串行线

FD0002_11_P16 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

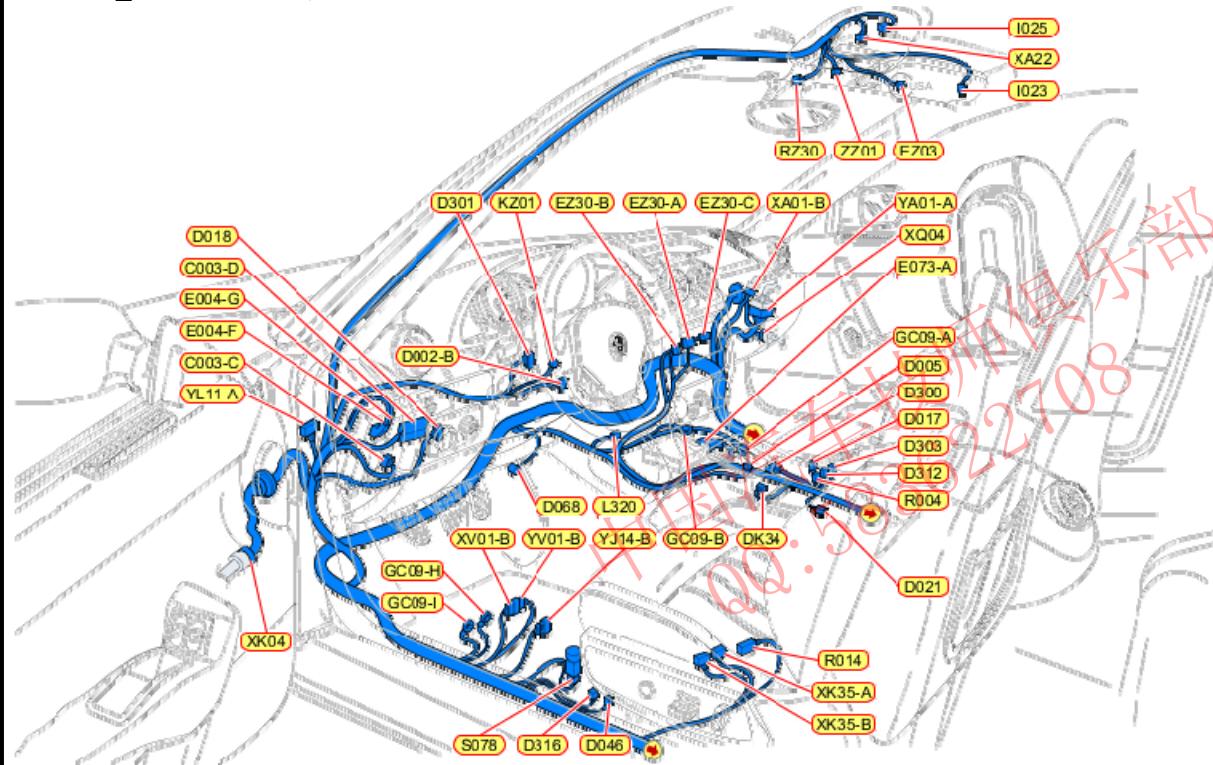
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
GC09-I	乘客舱电缆接地	C21021_1
D317	燃油箱加油口盖开启开关	C21021_2
I031	后部顶灯 - 左侧	C21021_2
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0
KK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
KK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
R012	座椅加热垫 - 驾驶员侧	C61011_0
MPK5	座椅腰部支撑调整马达 - 驾驶员侧	C61011_0
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
I025	前部顶灯	C21021_1
I023	遮阳板灯	C21021_1
D046	行李箱盖开启按钮	C21021_1
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21021_1

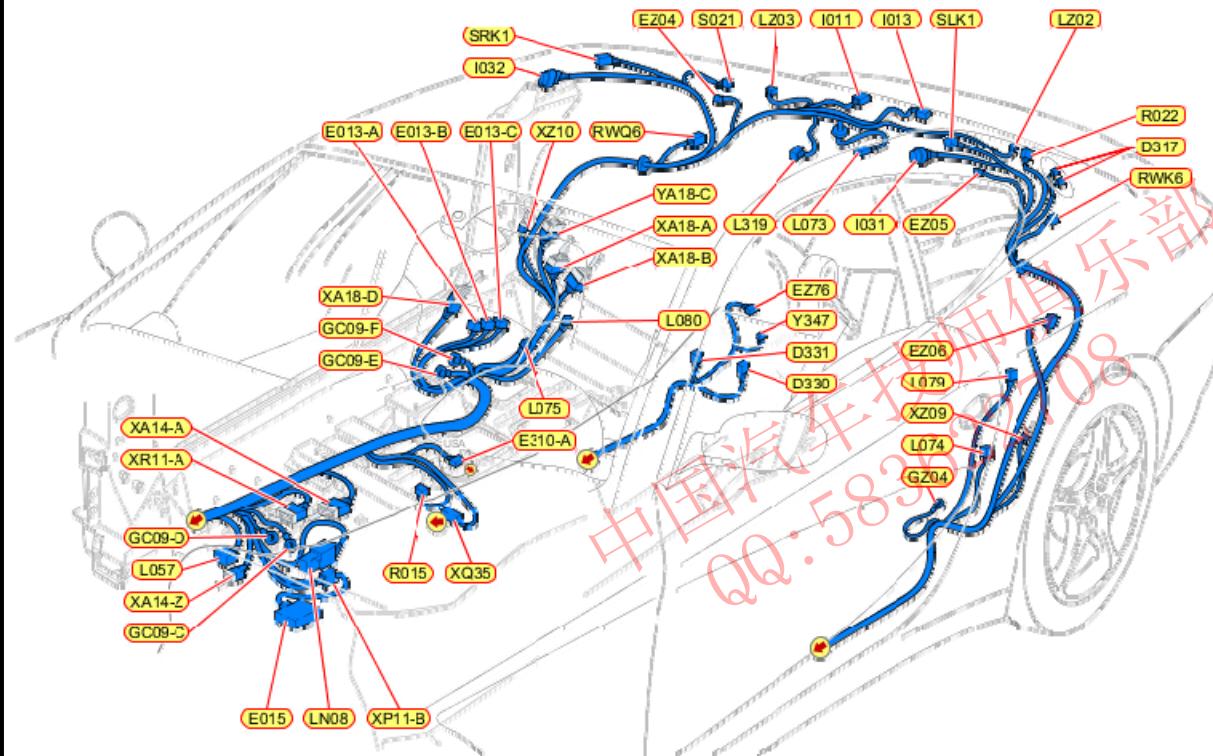
中国汽车技术研究会
QQ:58367208

C21021_1 - 乘客舱电缆



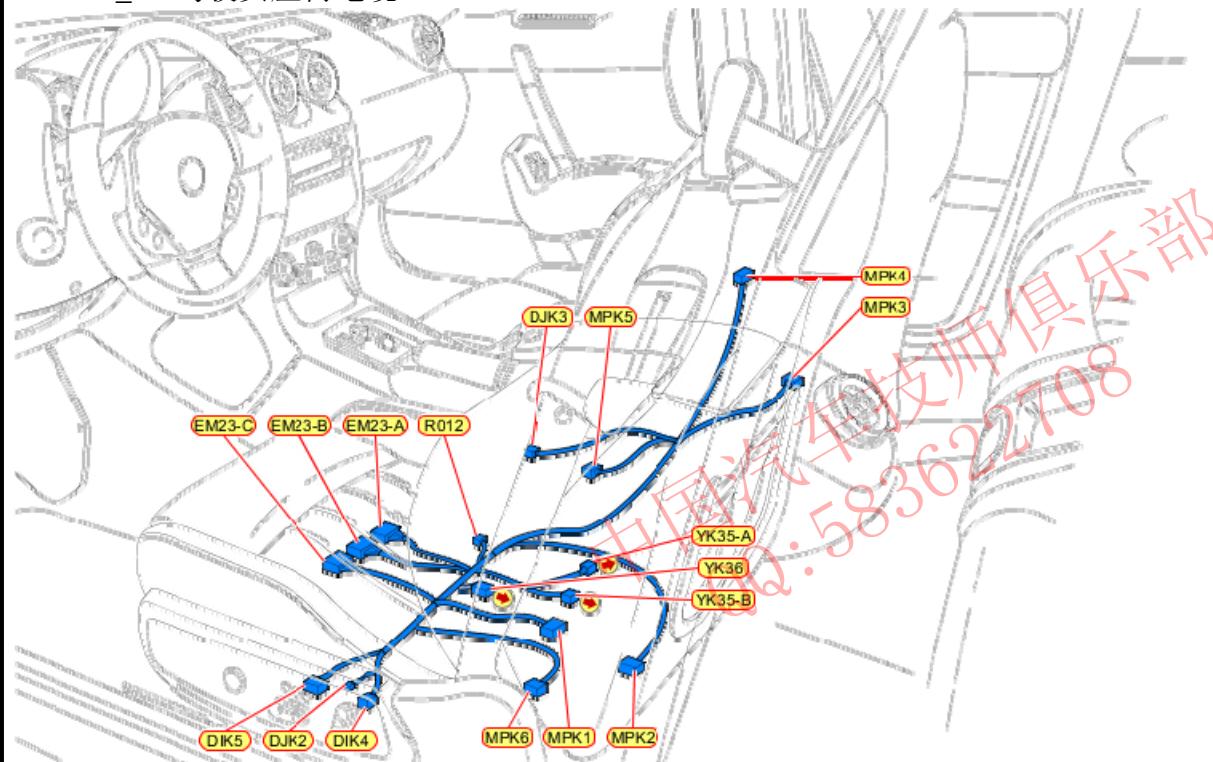
零件号	说明	电缆
D046	行李箱盖开启按钮	C21021_1
GC09-I	乘客舱电缆接地	C21021_1
I023	遮阳板灯	C21021_1
I025	前部顶灯	C21021_1
KK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
KK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
D316	燃油箱加油口盖开启按钮	C21021_1

C21021_2 - 乘客舱电缆



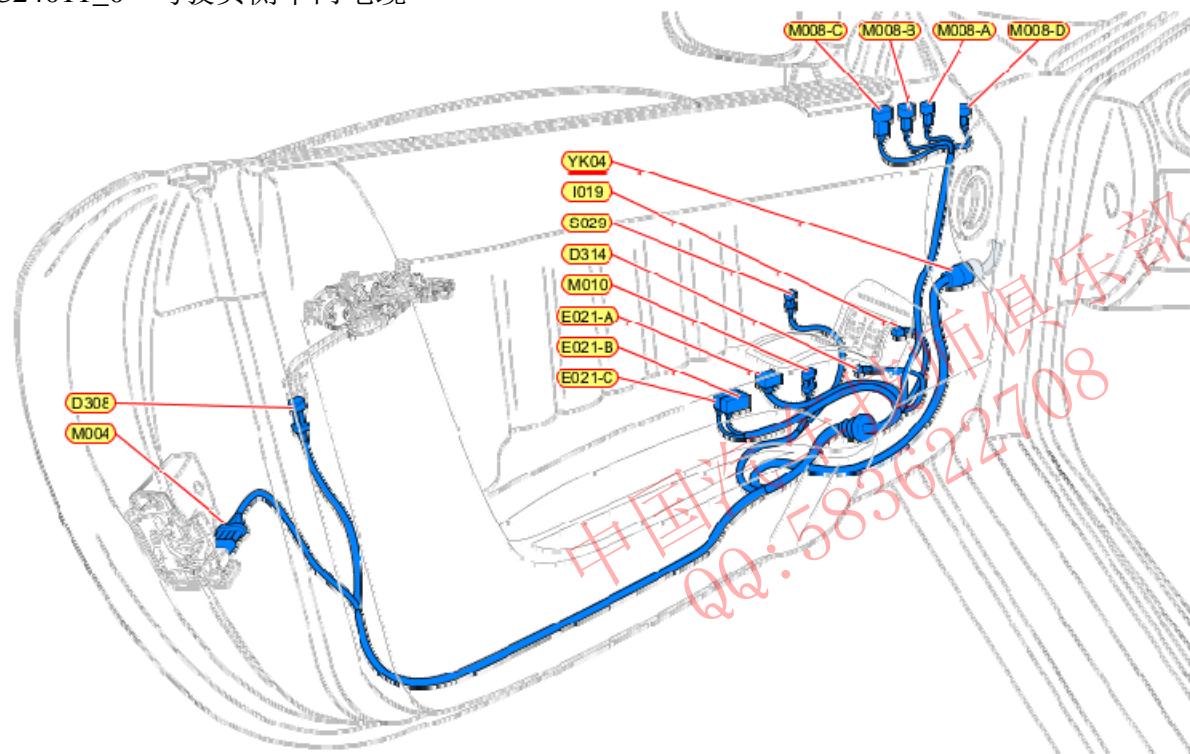
零件号	说明	电缆
I031	后部顶灯 - 左侧	C21021_2
D317	燃油箱加油口盖开启开关	C21021_2

C61011_0 - 驾驶员座椅电缆



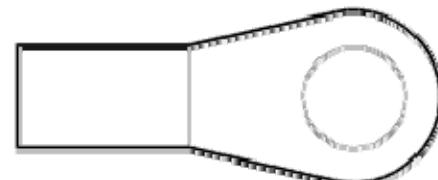
零件号	说明	电缆
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
MPK5	座椅腰部支撑调整马达 - 驾驶员侧	C61011_0
R012	座椅加热垫 - 驾驶员侧	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0

C24011_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0

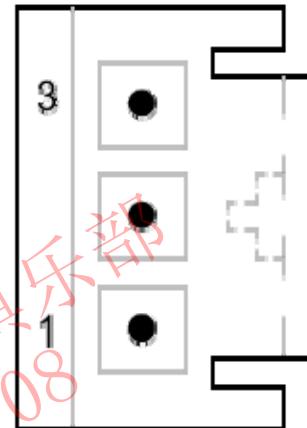
QCP8-1



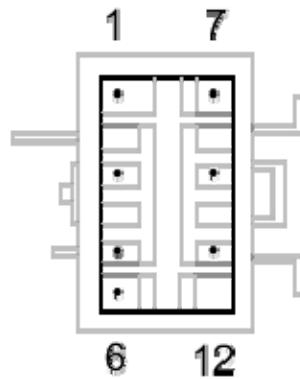
Q817



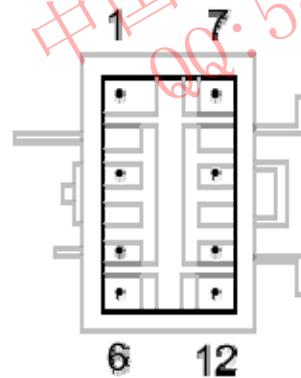
Q831



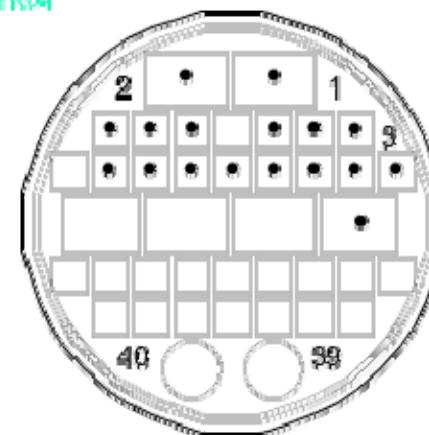
YK85-B



YK85-B

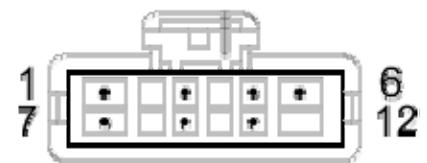


YK84

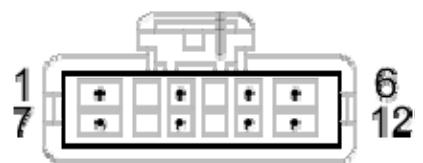


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

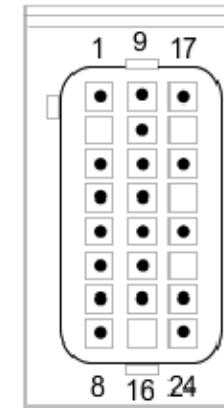
XK35-B



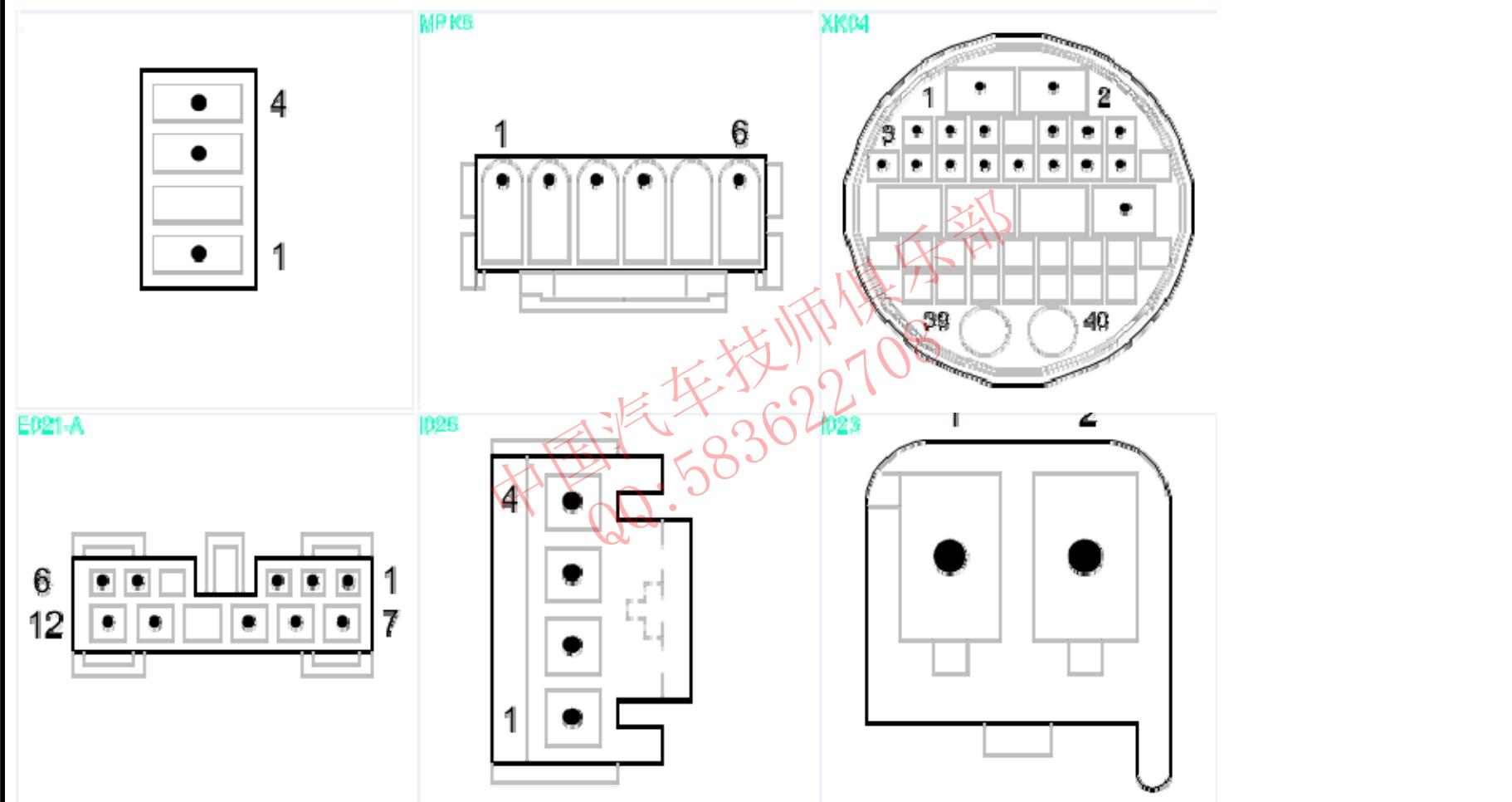
XK35-B



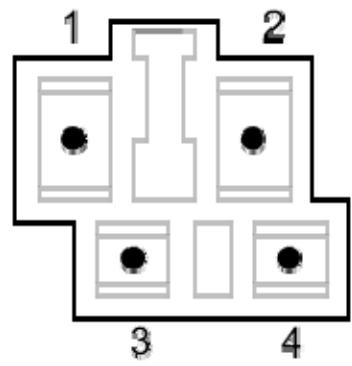
EM23-B



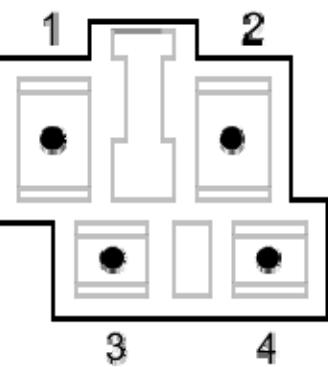
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



D046



D016



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

NPG



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 车门状态 LED 参考
- 2 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)
- 3 车门状态 LED 的正极电源 (释放)
- 4 用于打开马达的正极控制 (4M)
- 5 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)
- 6 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)
- 7 来自 F-83 的电源 +30
- 8 用于电动车窗升高马达的正极控制
- 9 用于车窗降低马达的正极控制
- 10 -
- 11 来自 F60 用于 NPG/ 锁止执行器的 +30
- 12 NPG电源接地

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号
- 3 车门外把手开关参考 (SC38 接头)
- 4 来自电位计存储活门垂直位置的信号
- 5 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号
- 6 来自电位计存储活门水平位置的信号
- 7 车窗上的手指防夹传感器 (信号)
- 8 来自车门锁止开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的保护参考 (SC38 接头)
- 10 除霜器参考 (SB12 接头)
- 11 -
- 12 -

13 来自车外温度传感器的信号
14 来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15 -
16 -
17 -
18 来自锁止开关的负信号
19 用于车外温度传感器负极的接地（连接至 SC38）
20 用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 SC38）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



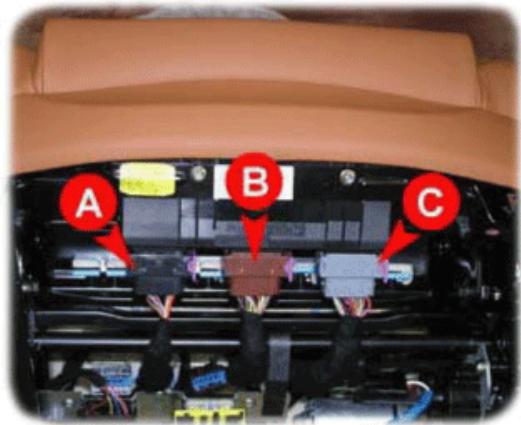
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极控制
- 22 用于后视镜上踏板灯的负极控制
- 23 用于活门位置存储电位计的电源
- 24 用于水平后视镜活门的启动
- 25 用于垂直后视镜活门的启动
- 26 用于后视镜活门马达的指令
- 27 来自车门外把手开关的负极打开信号
- 28 -
- 29 -
- 30 操纵杆参考 (SC38 接头)
- 31 B-CAN A
- 32 B-CAN B

33 用于后视镜上除霜器的启动 (正极)
34 后视镜倾斜 (后视镜打开)
35 来自马达杆开关 (3D) 的负极信号
36 后视镜倾斜 (后视镜关闭)
37 用于漫射灯的正极电源 (连接至 SC29)
38 ECU接地
39 手指防夹传感器参考 (SB1 接头)
40 后视镜存储电位计参考 (SB1 接头)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



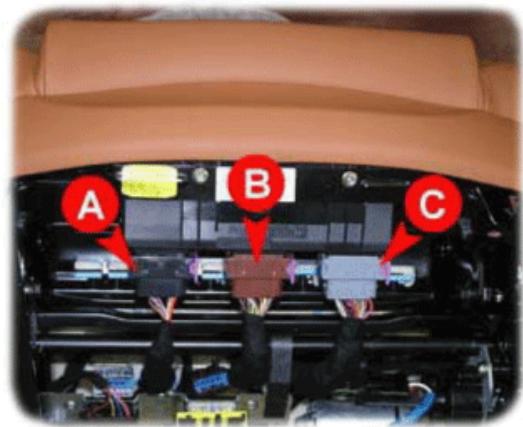
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	-
4	-
5	-
6	-
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 驾驶员侧
8	-
9	NTC 传感器
10	NTC 传感器
11	-
12	-

13 -
14 -
15 加热器 - 驾驶员侧
16 -
17 -
18 加热器 - 驾驶员侧
19 -
20 -
21 -
22 前排座椅方便进入开关 - 驾驶员侧
23 NTC 传感器
24 加热器 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

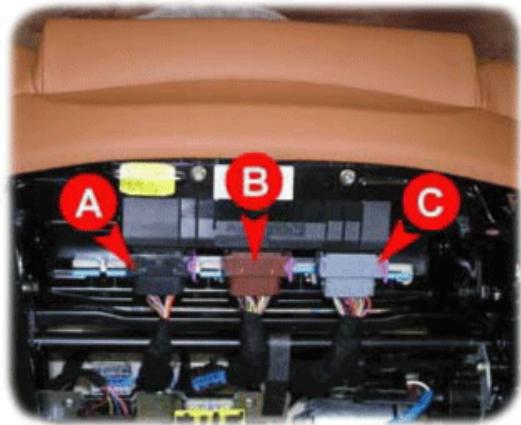
- | | |
|----|-----------|
| 1 | 转向柱垂直运动马达 |
| 2 | 转向柱调节控制 |
| 3 | B CAN-B |
| 4 | 转向柱轴向运动马达 |
| 5 | 转向柱调节控制 |
| 6 | 接地 |
| 7 | 接地 |
| 8 | 转向柱轴向运动马达 |
| 9 | 转向柱垂直运动马达 |
| 10 | B CAN-A |
| 11 | 转向柱垂直运动马达 |

13 转向柱调节控制
14 座椅加热反馈
15 -
16 +30
17 转向柱轴向运动马达
18 -
19 + 转向柱垂直运动马达
20 -
21 - 转向柱垂直运动马达
22 -
23 +30
24 +15

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)

NAP



- 1 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
- 2 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧
- 3 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
- 4 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
- 5 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧
- 6 前排座椅向前行程马达 - 驾驶员侧
- 7 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
- 8 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
- 9 前排座椅向前行程马达 - 驾驶员侧
- 10 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
- 11 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
- 12 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧

13 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
14 -
15 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
16 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
17 前排座椅向前行程马达 - 驾驶员侧
18 前排座椅向前行程马达 - 驾驶员侧
19 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
20 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
21 -
22 参考接地
23 参考接地
24 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

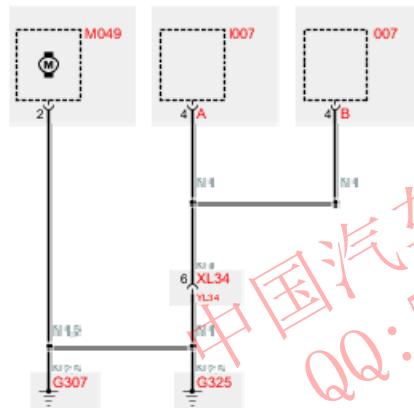
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P17 - 接地分布



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



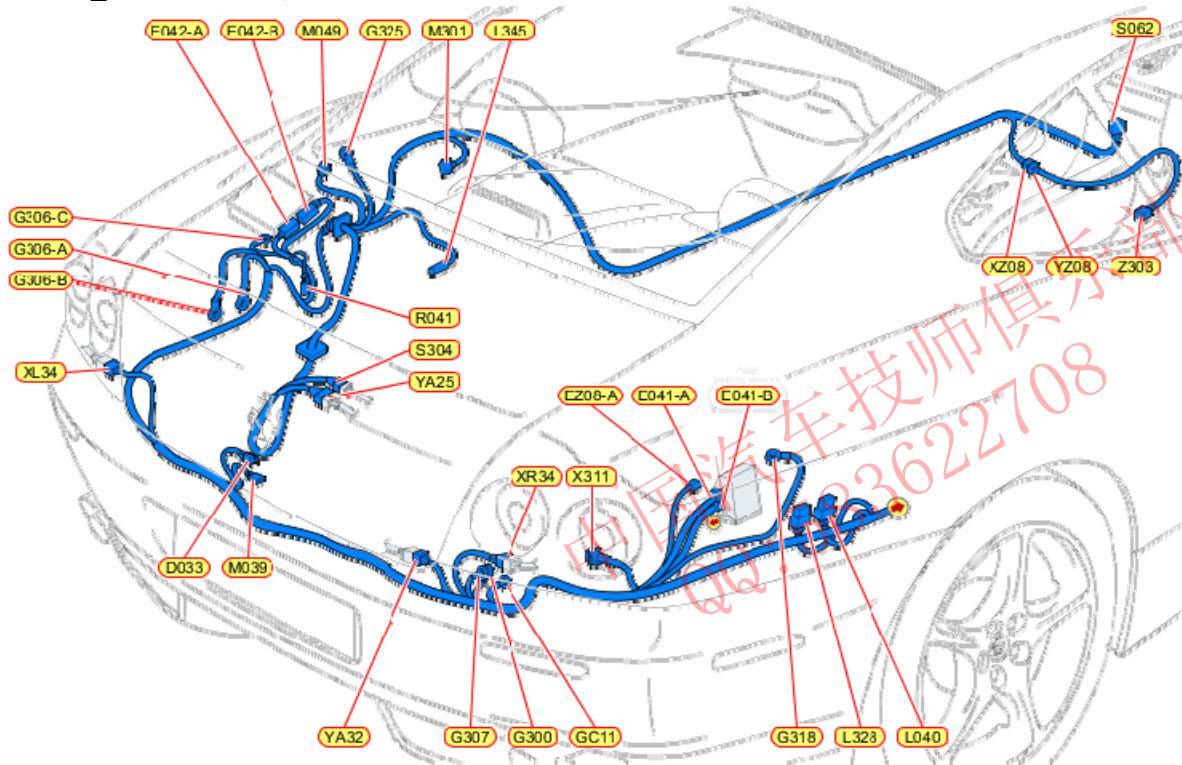
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
G307	行李箱电缆接地	C41022_1
G325	燃油箱加油口盖接地	C41022_1
I007-B	尾灯 - 左侧	C45113_0
I007-A	尾灯 - 左侧	C45113_0
M049	燃油箱加油口盖执行器	C41022_1
YL34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 左侧	C45113_0
XL34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 左侧	C41022_1

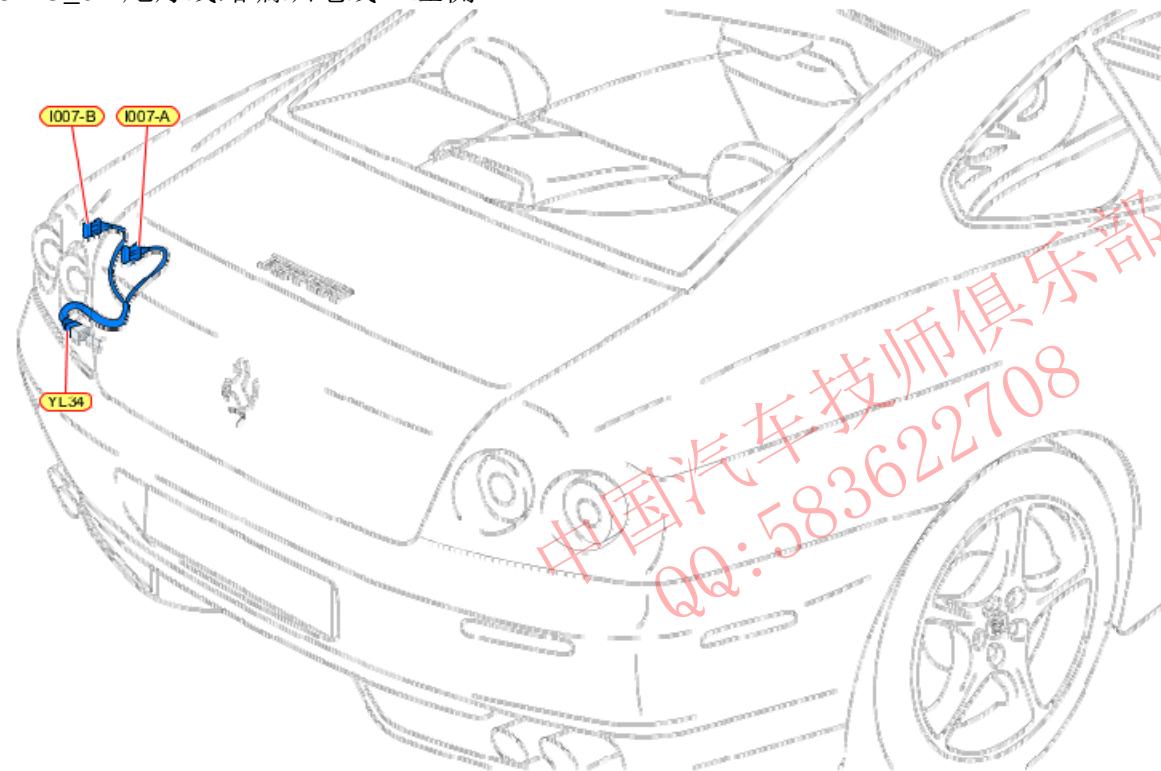
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
M049	燃油箱加油口盖执行器	C41022_1
G325	燃油箱加油口盖接地	C41022_1
G307	行李箱电缆接地	C41022_1
XL34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 左侧	C41022_1

C45113_0 - 尾灯线路编织电线 - 左侧



零件号	说明	电缆
YL34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 左侧	C45113_0
I007-B	尾灯 - 左侧	C45113_0
I007-A	尾灯 - 左侧	C45113_0

FD0002 - 接地分布

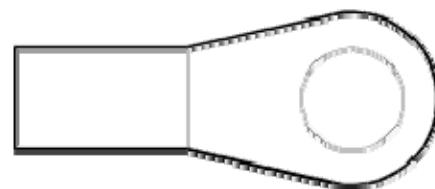
Europe



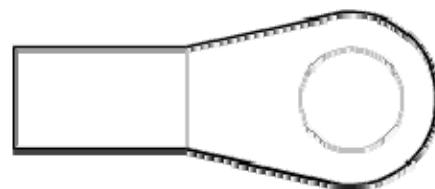
61119 -
99999



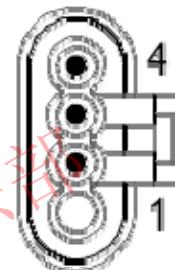
0307



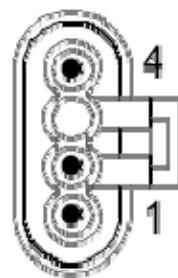
0326



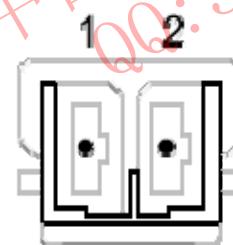
1007-B



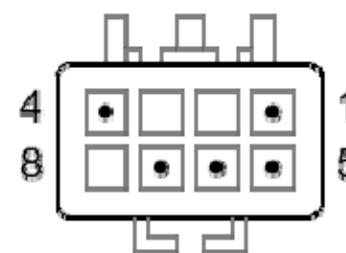
1007-A



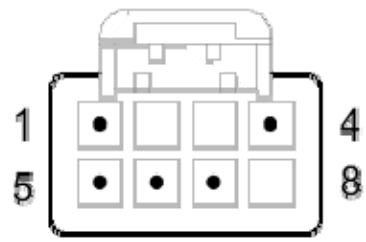
MP48



YL34



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

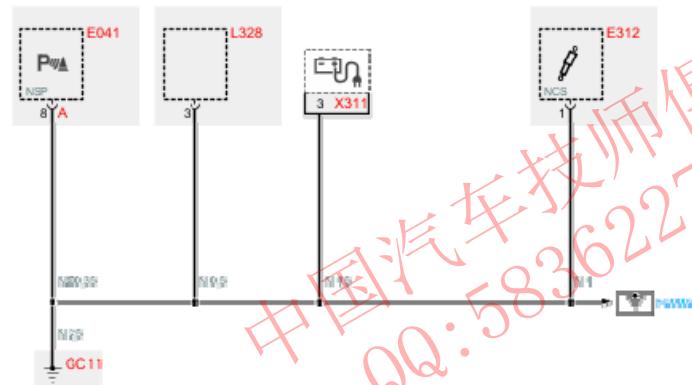
Europe



61119 -
99999



FD0002_21_P18 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



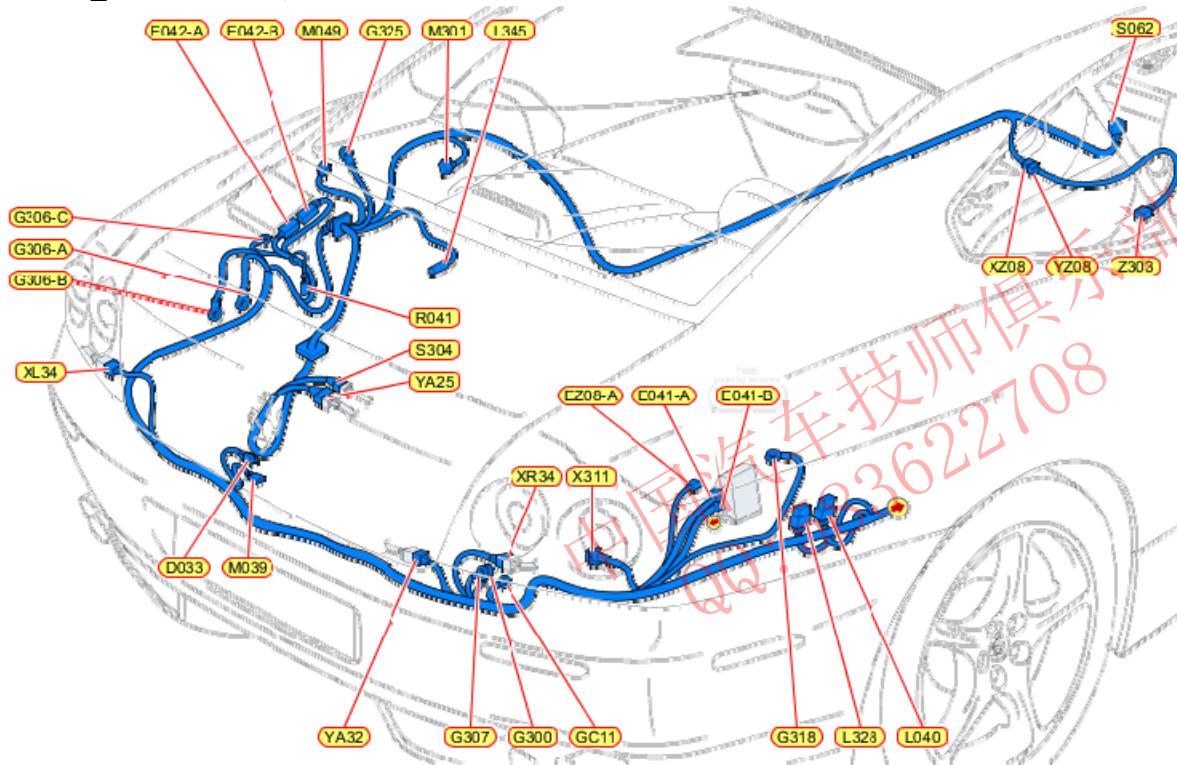
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41022_1
GC11	行李箱节点接地	C41022_1
X311	蓄电池充电器接头	C41022_1
L328	蓄电池充电系统继电器	C41022_1
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C41022_2

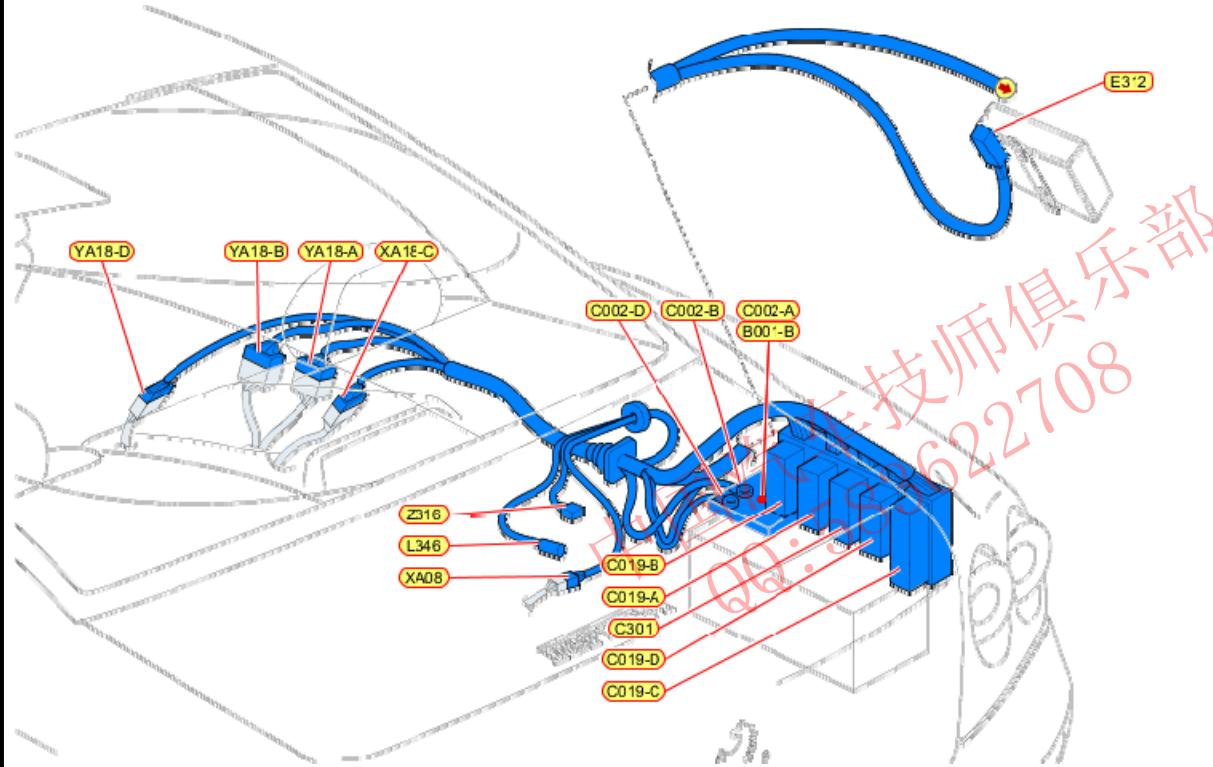
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
L328	蓄电池充电系统继电器	C41022_1
GC11	行李箱节点接地	C41022_1
X311	蓄电池充电器接头	C41022_1
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C41022_1

C41022_2 - 行李箱电缆

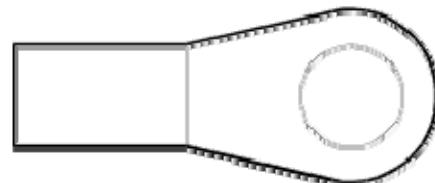


零件号	说明	电缆
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C41022_2

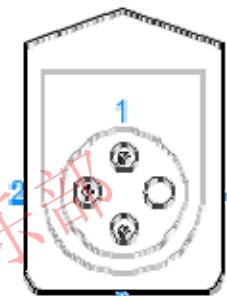
E041-A



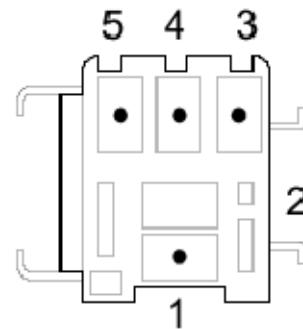
0011



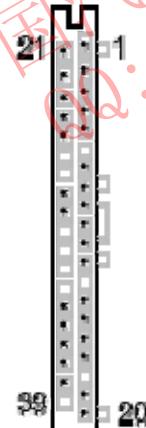
X311



L328

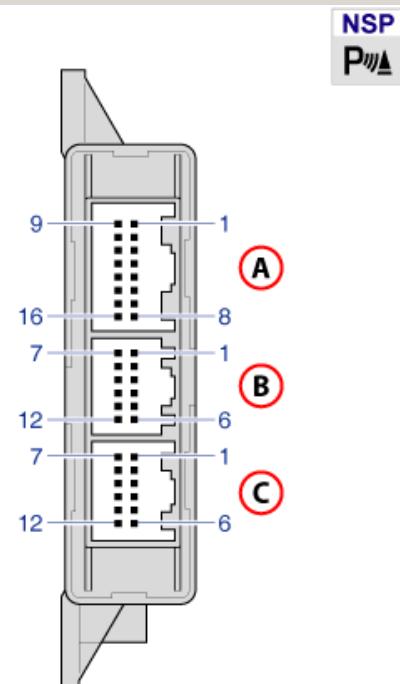


E312



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E041 - 停车传感器节点 (NSP)



- 1 来自 F-89 的 INT
2 后部蜂鸣器信号 (-)
3 -
4 -
5 -
6 -
7 B-CAN A
8 接地
9 -
10 后部蜂鸣器 (+)
11 -
12 -

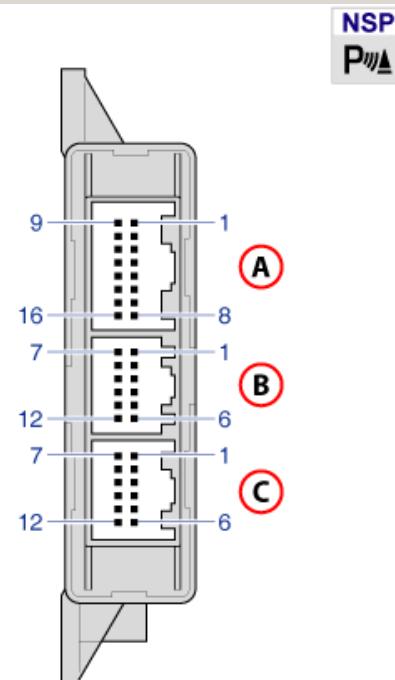
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13
14 –
15 B-CAN B
16 –
 –

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

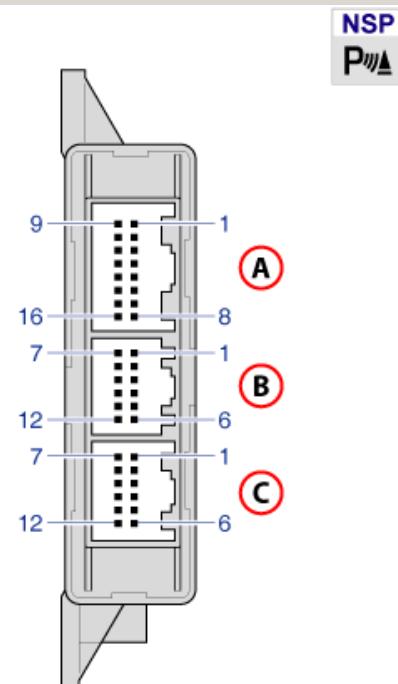


E041 - 停车传感器节点 (NSP)



- 1 用于前部传感器电源的接地
- 2 用于前部传感器电源的正输出
- 3 用于前部扬声器的信号输出（至接地激活）
- 4 “前部”扬声器电源输出
- 5 用于与传感器1通讯的总线（左前侧）
- 6 用于与传感器2通讯的总线（前部中央左侧）
- 7 用于与传感器3通讯的总线（前部中央右侧）
- 8 用于与传感器4通讯的总线（右前侧）
- 9 —
- 10 —
- 11 —
- 12 —

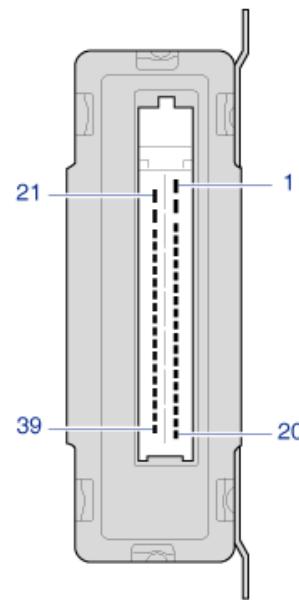
E041 - 停车传感器节点 (NSP)



- | | |
|----|-----------|
| 1 | 后部传感器负极 |
| 2 | 右后内侧传感器信号 |
| 3 | 左后内侧传感器信号 |
| 4 | 右后外侧传感器信号 |
| 5 | 左后外侧传感器信号 |
| 6 | 后部传感器正极 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |
| 11 | - |
| 12 | - |

E312 - 悬挂控制节点 (NCS)

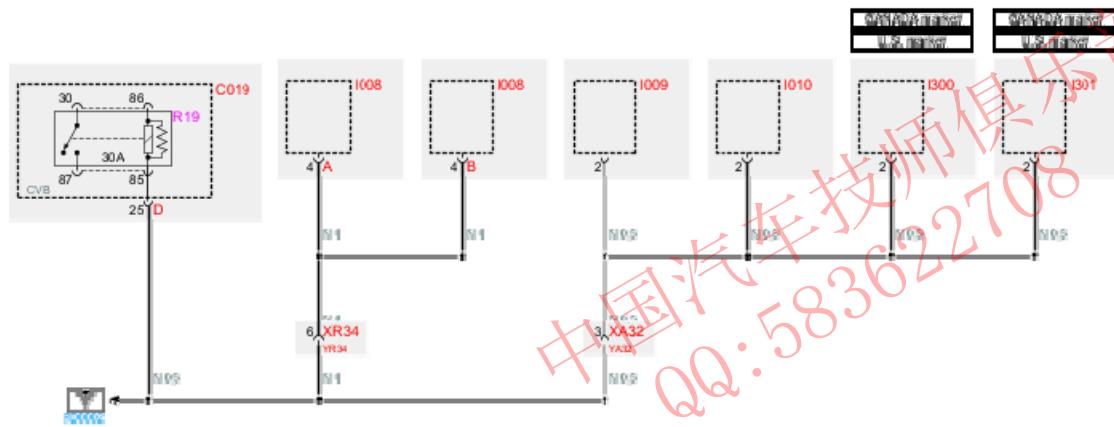
NCS

- | | |
|----|-----------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 左后阀 |
| 3 | 右后阀 |
| 4 | 左前阀 |
| 5 | 右前阀 |
| 6 | 用于主动故障灯控制的预定位置 |
| 7 | - |
| 8 | K线 |
| 9 | + 右前减震器耦合件上的加速计 |
| 10 | + 右前轮上的加速计 |
| 11 | + 左前减震器耦合件上的加速计 |
| 12 | + 左前轮上的加速计 |

13
14 -
15 + 后部横梁上的加速计
16 - 右前减震器耦合件上的加速计
17 - 左前减震器耦合件上的加速计
18 - 左前轮上的加速计
19 -
20 -
21 - 来自F-89的+15
22 左后阀
23 右后阀
24 左前阀
25 右前阀
26 用于被动故障灯控制的预定位置
27 -
28 C-CAN H (输入)
29 C-CAN L (输入)
30 -
31 -
32 -
33 -
34 - 来自右前轮上加速计的信号
35 - 来自左前轮上加速计的信号
36 - 来自右前减震器耦合件上加速计的信号
37 - 来自左前减震器耦合件上加速计的信号
38 - 来自后部横梁上加速计的信号

FD0002_11_P19 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



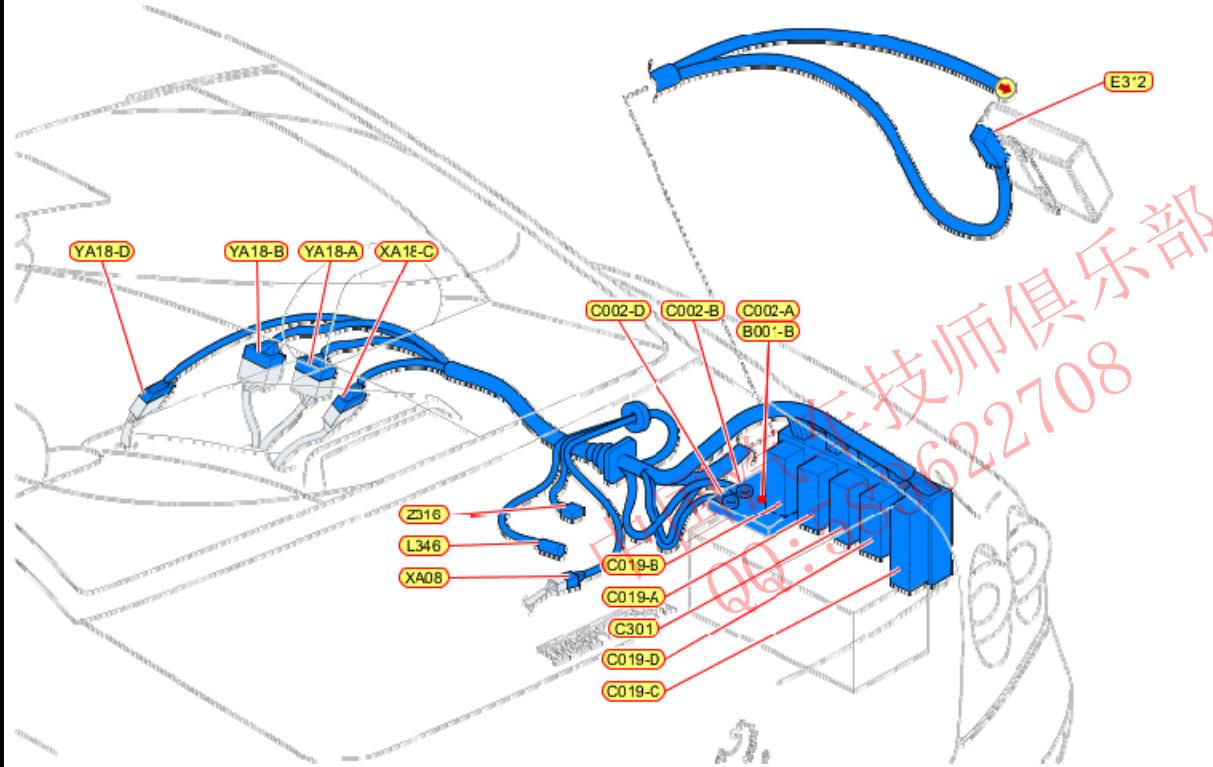
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
C019-D	行李箱 ECU (CVB)	C41022_2
C019-D	行李箱 ECU (CVB)	C41022_2
I008-B	尾灯 - 右侧	C45213_0
I008-A	尾灯 - 右侧	C45213_0
YR34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 右侧	C45213_0
XR34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 右侧	C41022_1
I010	牌照灯 - 右侧	C43013_0
I009	牌照灯 - 左侧	C43013_0
YA32	后保险杠连接	C41022_1
XA32	后保险杠连接	C43013_0
XA32	后保险杠连接	C43013_0

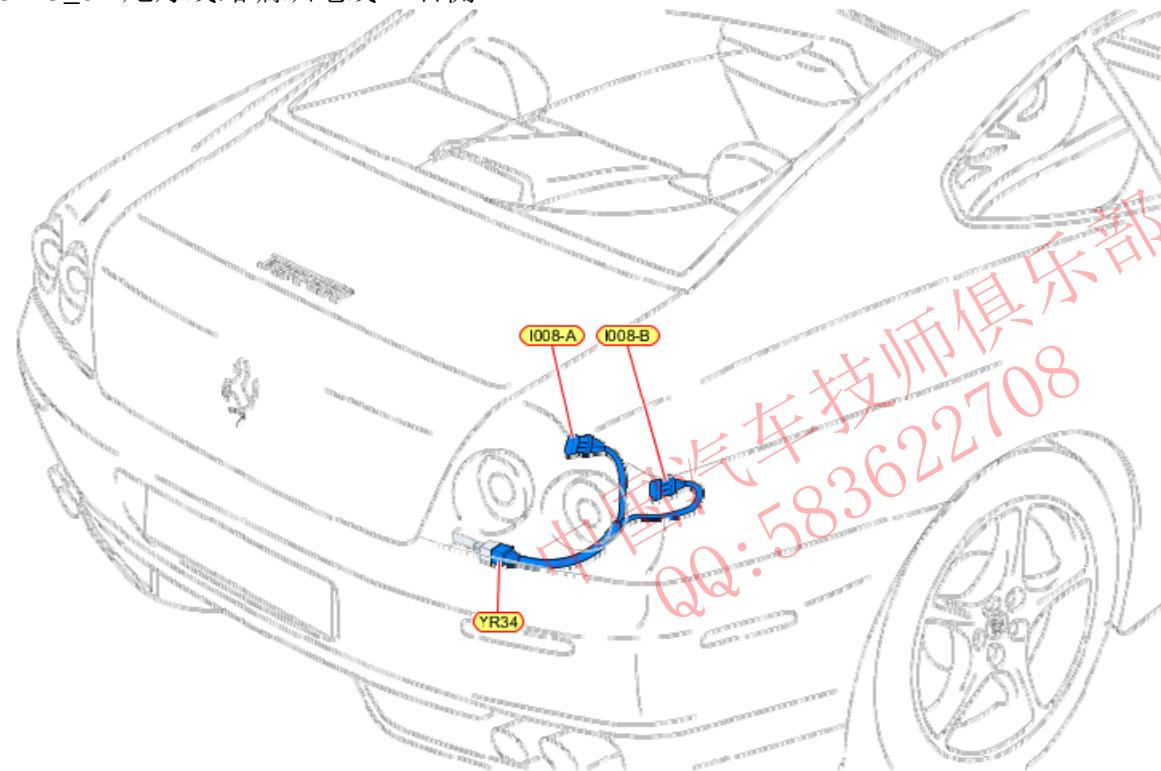
中国汽车技术研究部
QQ:583622108

C41022_2 - 行李箱电缆



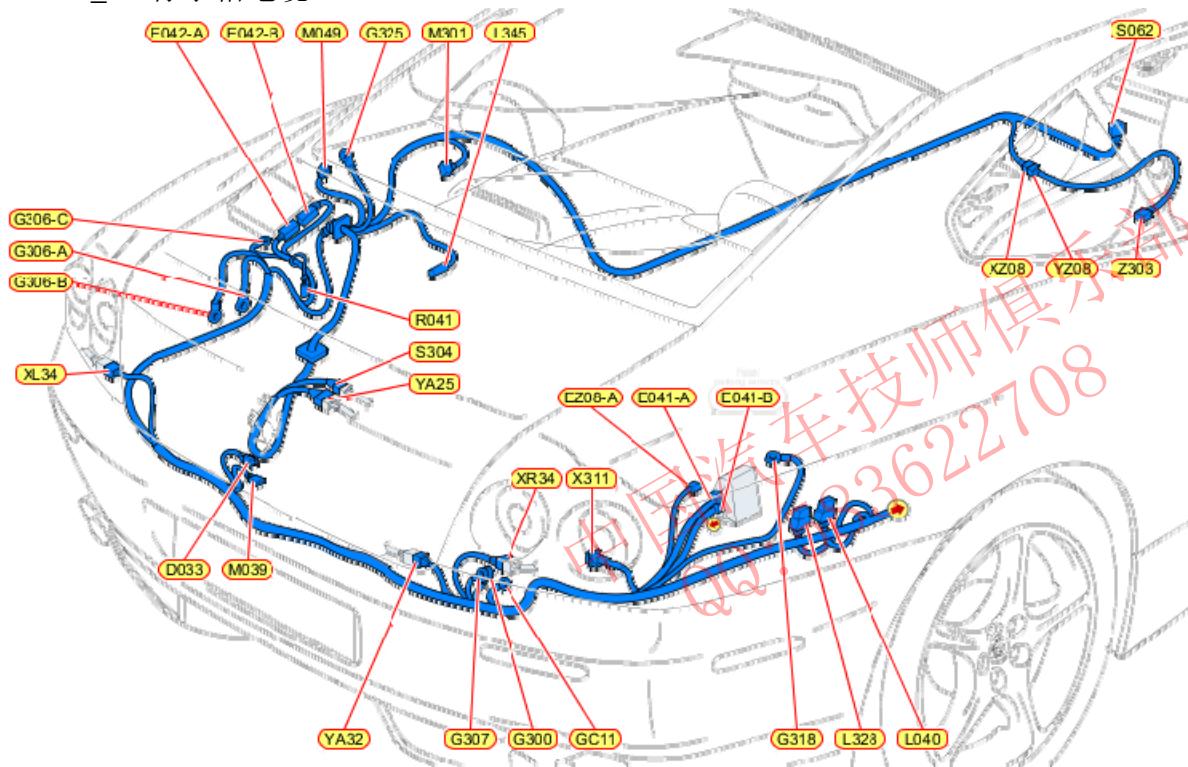
零件号	说明	电缆
C019-D	行李箱 ECU (CVB)	C41022_2

C45213_0 - 尾灯线路编织电线 - 右侧



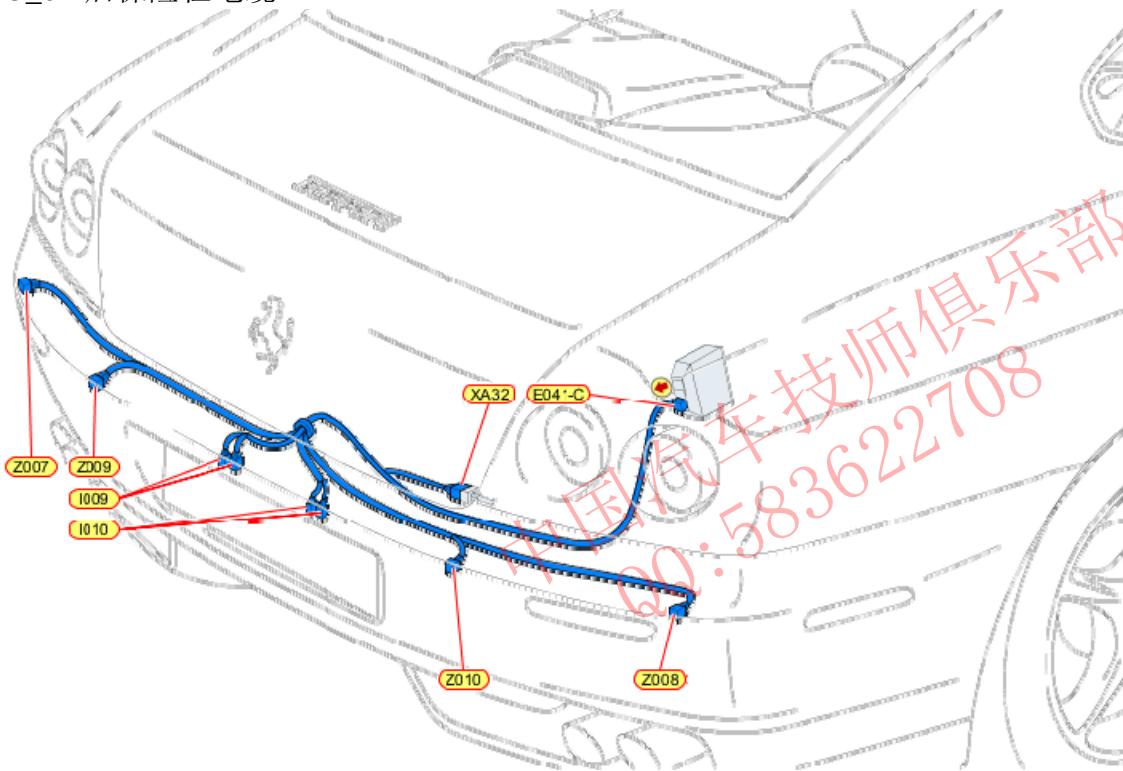
零件号	说明	电缆
I008-B	尾灯 - 右侧	C45213_0
I008-A	尾灯 - 右侧	C45213_0
YR34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 右侧	C45213_0

C41022_1 - 行李箱电缆



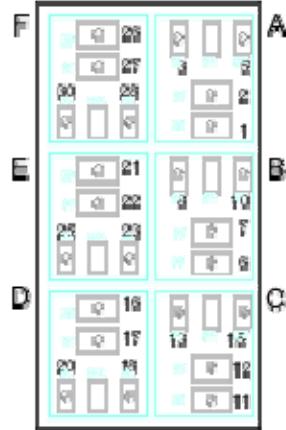
零件号	说明	电缆
XR34	乘客舱线路/尾灯线路编织电线连接 - 右侧	C41022_1
YA32	后保险杠连接	C41022_1

C43013_0 - 后保险杠电缆

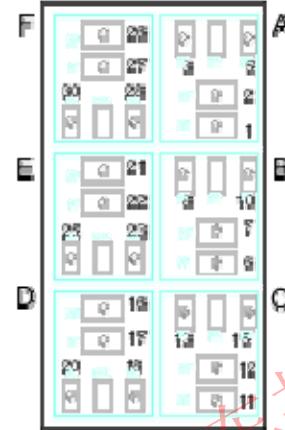


零件号	说明	电缆
I009	牌照灯 - 左侧	C43013_0
XA32	后保险杠连接	C43013_0
I010	牌照灯 - 右侧	C43013_0

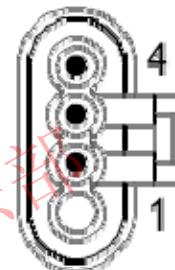
CP18-D



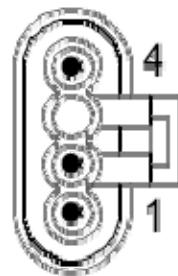
CP18-D



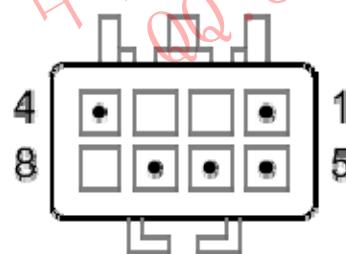
IP08-B



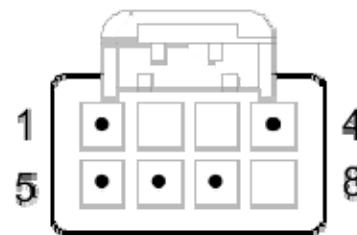
IP08-A



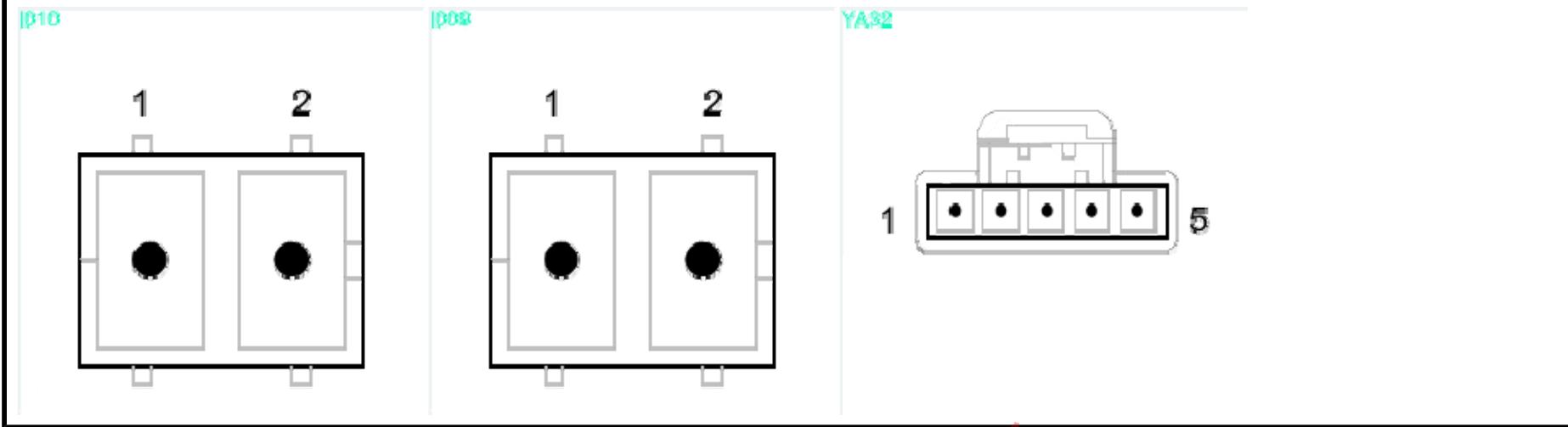
YR34



XR34



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

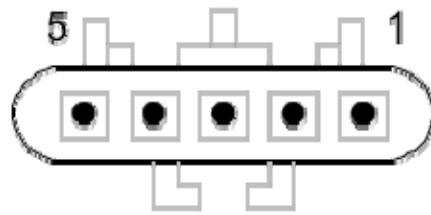
Europe



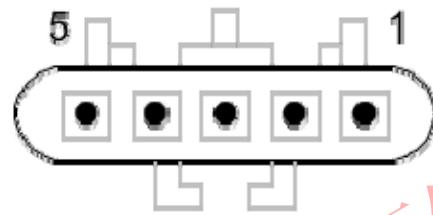
61119 -
99999



X432

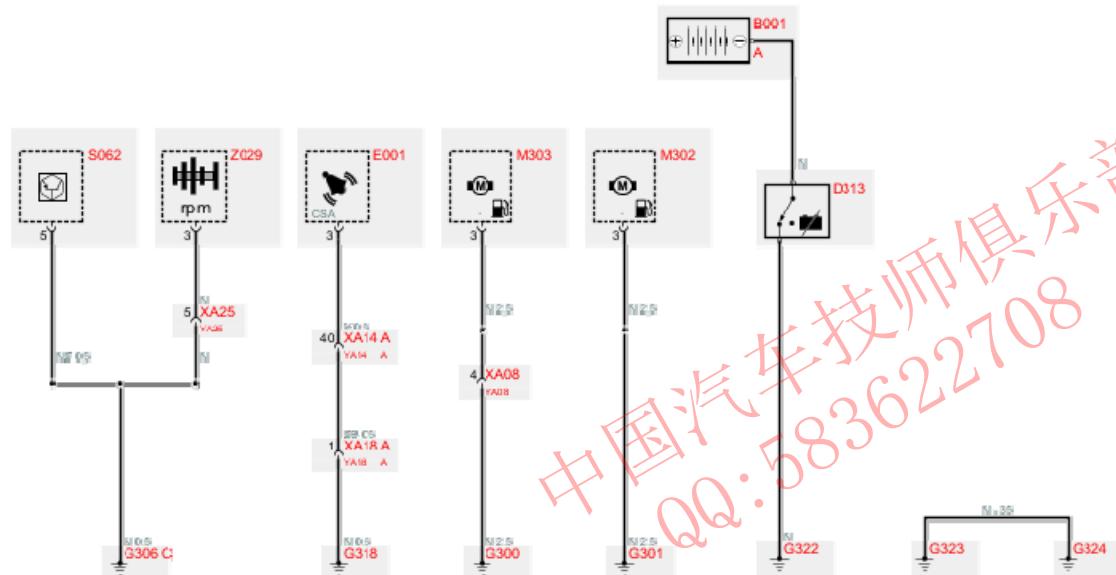


X432



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

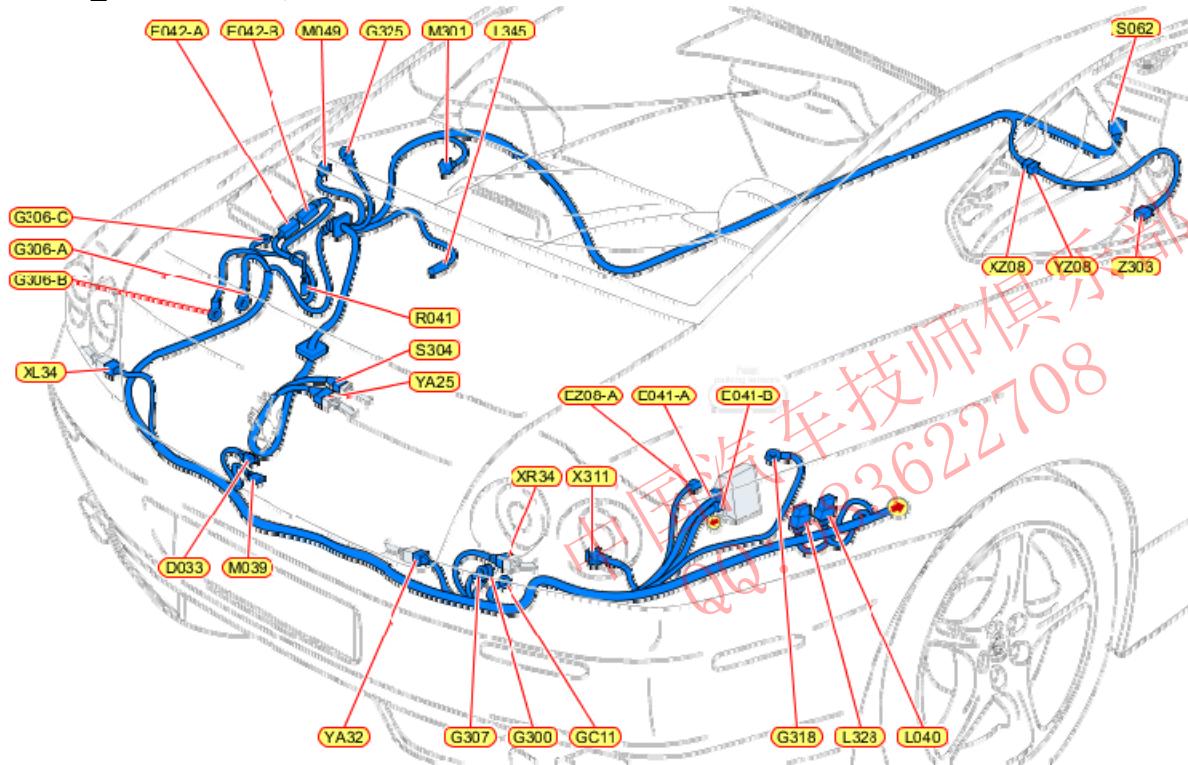
FD0002_11_P20 - 接地分布



零件号	说明	电缆
G300	燃油泵接地	C41022_1
M303	电动燃油泵 - 左侧	C49011_0
G301	燃油箱接地	C49011_0
M302	电动燃油泵 - 右侧	C49011_0
YA08	行李箱导线/燃油箱电缆束接头	C49011_0
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
YA18-A	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3
XA08	行李箱导线/燃油箱电缆束接头	C41022_2
G322	蓄电池接地	C01011_0
D313	蓄电池主开关	C01011_0
G323	底盘接地	C06011_0
G324	发动机上的接地	C06011_0
G306-C	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
S062	离合器传感器	C41022_1
Z029	变速箱转速传感器	C50011_0
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
G318	警报系统警笛接地	C41022_1
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31021_1
XA18-A	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2
B001-A	蓄电池	C01011_0

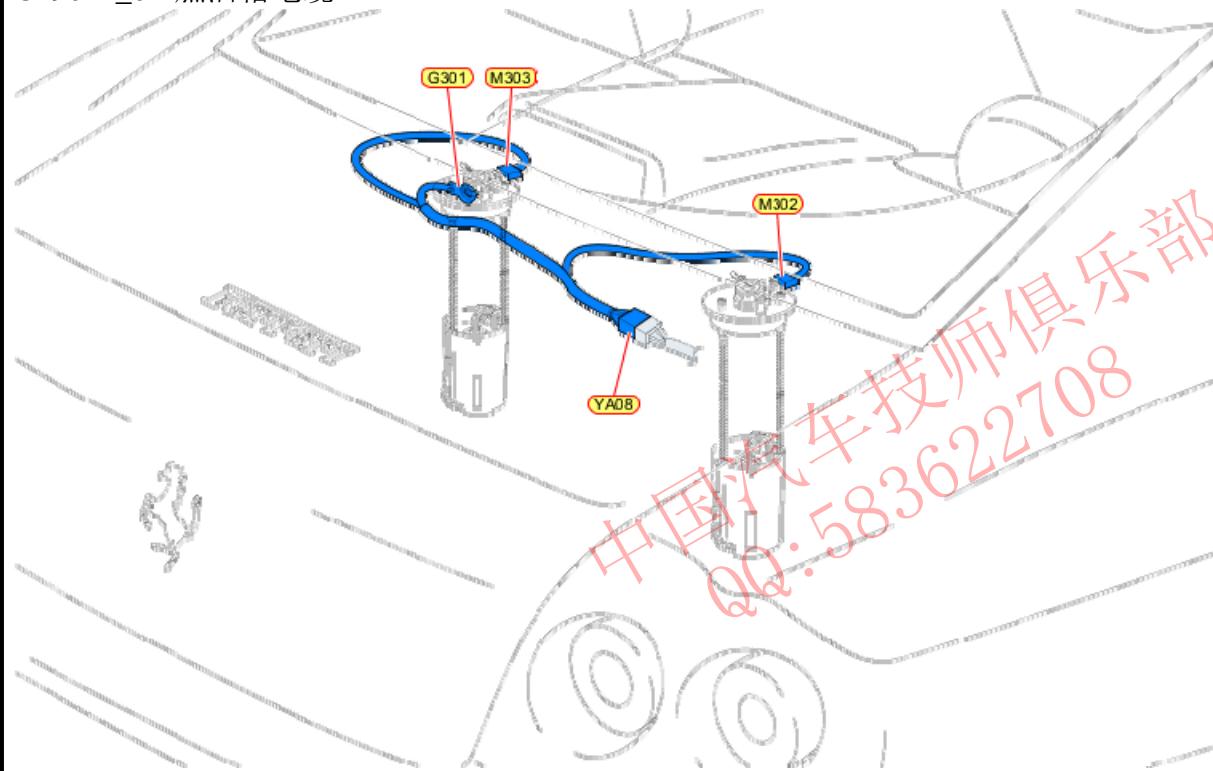
中国汽车技术研究会
QQ:58362208

C41022_1 - 行李箱电缆



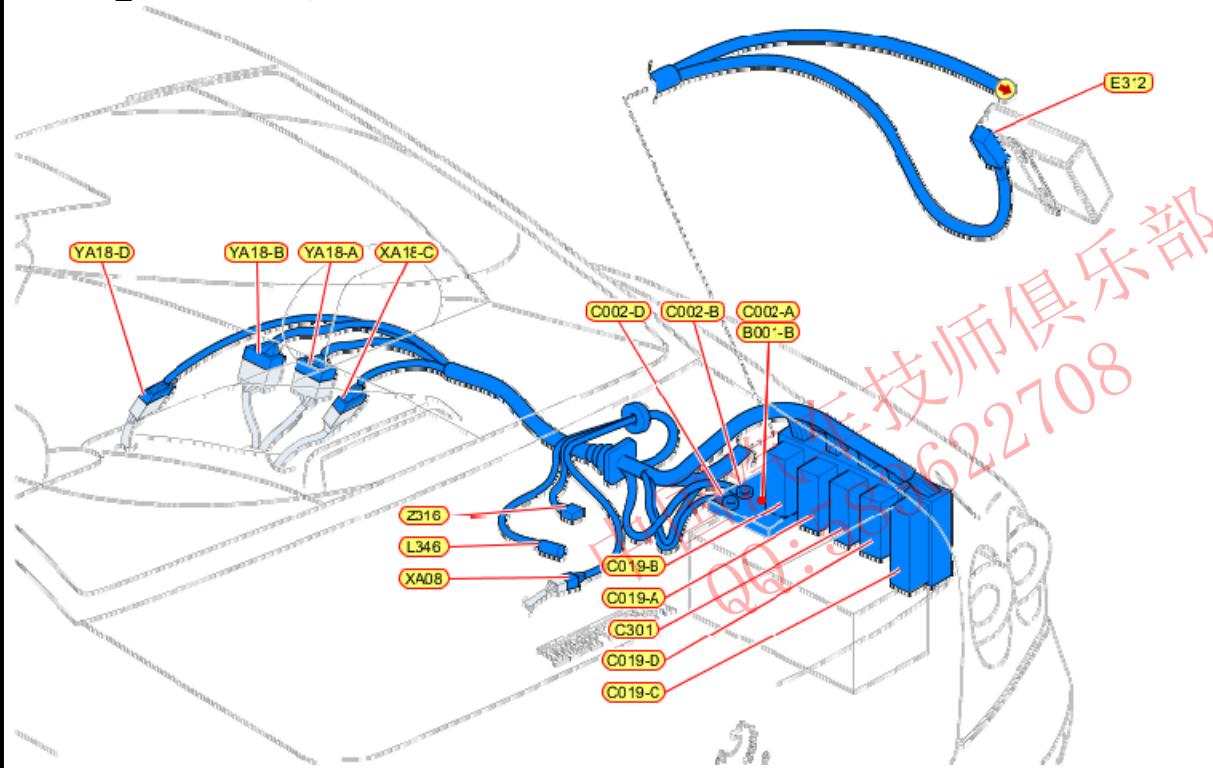
零件号	说明	电缆
S062	离合器传感器	C41022_1
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
G300	燃油泵接地	C41022_1
G318	警报系统警笛接地	C41022_1
G306-C	F1电子控制变速箱接地	C41022_1

C49011_0 - 燃油箱电缆



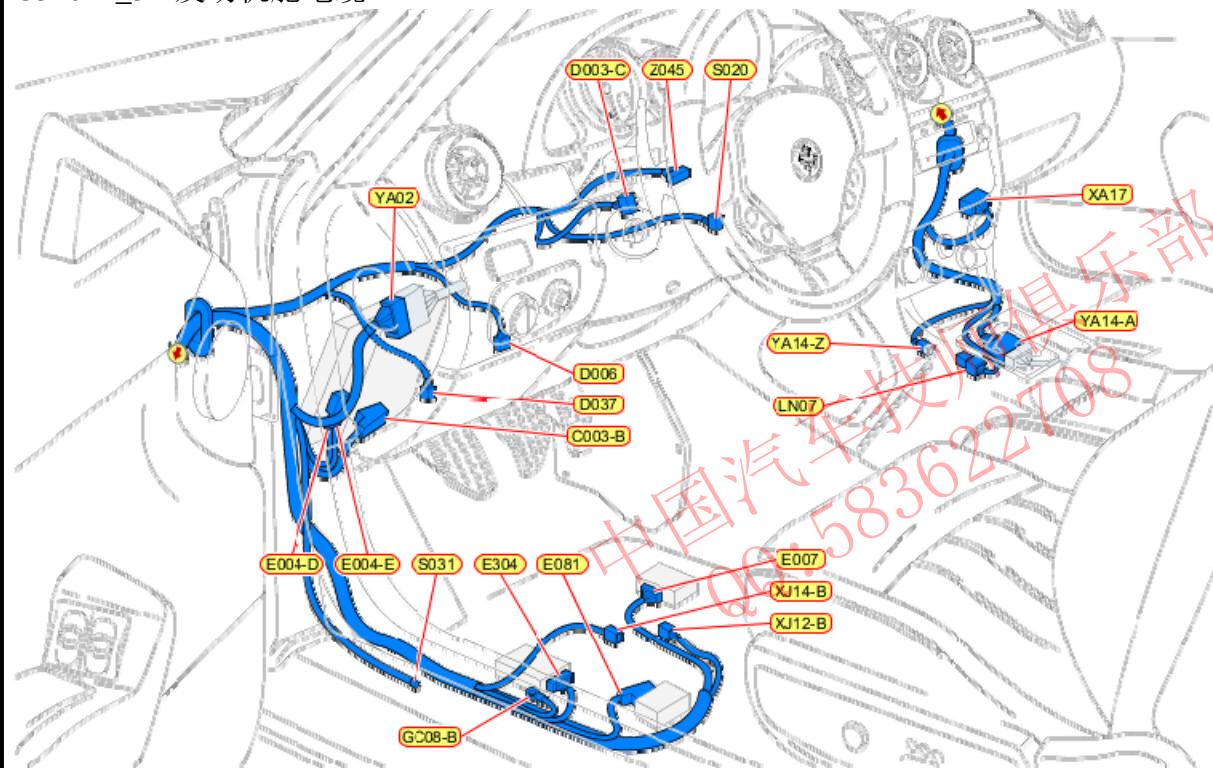
零件号	说明	电缆
G301	燃油箱接地	C49011_0
YA08	行李箱导线/燃油箱电缆束接头	C49011_0
M302	电动燃油泵 - 右侧	C49011_0
M303	电动燃油泵 - 左侧	C49011_0

C41022_2 - 行李箱电缆



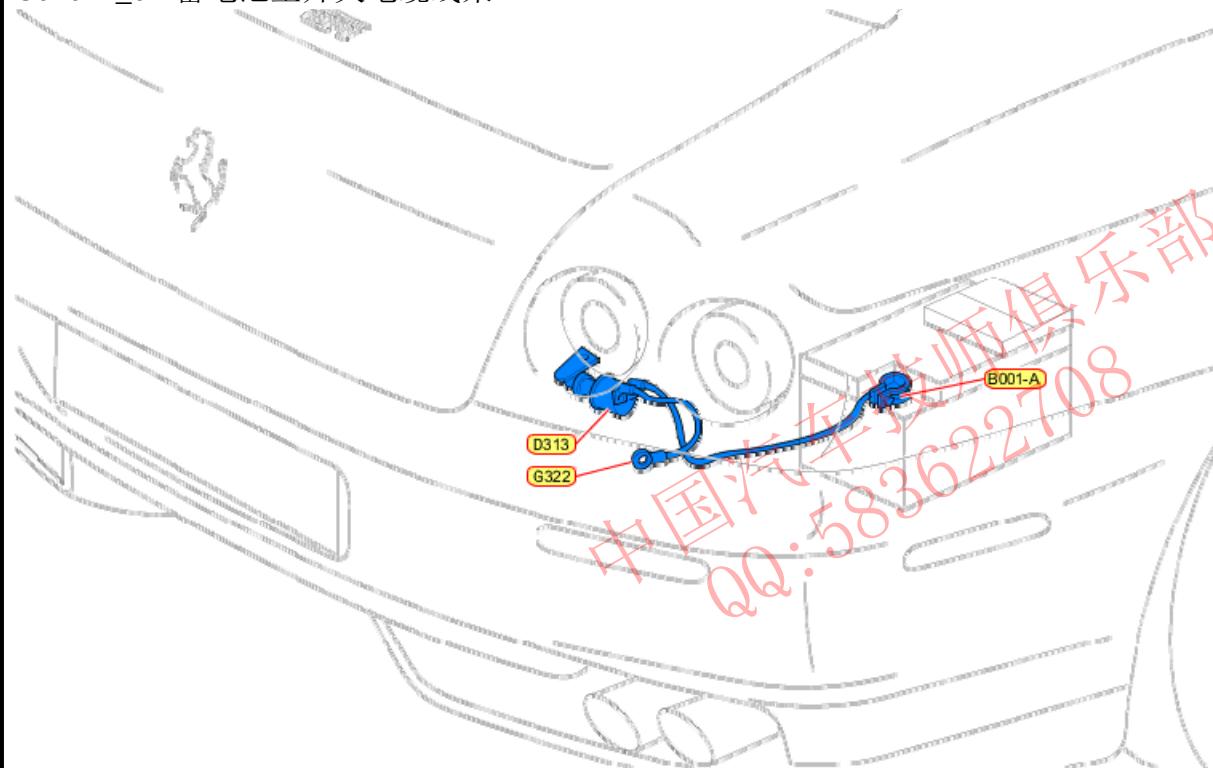
零件号	说明	电缆
XA08	行李箱导线/燃油箱电缆束接头	C41022_2
YA18-A	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2

C31021_3 - 发动机舱电缆



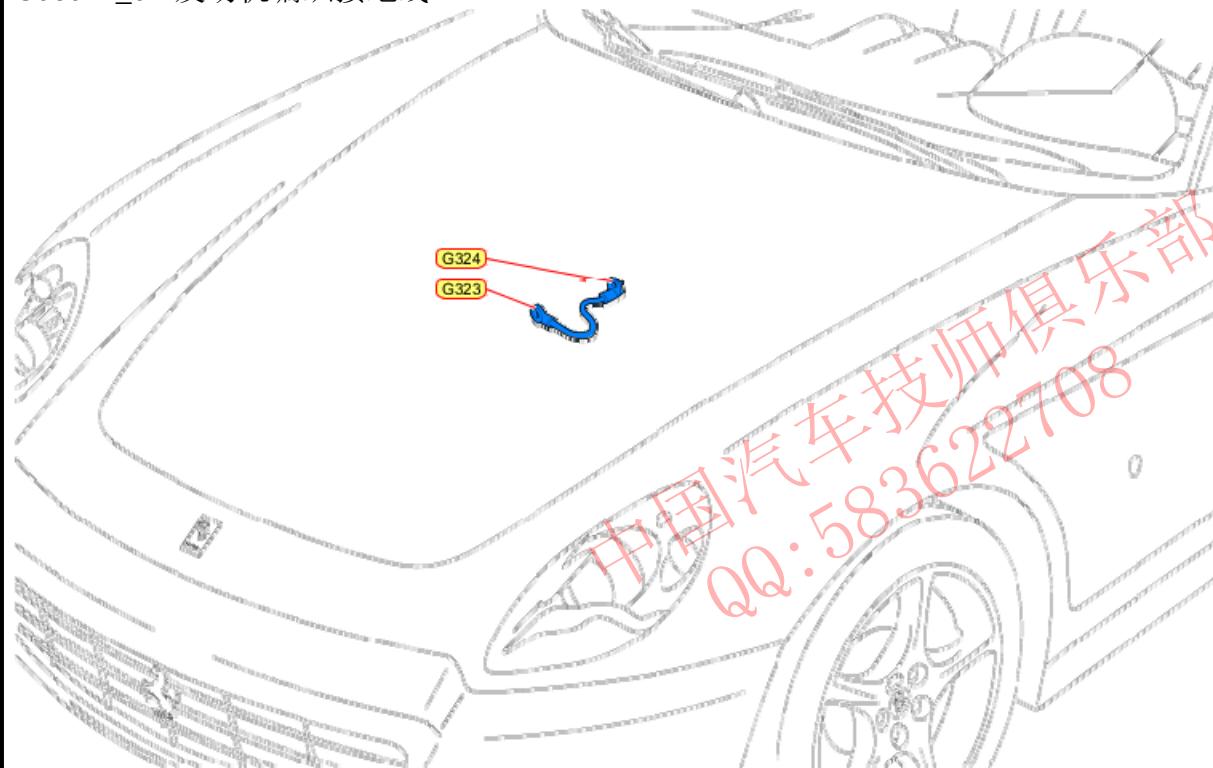
零件号	说明	电缆
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3

C01011_0 - 蓄电池主开关电缆线束



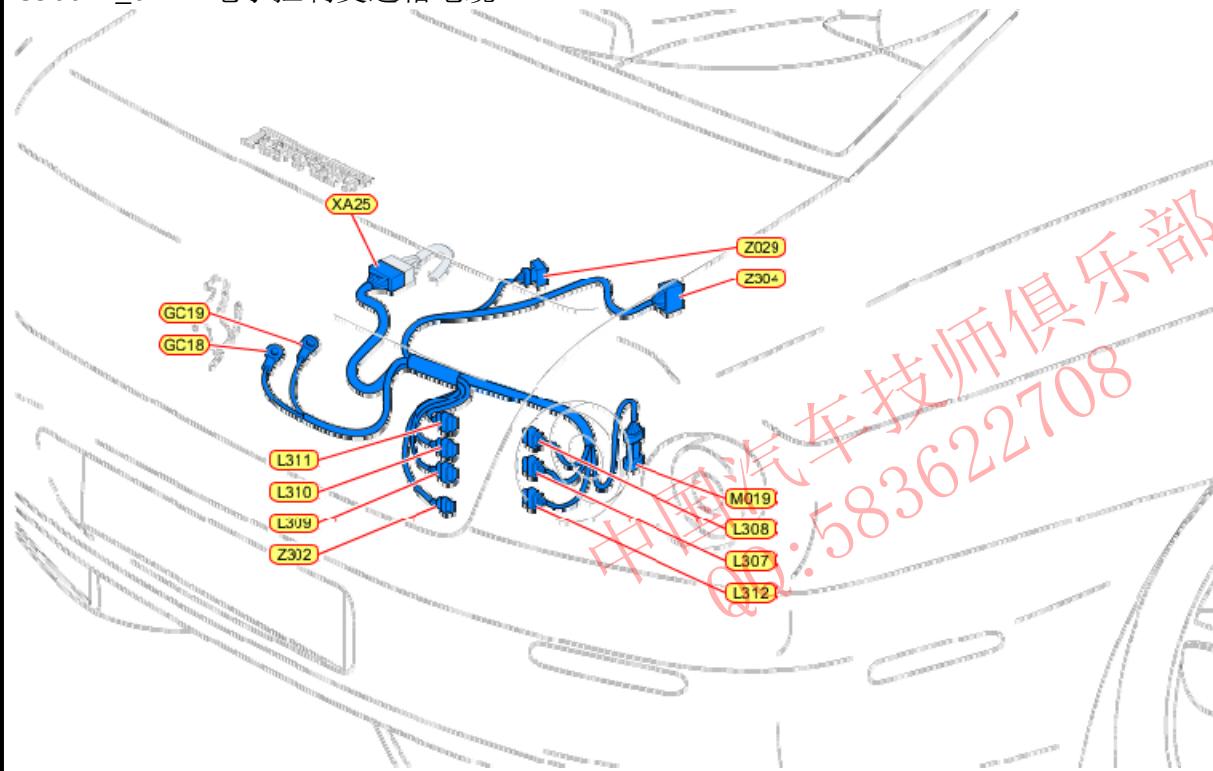
零件号	说明	电缆
B001-A	蓄电池	C01011_0
G322	蓄电池接地	C01011_0
D313	蓄电池主开关	C01011_0

C06011_0 - 发动机编织接地线



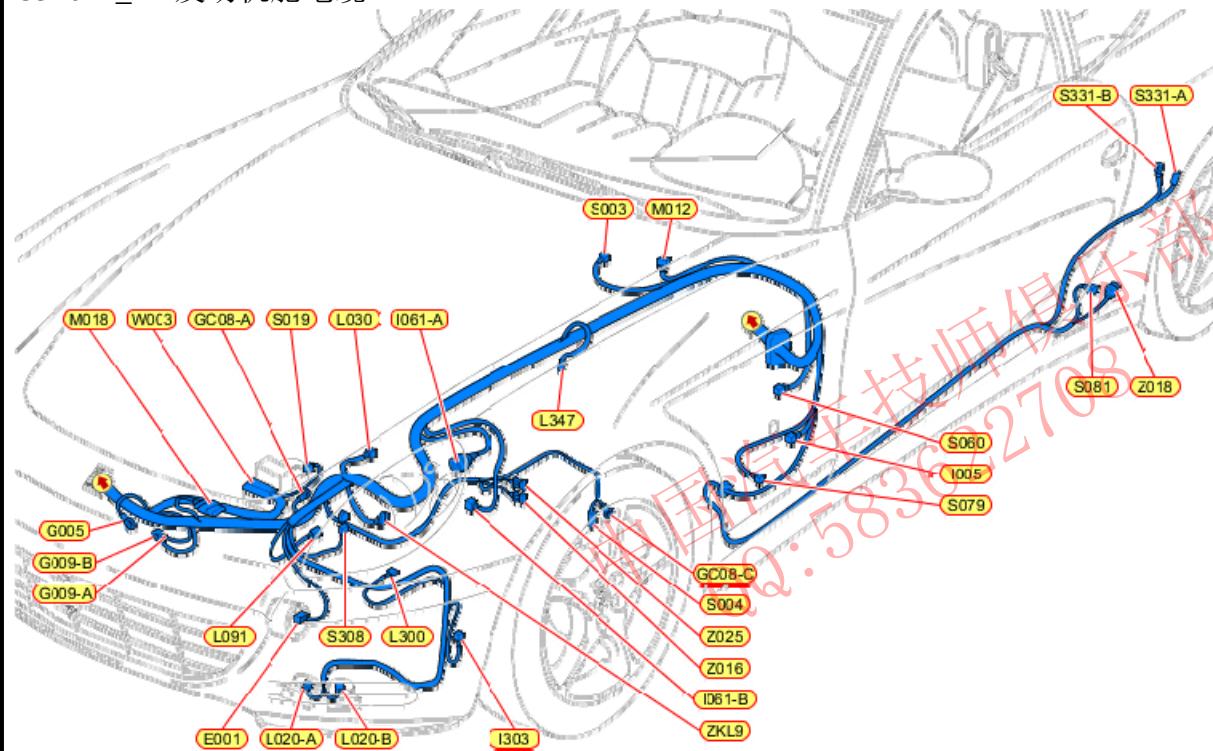
零件号	说明	电缆
G323	底盘接地	C06011_0
G324	发动机上的接地	C06011_0

C50011_0 - F1 电子控制变速箱电缆



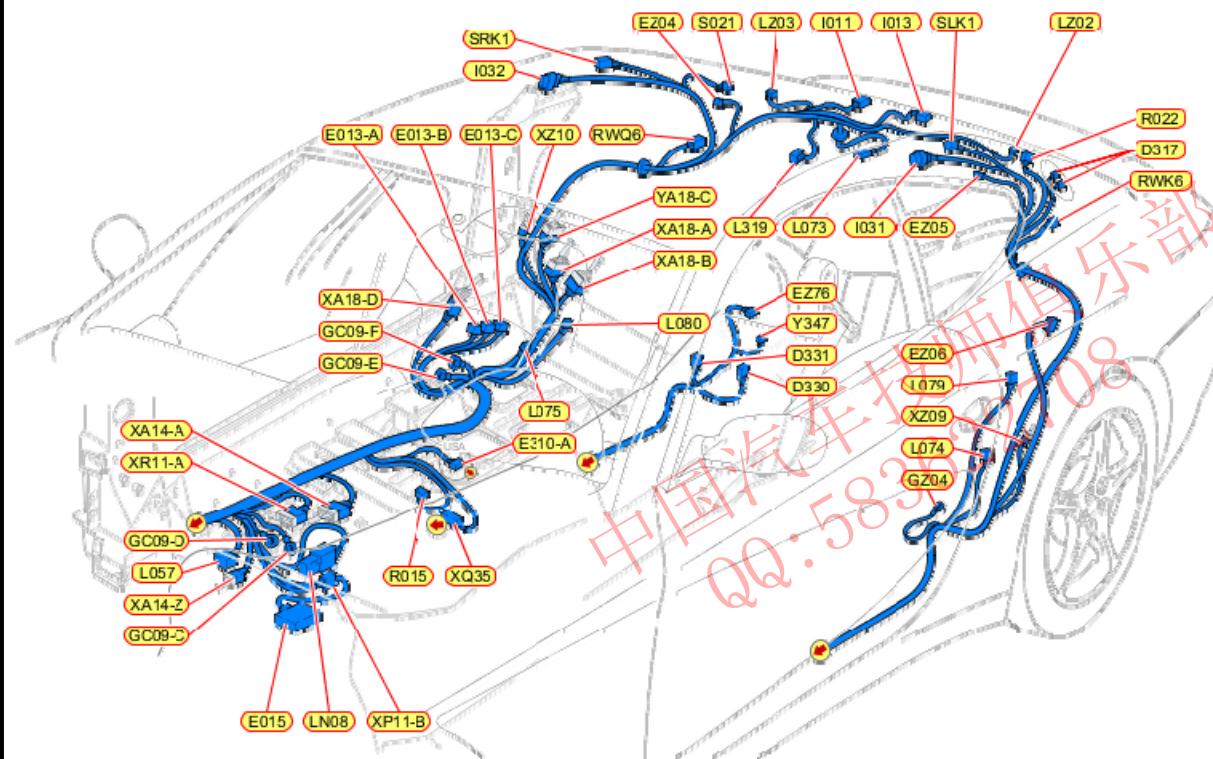
零件号	说明	电缆
Z029	变速箱转速传感器	C50011_0
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0

C31021_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31021_1

C21021_2 - 乘客舱电缆



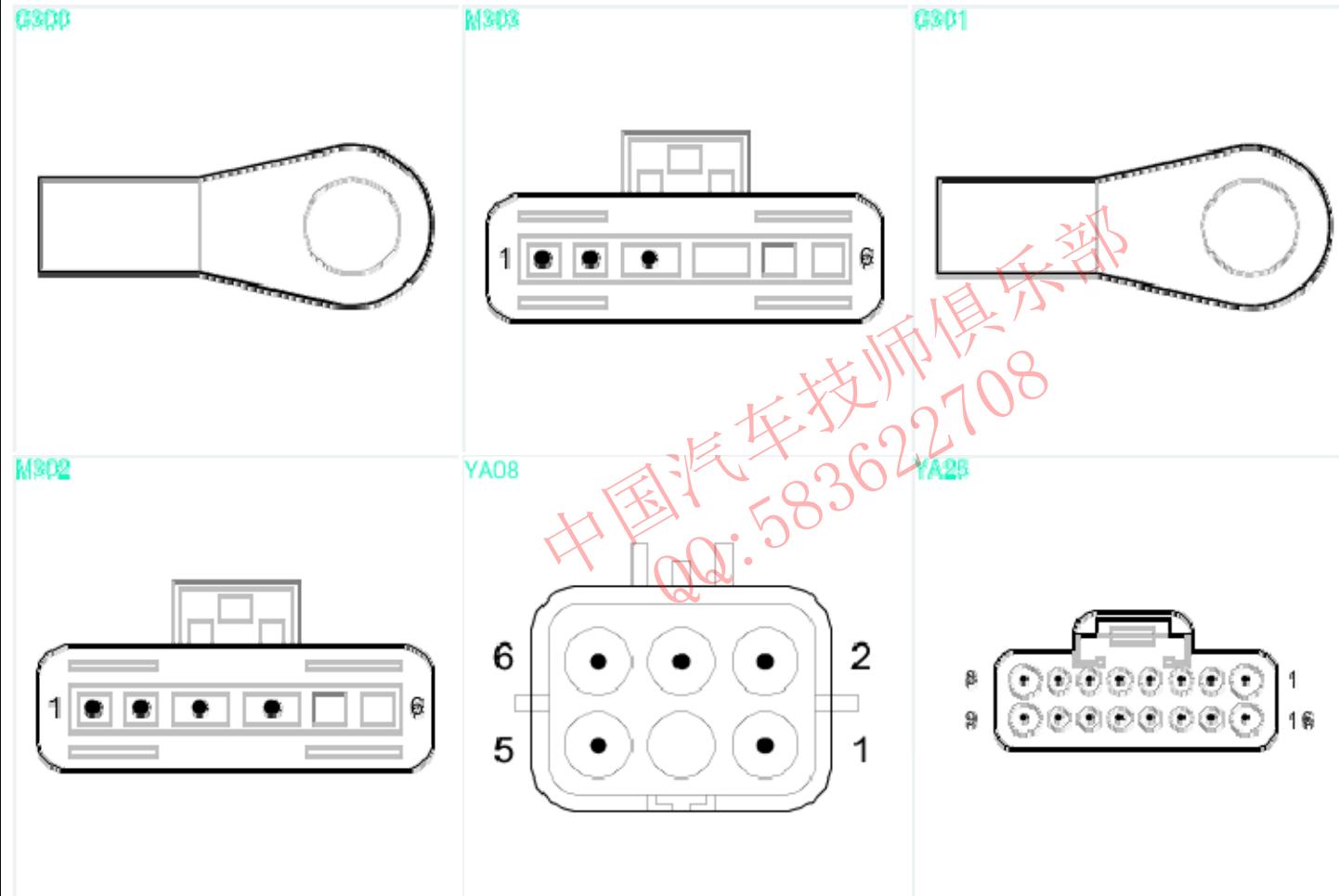
零件号	说明	电缆
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2
XA18-A	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2

FD0002 - 接地分布

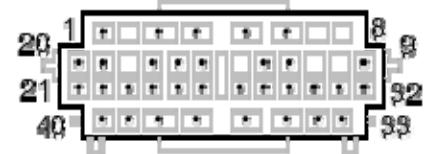
Europe



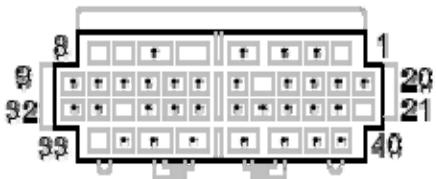
61119 -
99999



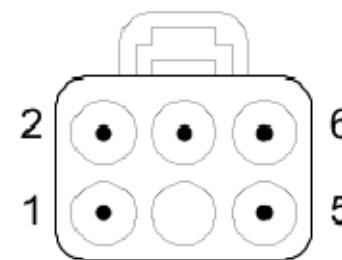
YA18-A



YA14-A

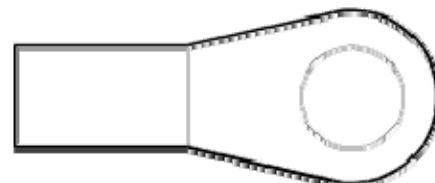


XA08

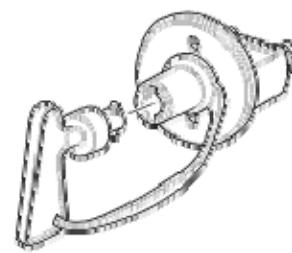


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

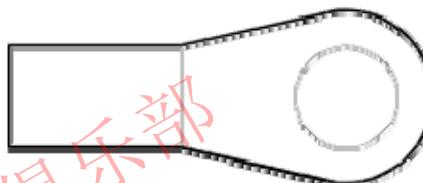
0322



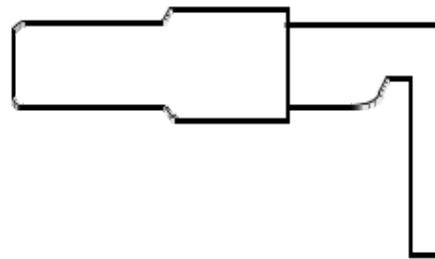
0313



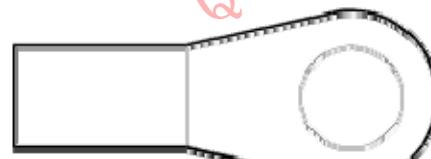
0323



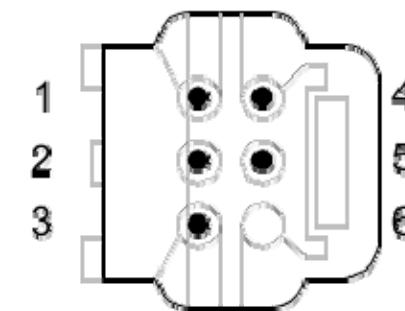
0324



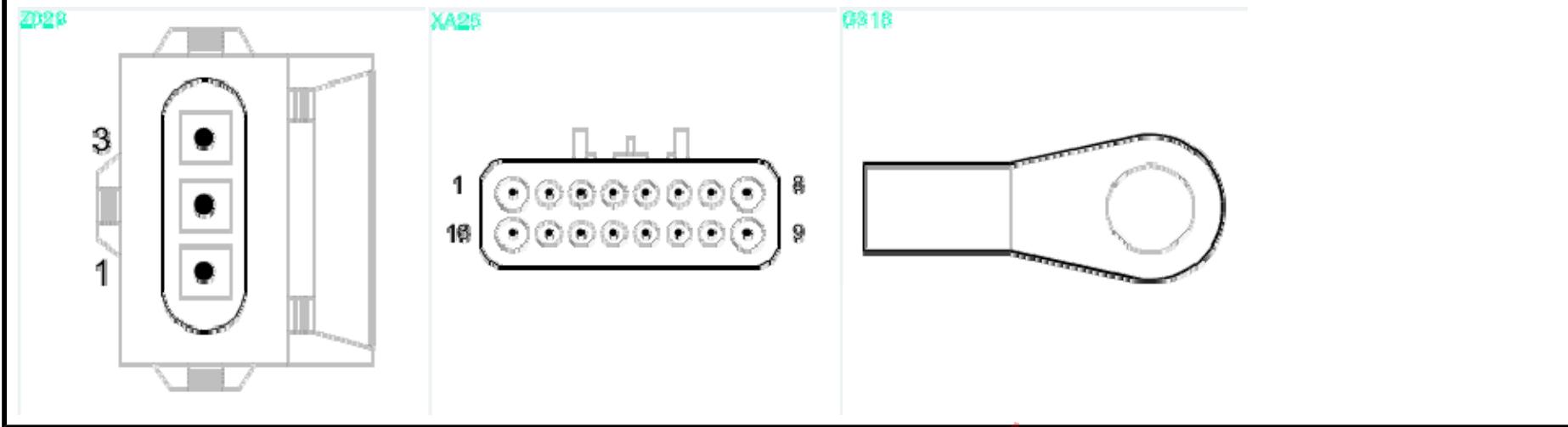
03062



0302



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

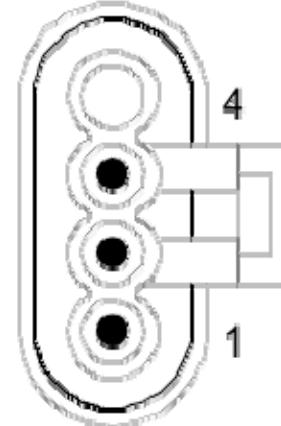
Europe



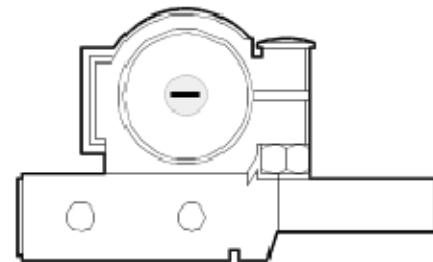
61119 -
99999



E001



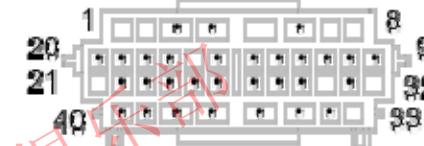
B001-A



XA18A



XA14A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



E001 - 警报系统警笛ECU (CSA)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | +30 da F-39 CPL |
| 2 | Linea seriale bidirezionale per NBC |
| 3 | Massa |
| 4 | - |

FD0002 - 接地分布

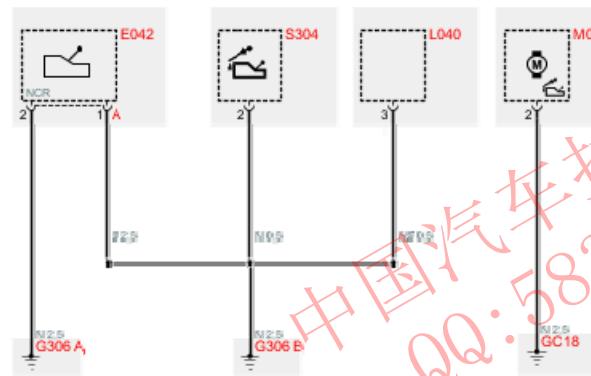
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P21 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



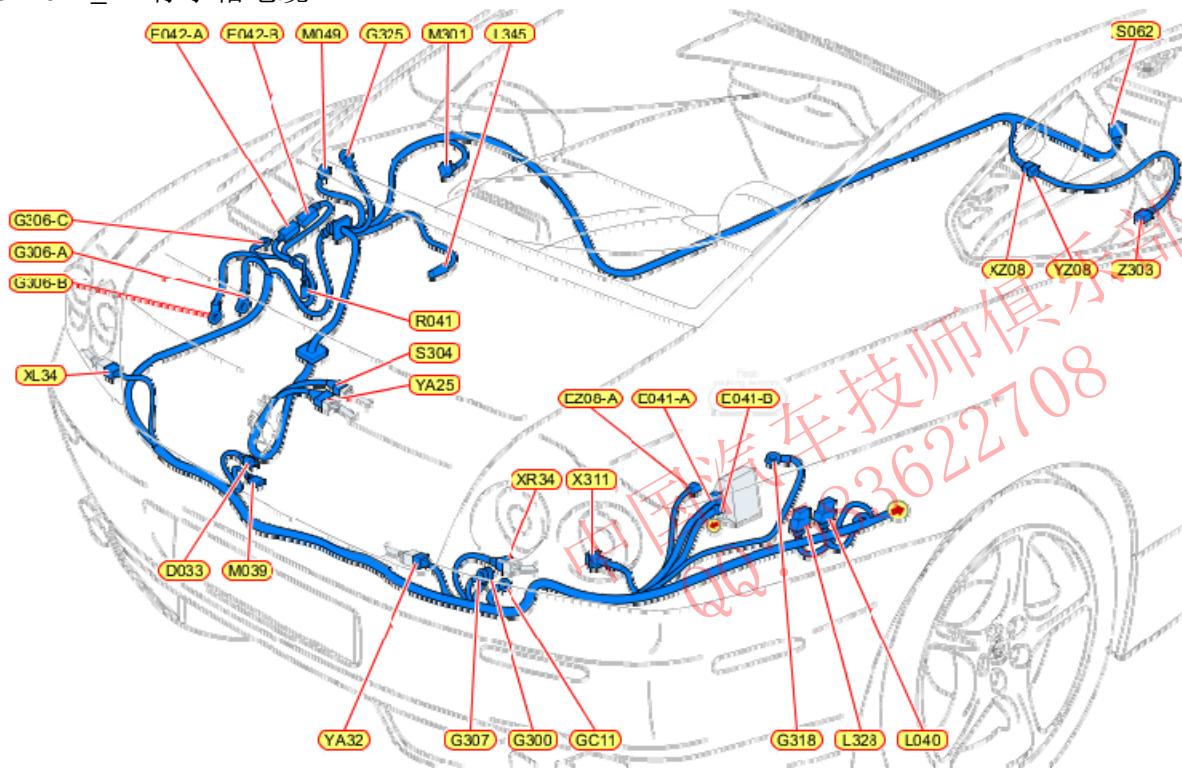
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
G306-B	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
S304	变速箱油油位传感器	C41022_1
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41022_1
G306-A	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
M019	F1电子控制变速箱电子执行器	C50011_0
GC18	变速箱油马达泵接地	C50011_0

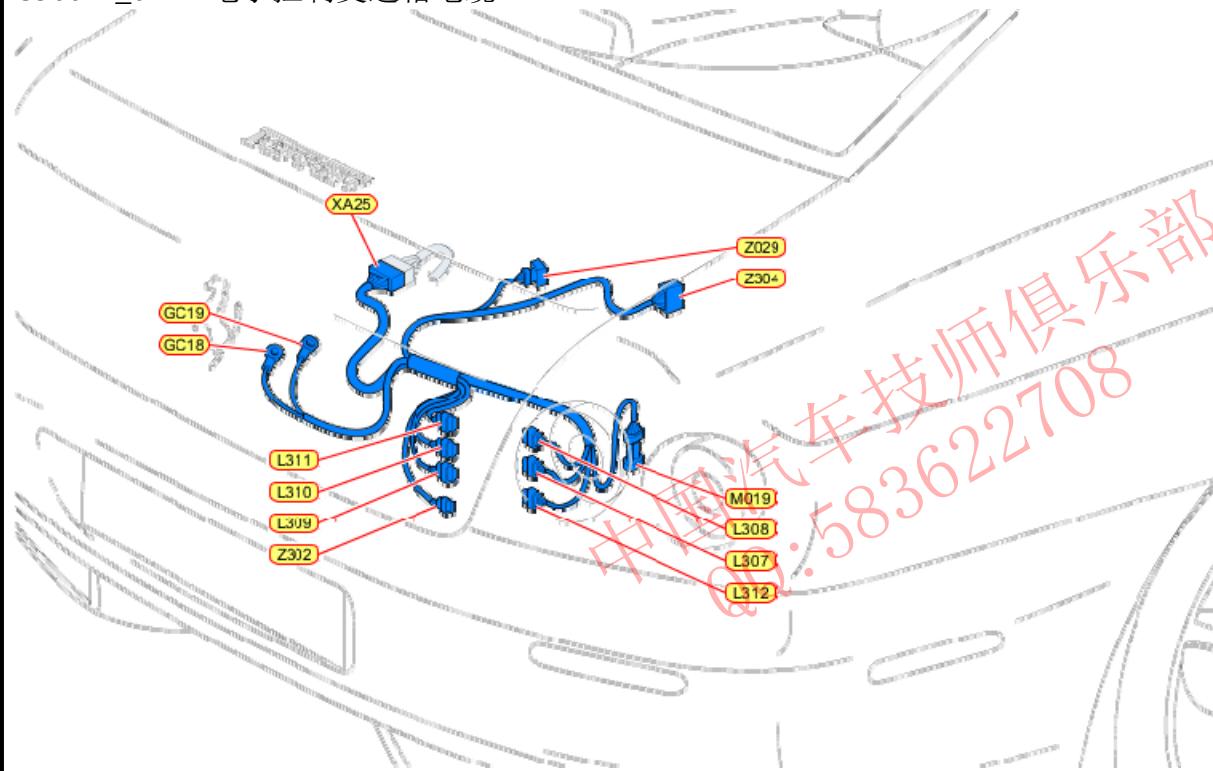
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
G306-B	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41022_1
S304	变速箱油油位传感器	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
G306-A	F1电子控制变速箱接地	C41022_1

C50011_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
GC18	变速箱油马达泵接地	C50011_0
M019	F1电子控制变速箱电子执行器	C50011_0

FD0002 - 接地分布

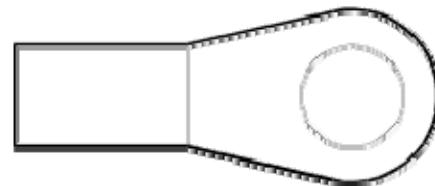
Europe



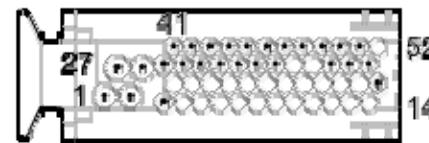
61119 -
99999



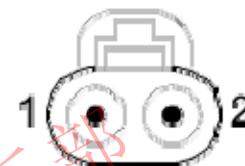
0306-B



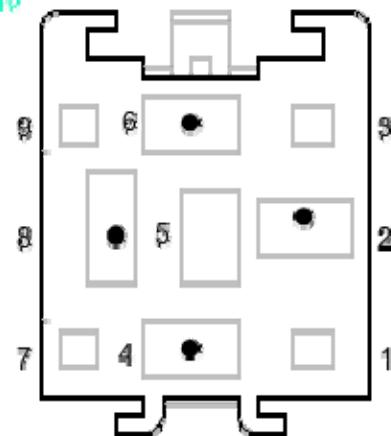
E042-A



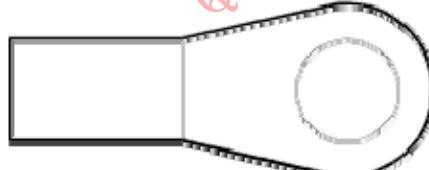
8304



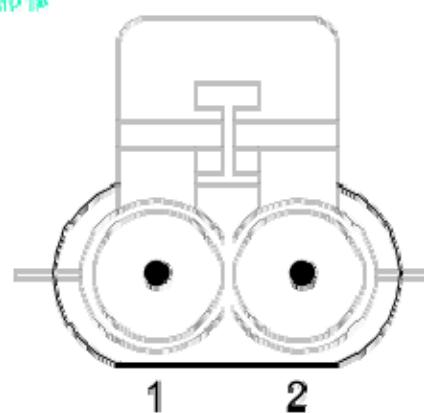
L049



0308A

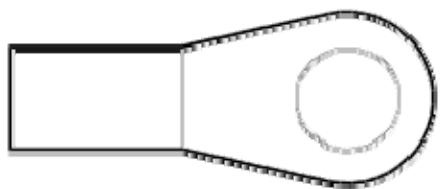


MP18



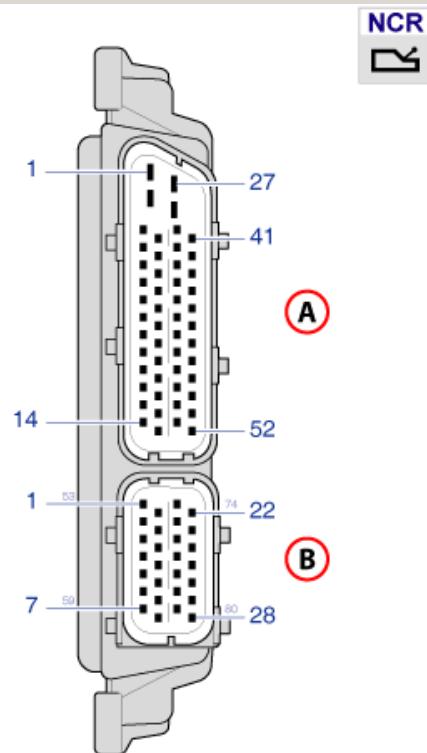
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0018



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

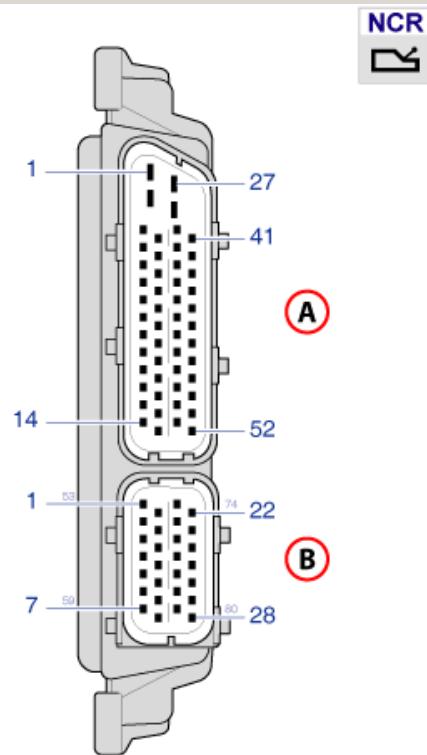


1	电源接地
2	电源接地
3	选择 4 电磁阀
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-

13 -
14 -
15 -
16 -
17 -
18 -
19 -
20 -
21 -
22 -
23 -
24 -
25 -
26 升档选择器
27 来自 20A 保险丝的 +Vbat
28 +15 来自点火开关
29 选择 3 电磁阀
30 选择 5 电磁阀
31 自动变速箱泵继电器
32 接合 2 电磁阀
33 CAN L
34 至离合器传感器上 P1 的接头
35 至离合器传感器上 S2 的接头
36 -
37 L 线路
38 (+) 拾取变速箱输入速度
39 接合档位传感器 (PI)
40 压力传感器
41 倒档灯继电器
42 起动机继电器
43 离合器电磁阀
44 接合 1 电磁阀
45 CAN H
46 至离合器传感器上 P2 的接头
47 至离合器传感器上 S1 的接头
48 来自 NCM 的转速信号输入
49 K 线
50 (-) 拾取变速箱输入速度
51 选择档位传感器 (PS)
52 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 -
2 -
3 -
4 -
5 -
6 -
7 -
8 -
9 -
10 -
11 -
12 -

13 用于倒档信号/选档杆的负极
14 用于压力传感器 / 接合档位传感器 / 选择档位传感器的负极
15 选档器 (...)
16 降档选档器
17 高激活停车开关
18
19 低附着力输入
20
21 接合档位传感器 / 选择档位传感器电源 (+5V)
22 功能键盘上的倒档信号
23
24 来自点火开关的+50
25 自动输入来自功能键盘的自动
26 驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
27 压力传感器电源 (+5V)
28

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0002 - 接地分布

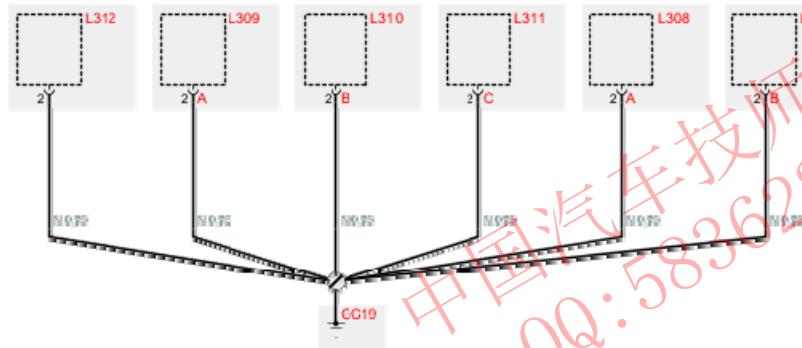
Europe



61119 -
99999



FD0002_11_P22 - 接地分布



FD0002 - 接地分布

Europe



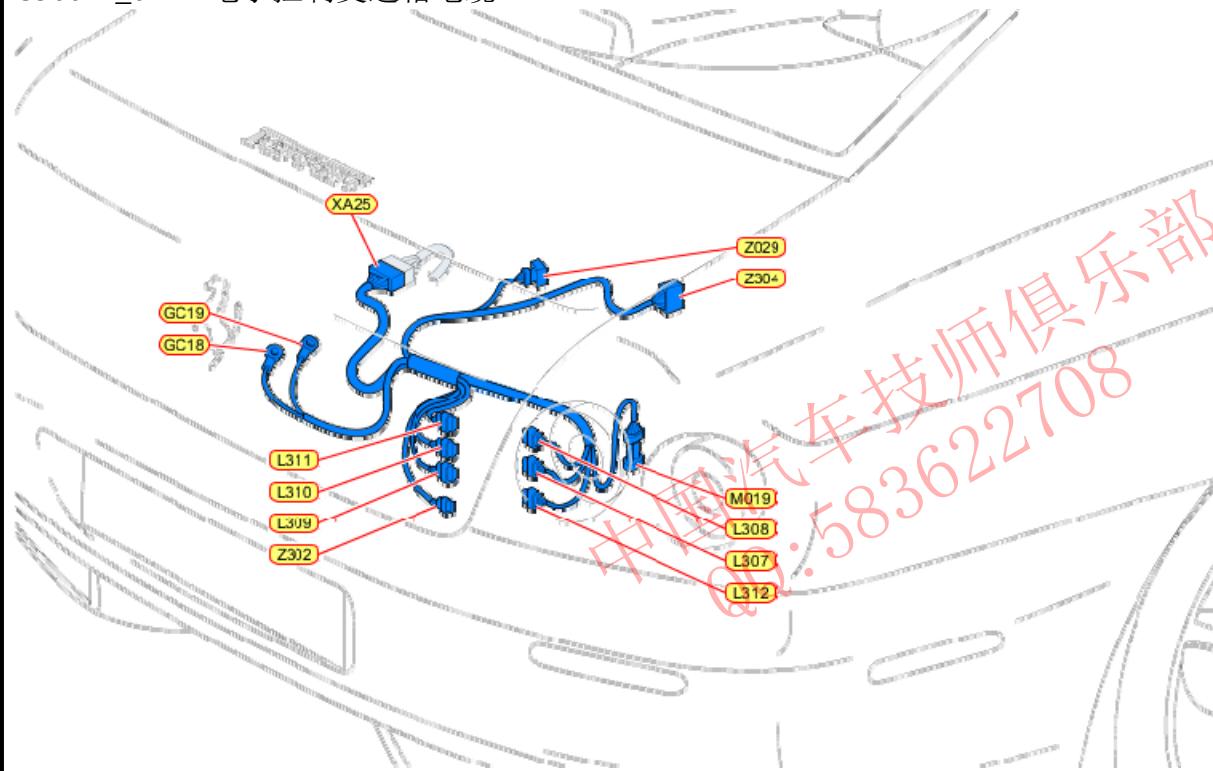
61119 -
99999



零件号	说明	电缆
L312	离合器电磁阀	C50011_0
GC19	变速箱电磁阀接地	C50011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C50011_0 - F1电子控制变速箱电缆



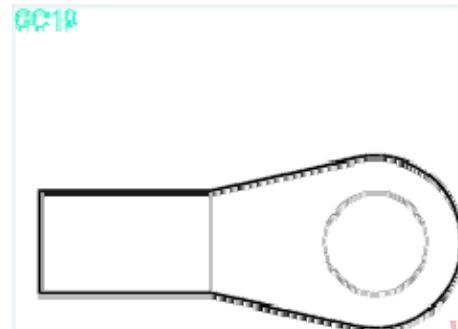
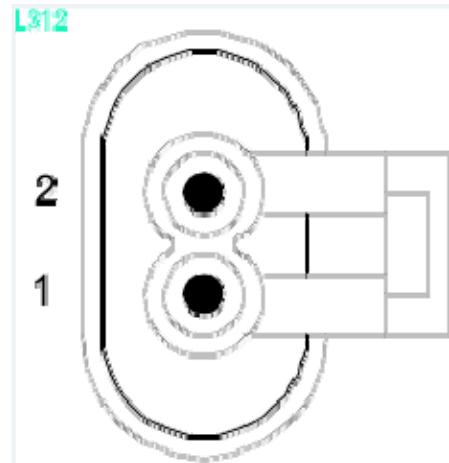
零件号	说明	电缆
GC19	变速箱电磁阀接地	C50011_0
L312	离合器电磁阀	C50011_0

FD0002 - 接地分布

Europe



61119 -
99999



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

